



Vreme: 22.09.2026 08:57

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5677596/mostu-na-drzavnom-putu-sremska-mitrovica-bogatic-granica->

Autori: @ekapija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Mostu na državnom putu Sremska Mitrovica-Bogatić -granica sa BiH predstoji rekonstrukcija

3390

Mostu na državnom putu Sremska Mitrovica-Bogatić-granica sa BiH predstoji rekonstrukcija

(Foto: Print screen / Tenderska dokumentacija) Mostu preko Save na državnom putu IB reda br. 20, na deonici Sremska Mitrovica - Bogatić, ukupne dužine 748.20m predstoji rekonstrukcija. Ovaj most za čiju [rehabilitaciju](#) su [Putevi Srbije](#) raspisali tender, deo je saobraćajnice veza sa državnim putem A3 - Sremska Mitrovica - Bogatić - državna granica sa Bosnom i Hercegovinom (granični prelaz Badovinci). Kako se navodi u dokumentaciji, ukupnu širinu saobraćajnog profila od 12.56 m čine kolovoz širine 7.7 m i obostrane pešačke staze bruto širine po 2.43 m. Razdvajanje kolovoza i pešačkih staza je obezbeđeno denivelacijom pešačke staze i kolovoza. Na spoljnim ivicama pešačkih staza izvedene su čelične ograde visine 100 cm. Postojeći zastor na kolovozu je tvrdo liveni asfalt u dva sloja. Kako je ukazano, odvodnjavanje konstrukcije nije regulisano. Pregledom obavljenim u aprilu 2022, kako je precizirano, obuhvaćen je saobraćajni profil kao i svi konstruktivni elementi prilaznih betonskih konstrukcija i celokupna čelična konstrukcija. - Pregledom saobraćajnog profila konstatovana su oštećenja na svim mostovskim konstrukcijama. Kolovozna konstrukcija je generalno u lošem stanju - konstatovane su pukotine, zakrpe i kolotrazi u asfatu, mestimično udarne rupe sa vidljivim kolovoznim limom. U zoni spoja ivičnjaka sa asfaltom je uočeno rastinje koje ukazuje na slabo održavanje. Takođe, duž ivičnjaka ima dosta peska i sitnog šljunka koji mogu biti opasnost za saobraćaj na mostu. Na 20-30% ivičnjaka, su uočena oštećenja: od površinskih pa do totalne degradacije. Na pešačkim stazama ima dosta peska, šljunka i na par mesta ostataka asfalta koji je korišćen za popravku kolovoza. Mestimično su konstatovane pukotine kao i oštećenja u zonama stubova pešačke ograde. Poklopci otvora za silazak na stubove, koji se nalaze na pešačkim stazama, prekriveni su asfaltom i nisu više u funkciji. Na ogradama pešačkih staza propao je sistem zaštite od korozije sa mestimično prekinutim elementima usled jake korozije - naglašeno je u dokumentaciji. Kako se dodaje, postojeće stanje saobraćajnog profila nepovoljno utiče na bezbednost učesnika u saobraćaju, pa je neophodna njegova rekonstrukcija. Uz to, napominje se da je stanje betonskih površina stubova generalno zadovoljavajuće. - U skladu sa stanjem mostovske konstrukcije koje je konstatovano pregledom, kao i zahtevima projektnog zadatka, predviđena je [rehabilitacija](#) postojećeg saobraćajnog profila ali i niz ojačanja noseće konstrukcije čeličnih mostova proisteklih kao rezultat statičkih provera nosivosti. Novoprojektovanim saobraćajnim profilom zadržana je ukupna širina profila od 12,56 m sa širinom kolovoza od 7.8 m sa dve saobraćajne trake i obostranim pešačkim stazama bruto širine od po 238 cm. Za razdvajanje kolovoza od površina za pešački saobraćaj predviđeni su kameni ivičnjaci denivelisani u odnosu na kolovoz za 11cm i zaštitne (elasto-odbojne) čelične ograde stepena zadržavanja. Projektom je predviđena i izrada kontrolisanog sistema odvodnjavanja kolovozne površine mosta - precizirano je u dokumentaciji. Ponuđeni rok za završetak kompletnih radova ne može biti kraći od 180 kalendarskih dana niti duži od 450 kalendarskih dana od dana uvođenja u posao. Ponude se mogu podneti do 23. oktobra. Više detalja može se naći OVDE.

