



Vreme: 22.09.2026 10:01

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/269436/poznati-uslovi-za-graditelja-puta-kraljevo-novi-pazar/vest>

Autori: eKapija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); autoputevi, magistrale;

Naslov: Ko će graditi Kraljevo-Novi Pazar? Postavljeni uslovi: 1.000 mašina, domaće firme, rok od 5,5 godina...

4431



Vlada Srbije donela je Uredbu kojom su definisani kriterijumi i način izbora strateškog partnera za realizaciju dela [infrastrukturnog koridora](#), kraka [autoputa](#) E-761, na deonici Kraljevo-Novi Pazar, sa vezom Raška-Jarinje.

Ko će graditi Kraljevo-Novi Pazar? Postavljeni uslovi: 1.000 mašina, domaće firme, rok od 5,5 godina...

Shutterstock/NewJadsada

Strateškog partnera biraće Vlada na predlog Radne grupe, dok će administrativno-tehničku podršku postupku pružati Ministarstvo nadležno za građevinarstvo. Partner će biti izabran kroz javno prikupljanje ponuda, nakon čega će sa izabranim kandidatom biti vođeni pregovori o zaključivanju ugovora.

Među obaveznim kriterijumima je da ponuđač, odnosno njegov direktni ili indirektni matični pravni subjekt, ima ukupan obrt sredstava od najmanje 3 milijarde evra u periodu od 2023. do 2025. godine, piše eKapija.

Osim toga, kandidat mora da dostavi pismo o namerama međunarodnih finansijskih institucija, banaka ili drugih izvora finansiranja za projekat u vrednosti od najmanje 700 miliona evra.

Od budućeg partnera se zahteva i iskustvo u izvođenju značajnih radova na izgradnji [auto-puteva](#), mostova i tunela, kao i radova na zaštiti kosina u poslednjih 20 godina.

Najmanje 49% domaće radne snage, materijala i podizvođača

Jedan od uslova je da strateški partner prihvati obavezu korišćenja domaćeg materijala i angažovanja domaćeg radne snage i podizvođača u procentu od najmanje 49%.

Partner će takođe morati da uspostavi postrojenja za proizvodnju betona i asfalta u blizini gradilišta, kao i gradilišni kamp u Srbiji, najkasnije šest meseci od zaključenja komercijalnog ugovora.

Shutterstock/ChiccoDodiFC

Među tehničkim zahtevima je i raspolaganje sa najmanje 1.000 komada teške mehanizacije za izgradnju [autoputeva](#), uključujući opremu za proizvodnju betona, izvođenje donjeg stroja i proizvodnju asfalta. Zahteva se i kvalifikovana laboratorija sa akreditacijom Akreditacionog tela Srbije ili ugovor sa takvom laboratorijom.

Ponuđač mora da prihvati obavezu da deonicu Kraljevo-Novi Pazar, sa vezom Raška-Jarinje, završi u roku od pet i po godina, uz mogućnost paralelnog izvođenja radova na više deonica. Ova obaveza biće sastavni deo budućeg komercijalnog ugovora ukoliko bude zaključen.

Kandidat takođe ne sme da se nalazi na Crnoj listi Svetske banke, a mora da ima uspostavljen akreditovani sistem upravljanja kvalitetom ISO 9001.

Radna grupa će nakon ocene prijave Vladi dostaviti izveštaj, rang-listu i predlog odluke. Vlada potom donosi odluku o izboru strateškog partnera ili proglašava postupak neuspešnim. Nakon izbora slede pregovori sa partnerom, a konačni ugovor zaključuju Vlada, kao finansijer i investitor, i izabrani strateški partner.

Istom uredbom propisan je i način izbora stručnog nadzora. On će biti sproveden u restriktivnom, dvostepenom postupku, a ugovor će biti dodeljen na osnovu najboljeg odnosa cene i kvaliteta. U užu





Vreme: 22.09.2026 10:01

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/269436/poznati-uslovi-za-graditelja-puta-kraljevo-novi-pazar/vest>

Autori: eKapija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); autoputevi, magistrale;

Naslov: Ko će graditi Kraljevo-Novi Pazar? Postavljeni uslovi: 1.000 mašina, domaće firme, rok od 5,5 godina...

izbor može ući najviše osam ponuđača.

Vlada Srbije usvojila je inače, u julu Odluku o obrazovanju Radne grupe za sprovođenje postupka izbora strateškog partnera i stručnog nadzora u cilju realizacije projekta izgradnje dela **infrastrukturnog koridora**, kraka **autoputa** E-761, deonica Kraljevo - Novi Pazar, sa vezom Raška-Jarinje.

Zadatak Radne grupe, kako se navodi u odluci, jeste izrada predloga akta kojim se utvrđuju kriterijumi i način izbora strateškog partnera i stručnog nadzora nad izvođenjem radova na projektu, sprovođenje postupka izbora strateškog partnera radi realizacije projekta, predlaganje Vladi odluke o izboru strateškog partnera i pregovaranje o elementima ugovora sa strateškim partnerom.

Za predsednika Radne grupe imenovana je Aleksandra Sofronijević, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, a za zamenika predsednika Siniša Mali, ministar finansija.

Prostorni plan područja posebne namene **infrastrukturnog koridora** brze saobraćajnice Kraljevo-Raška-Novi Pazar, koja će biti duga 83,4 kilometra bio je na javnom uvidu pre oko dve godine. U okviru saobraćajnice, kako je još ranije ukazano, predviđeno je i oko 11,3 km brze saobraćajnice od Raške do Jarinja tako da će ukupna dužina brze saobraćajnice biti 94,7 kilometara.

Brza saobraćajnica počće od petlje Adrani i pružće se južno novom trāsom zaobilazeći sa zapadne strane građevinsko područje Kraljeva i presecajući postojeći (stari) put Čačak-Kraljevo, a trasa puta planira se i projektuje se za brzinu od 80 do 100 kilometara na čas.

