



Datum: 22.09.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 08:00:00	240:00
Prilog	22.09.2026 09:45:00	8:17

Naslov: Beogradski metro; Ugovor s Power China; Rokovi izgradnje

[Pogledaj video prilog](#)

5713

Beogradski metro; Ugovor s Power China; Rokovi izgradnje

U Beogradu je u petak sa kineskom kompanijom Power China potpisan ugovor za projektovanje i izvođenje radova na lotu 3 prve linije, prve faze beogradskog metroa. Rok za završetak svih radova je po tom ugovoru 60 meseci, što znači da bi građani podzemnom železnicom mogli da počnu da se voze krajem 2031.

Na trgu je Republike našla Tijana Zarić. Tijana, šta kažu stručnjaci, da li je novi rok za izgradnju prve linije metroa u Beogradu moguće ispuniti? Nataša, gotovo da nije bilo predizborne kampanje u Beogradu, a da se nije govorilo o izgradnji beogradskog metroa.

Prve najave mogli smo da čujemo još 2014. godine, kada je Aleksandar Vučić najavio početak izgradnje beogradskog metroa za 2016. godinu.

2018. godine tada gradonačelnik Siniša Mali čak je i delio karte za beogradski metro, sa rokom važenja do 2022. godine. On je tada najavio početak izgradnje beogradskog metroa za 2020. godinu. Nije se ni to dogodilo, sada je 2026.

godina. Poslednja najava je daće Beograđani moći da se voze prvom linijom metroa za 5 godina, odnosno krajem 2031. godine. Koliko je to realno?

Mi o tome razgovaramo sa Dušanom Milanovićem, saobraćajnim inženjerom, i hvala vam što govorite za naš program. Prva faza prve linije trebalo bi da poveže Makiško polje i područje Pančevačkog mosta. Nadležni kažu da je sa novim ugovorom, koji je potpisan za lot 3, potrebno 60 meseci za izgradnju prve linije, odnosno za njenu upotrebu. Da li je to realno?

Pa, ovako, to jeste najrealnija procena koja je urađena u zadnjih nekoliko godina.

Prethodne procene su bile za 2 godine, za 3 godine, međutim ovo je sada već ozbiljnija procena.

I to je, znači, za 5 godina. Ova godina je prošla, početak treba očekivati najverovatnije naredne godine. Znači, 2032., 2033. godina, možda završetak, ukoliko sve bude išlo bez problema. Međutim, nema grada u svetu koji nije imao i neke dodatne, da kažem, i-investicije, intervencije, koje su produžile vreme izgradnje samog metroa.

A šta sve podrazumeva lot 3? Ovako, lot 1, da krenemo od koliko sam uspeo da se informišem iz štampe, lot 1 je obuhvatao projektovanje i izradu procene kakva vrsta i način kopanja samih tunela, i izbor te takozvane krtice. Lot 2 je takođe obuhvatao projektovanje, međutim sada konkretno naručivanje, kupovinu same mašine za kopanje, odnosno dve mašine za kopanje.

A lot 3 se odnosi sada takođe na deo projektovanja, međutim na uređenje stanica, staničnih perona, na kupovinu vozova, vozni garnitura, zatim na signalne uređaje, na telekomunikacione uređaje, na tehničko-bezbednosne sisteme. Tako da, to je zapravo napajanje, energetika.

Tako da, lot 3 obuhvata te, na neki način, da kažemo, završne, ovaj, stvari koje slede nakon iskopavanja tunela, iskopavanja stanica. Tu je 11 stanica koje su na dubinama od 10 do preko 30 metara, i 3 stanice koje su površinske, dole u Makišu. Jedna stanica će biti i ovde na trgu Republike.

Planiraju da zbog toga poruše nadležni i staklenac do kraja godine. Koliko je potrebno vremena za izgradnju jedne stanice, eto, baš ovde na trgu Republike? Pa, trg Republike je verovatno jedna od najsloženijih stanica. Prvo, to je stanica u najužem centralnom području grada, u starom jezgru Beograda. I zapravo, ona će zauzimati vrlo veliki prostor u izgradnji.

To obuhvata ne samo staklenac, koji je iza nas, nego i ceo prostor platoa Zorana Đinđića, pa, pretpostavljam, i deo parka Vase Čarapića preko puta Doma vojske. To je zapravo jedna, da kažemo, rupa koja se otvara, dužine 80 metara, pravougaonik, oblika pravougaonika, dužine 80 metara i širine negde do 50 metara, i dubine preko 30 metara. Sad, na šta će se nailaziti pri iskopavanju toga, to je, ne znam, arheolozi to sigurno bolje znaju. Sigurno ćemo naići na neke vrlo vredne nalaze.

Pa, evo, ako uporedimo, recimo, garažu u Blajkovićevoj ulici, koja je skoro četvrta godina u izgradnji, ovaj, samo jedne garaže sa dve etaže u podzemlju, ovaj, pretpostavka je da ova stanica će baš imati dug period izgradnje, konzervacije, svega toga što se bude pronašlo, izmeštanja eventualnog, i to je uvek veliki znak pitanja kako će da ide. Da li je onda taj rok koji smo ponovo dobili od nadležnih, sada od Ministarske građevinarstva, i u skladu sa tim ugovorom da bi trebalo za 60 meseci da sve bude završeno, realan? Ili je ipak to negde opet deo predizborne kampanje?

Pa, ja rekoh, mislim da je najrealniji. Međutim, znate kako, to je ovako, procena inženjerska, uradićemo je za 5 godina. A kako će se dešavati u stvarnosti, to zapravo ćemo videti. To je teško proceniti. A koliko će nas to sve koštati?

E, cena je tu sada vrlo, ne mogu da kažem, problematična. Takvi projekti su izuzetno skupi, sigurno su





Datum: 22.09.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan,N1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 08:00:00	240:00
Prilog	22.09.2026 09:45:00	8:17

Naslov: Beogradski metro; Ugovor s Power China; Rokovi izgradnje

[Pogledaj video prilog](#)

skupi. Ali sad, i od tog skupog, može da bude još skuplje.

Neke procene koje smo čuli su negde na milijardu i 600 miliona za iskopavanje tunela, pa još oko milijarda opremanje vozovi, opremanje samih stanica, i uopšte celog sistema.

Međutim, neki procenitelji kažu daće ta cena ići za prvu liniju prve faze na 3,5 miliona, milijardi, na 3,5 milijarde eura, pa čak i više od toga. Hvala vam što ste govorili za program televizije N1. Precizno kolikoće prva linija metroa koštati u Beogradu ne znamo, jer nije saopšteno kolika je vrednost ugovora koji je sklopljen za lot 3. A ako sve bude po planu, prema poslednjem obećanju, odnosno najavi nadležnih, Beograđani bi u metro prvi put mogli da sednu već krajem 2031.

godine. Ipak, čuli ste, stručnjaci kažu da je izgradnja metroa mnogo kompleksna i da je realno očekivati da se taj rok oduži. Hvala, bila je ovo naša Tijana Zarić.

A bivši premijer Miloš Vučević i ministarka privrede u ostavci Adrijana Mesarović su, kao gradonačelnik i članica gradskog.

