



Vreme: 23.09.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/novac/preciscavanje-otpadnih-voda-u-beogradu-odlaze-se-za-bolja-vremena->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Prečišćavanje otpadnih voda u Beogradu odlaze se za bolja vremena: Kinezi otišli, a nema ni para

9445



Projekat sakupljanja i prečišćavanja otpadnih voda u Beogradu trenutno je u statusu mirovanja. Kako za Forbes Srbija kaže izvor iz Vlade Srbije, ovaj projekat moraće da sačeka jer nema dovoljno novca. Zbog toga nije među prioritetima za razvoj infrastrukture. Iako dodaje da je sa civilizacijske strane bitno da glavni grad izgradi potrebno postrojenje i ne [...]

23. sep 2026. 07:00

Projekat sakupljanja i prečišćavanja otpadnih voda u Beogradu trenutno je u statusu mirovanja.

Kako za Forbes Srbija kaže izvor iz Vlade Srbije, ovaj projekat moraće da sačeka jer nema dovoljno novca. Zbog toga nije među prioritetima za razvoj infrastrukture. Iako dodaje da je sa civilizacijske strane bitno da glavni grad izgradi potrebno postrojenje i ne ispušta sve u reke, projekat je jednostavno skup.

Da je projekat "gurnut u stranu" potvrđuje i republički budžet. Iz državne kase ove godine neće biti potrošnje za ovu namenu. Inicijalno su bile planirane dve milijarde dinara.

Prema javno dostupnim izveštajima, kineska kompanija China Machinery Engineering Corporation (CMEC), koja je trebalo da radi na prvoj fazi projekta, odnosno da gradi delove nezavršene kolektorske mreže (interceptor) - tokom prošle godine je raskinula ugovor sa [Ministarstvom građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture i javnim preduzećem Beogradski vodovod i kanalizacija koji je potpisan još 2020. godine.

Francuzi preuzimaju

Prvu fazu projekta, umesto te kompanije, trebalo bi da preuzme francuska firma SADE. Sa njom je, nakon raskida ugovora sa firmom CMEC, potpisan Memorandum o razumevanju.

U drugoj fazi projekta treba da se gradi postrojenje, odnosno fabrika za preradu otpadne vode u Velikom Selu. Za to bi, trebalo da budu angažovane takođe francuske kompanije - SUEZ i Vansi.

Sa njima je 2024. takođe potpisan Memorandum o razumevanju, koji se odnosi na tu fazu projekta.

Pored izgradnje fabrike, kompanija Suez bila bi zadužena i za rad i održavanje postrojenja, kroz zajedničko preduzeće sa JKP Beogradski vodovod i kanalizacija.

Da li se odmaklo od ovih neobavezujućih memoranduma tj. da li su potpisani i komercijalni ugovori, za bilo koju od ove dve faze, i šta je od radova na projektu urađeno - za sada su pitanja bez zvaničnih odgovora.

Forbes Srbija je pitanja u vezi sa projektom poslao [Ministarstvu građevinarstva](#). Poslata su i centralama francuskih kompanija SUEZ, Vansi i SADE - ali odgovori nisu stigli.

Ipak, podaci o tome kako je tekao ovaj projekat u poslednjih nekoliko godina mogu se pronaći u javnim izveštajima Ministarstva.

Problem sa otpadnim vodama u Beogradu

Beograd nema adekvatno rešeno pitanje kanaliziranja i prečišćavanja otpadnih voda. Na centralni kanizacioni sistem, koji pokriva oko 85 odsto površine beogradskog kanizacionog sistema priključeno je oko 1,2 miliona stanovnika centralnih gradskih opština.





Vreme: 23.09.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/novac/preciscavanje-otpadnih-voda-u-beogradu-odlaze-se-za-bolja-vremena->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Prečišćavanje otpadnih voda u Beogradu odlaze se za bolja vremena: Kinezi otišli, a nema ni para

Sve otpadne vode centralnog kanalizacionog sistema ispuštaju se bez prečišćavanja u reke Savu i Dunav. Postojeći ispusti su najvećim delom locirani na obalama reka u široj zoni ušća Save u Dunav - praktično u centru Beograda.

Koncept razvoja centralnog kanalizacionog sistema zasniva se na izgradnji kolektorskog sistema - interceptora, i postrojenja za tretman voda u Velikom Selu. Takav koncept potvrđen je nekoliko puta tokom prethodnih 50 godina, kroz izradu tehničke i planske dokumentacije. Značajan deo sistema je izgrađen u periodu od 1980. do 2012.

U planu je izgradnja nedostajućih deonica kolektorskog sistema - interceptora (uključujući i dve crpne stanice), kao i izgradnja postrojenja "Veliko Selo".

Izgradnjom postrojenja obezbediće se prečišćavanje oko 85 odsto otpadnih voda sa područja koje obuhvata Beogradski kanalizacioni sistem.

Preostale otpadne vode prečišćavaće se na četiri manja postrojenja, u skladu sa definisanim konceptom razvoja beogradskog kanalizacionog sistema.

Realizacijom konkretnog projekta kanalizacioni izlivi u Savu kod Beogradskog sajma i Beogradskog pristaništa, kao i dunavski izlivi u Zemunu, Novom Beogradu, kod Pančevačkog mosta i Ade Huje biće zatvoreni. Otpadne vode će se usmeriti na buduće najveće postrojenje za preradu otpadnih voda u Velikom Selu.

Ovi podaci o trenutnom stanju sa otpadnim vodama i svrsi projekta koji treba da se realizuje mogu se pronaći u dokumentaciji vezanoj za projekat. Odnosno u "Projektu sakupljanja i prečišćavanja otpadnih voda centralnog kanalizacionog sistema Beograda" koje je izradio Institut za vodoprivredu Jaroslav Černi.

Shutterstock/halawiah

Hronologija projekta od 2020

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i preduzeće Beogradski vodovod i kanalizacija potpisali su 2020. godine Sporazum o saradnji i ugovorni sporazum za "projekat sakupljanja i prečišćavanja otpadnih voda centralnog kanalizacionog sistema Grada Beograda" sa kineskom kompanijom China Machinery Engineering Corporation (CMEC).

Ta kompanija, prema izveštajima i najavama, trebalo je da bude zadužena za prvu fazu projekta.

U vreme kada je sa njom potpisan ugovor, ta prva faza obuhvatala je istražne radove, projektovanje i izgradnju delova kolektorskog sistema, tj. interceptora. Takođe je deo prve faze bila i izgradnja nove crpne stanice Ušće i rekonstrukcija crpne stanice Mostar. Kao i projektovanje postrojenja u Velikom Selu i izgradnja objekta "preliminarnog tretmana" u okviru postrojenja.

Druga faza je, prema izveštajima iz ranijih godina, obuhvatala kompletiranje "linije vode" i izgradnju postrojenja sa izgradnjom celokupne "linije mulja" u okviru postrojenja Veliko Selo.

Realizacija ugovora je, kako se navodi u jednom od izveštaja, počela u julu 2020. Tada su počele aktivnosti na izradi tehničke dokumentacije i istražni radovi kompanije CMEC.

Skupština Srbije 2022. je potvrdila i kredit kod banaka Unicredit bank AG, BNP Paribas Fortis SA/NV i BNP Paribas SA na iznos od 203,77 miliona evra za prvu fazu projekta.

U izveštajima o radu Ministarstva koju su objavljivani 2023. i početkom 2024, u delu koji se odnosi na status projekta u to vreme, navodilo se da se radi na projektovanju 14 deonica kolektorskog sistema, da je završena izrada idejnih rešenja za sve deonice, sem deonice 13, da su za crpnu stanicu Ušće izdati i lokacijski uslovi, te da se sukcesivno pribavljaju i lokacijski uslovi za deonice kolektorske mreže, kao i da je u toku izrada analize za postrojenje Veliko Selo, koja bi bila polazni strateški dokument za izgradnju tog postrojenja.

Promena u fazama i raskid sa firmom CMEC

U izveštaju sa kraja 2024. navodi se da je u oktobru te godine Vlada usvojila aneks 4 ugovora sa CMEC.

Po tom aneksu bi izrada svih studija i izrada projektne i tehničke dokumentacije za samu kolektorsku mrežu bila u potpunosti razdvojena od dokumentacije za postrojenje u Velikom Selu. To je, navodi se, urađeno kako bi se omogućilo odvojeno ugovaranje za postrojenje.

Nakon potpisivanja tog aneksa, prva faza bi se odnosila na istražne radove, projektovanje i izgradnju nedostajućih elemenata kolektorskog sistema, izgradnju nove crpne stanice Ušće, rekonstrukciju crpne stanice Mostar, i projektovanje do nivoa idejnog rešenja za postrojenje Veliko Selo i odvodni kolektor do reke Dunav. Faza 2 bi obuhvatala samu izgradnju postrojenja i odvodnog kolektora do reke Dunav.

Međutim, izveštaj Ministarstva sa početka 2025. pokazuje da je kineski izvođač u dva navrata odlučio da ne potpiše taj aneks. Iako je, kako se tvrdi, aneks bio dogovoren u zajedničkim pregovorima.

Kompanija je, kako se dalje navodi, krajem decembra 2024. obavestila Ministarstvo i preduzeće





Vreme: 23.09.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/novac/preciscavanje-otpadnih-voda-u-beogradu-odlaze-se-za-bolja-vremena->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Prečišćavanje otpadnih voda u Beogradu odlaze se za bolja vremena: Kinezi otišli, a nema ni para

Beogradski vodovod i kanalizacija da namerava da raskine ugovor. A početkom aprila 2025. ih je obavestila i da zbog "neispunjavanja preduslova" za stupanje ugovornog sporazuma na snagu u predviđenom roku, smatra da sporazum, sa pratećim aneksima prestaje da važi. I da po ugovornim odredbama nijedna strana nema pravo na bilo kakve odštetne zahteve.

Ugovorna saradnja sa kompanijom CMEC je u potpunosti okončana, vidi se u izveštajima.

Potruga za novim izvođačem

Nakon raskida, Ministarstvo u izveštajima za sredinu 2025. navodi da je razgovaralo sa kompanijama koje bi bile zainteresovane za radove na fazi 1, od koje je kineska firma odustala.

U izveštaju koja se odnosi na poslednja tri meseca 2025. se konkretno navodi da je Ministarstvo sastanke u vezi faze 1 imalo sa kineskom firmom Covec, i francuskom kompanijom NGE/SADE. Obe su analizirale dokumentaciju koju je prethodno izradio CMEC.

Na kraju je, vidi se iz izveštaja, odlučeno da se Memorandum o razumevanju za radove u okviru faze 1, odnosno za radove na kanalizacionom kolektoru zaključi sa francuskom kompanijom SADE.

Memorandum je, navodi se, zaključen imajući u vidu da se i druga faza istog projekta, a koja se odnosi na postrojenje u Velikom Selu, razvija sa francuskim kompanijama Vansi i Suez. Takođe se imalo u vidu i to da je francusko Ministarstvo ekonomije i finansija zainteresovano za saradnju i razmatra učešće u finansiranju projekta.

Početkom 2026, prema izveštaju Ministarstva za taj period, još nije bio potpisan komercijalni ugovor ni za jednu od faza.

Forbes Srbija nije dobio odgovore od [Ministarstva građevinarstva](#). Pitali smo, između ostalog, u kojoj fazi je trenutno projekat. Tražili smo i informaciju da li su potpisani komercijalni ugovori za fazu 1 i za fazu 2. Kao i šta je do sada završeno od radova i usluga.

Pitanja u vezi projekta smo poslali i francuskim kompanijama, na mejl adrese koje smo pronašli na sajtovima njihovih centrala. Odgovori nisu stigli.

tagovi

