



Vreme: 23.09.2026 07:26

Medij: ozon.rs

Link: <https://www.ozon.rs/vesti/2026/raspisan-tender-za-rehabilitaciju-teretnog-mosta-preko-save-planirano->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: RASPISAN TENDER ZA REHABILITACIJU "TERETNOG MOSTA" PREKO SAVE: Planirano ojačanje konstrukcije i obnova kolovoza

4910

SREMSKA MITROVICA - JP "Putevi Srbije" raspisalo je tender za [rehabilitaciju](#) mosta preko Save koji povezuje Sremsku Mitrovicu i Mačvansku Mitrovicu, Mitrovčanima poznatog kao "teretni most". Tenderska dokumentacija otkriva obim planiranog zahvata na mostu dugom 748,20 metara - od obnove kolovoza i pešačkih staza do ojačanja noseće čelične konstrukcije, novih zaštitnih ograda i kontrolisanog sistema odvodnjavanja. Javna nabavka broj 26/2026 objavljena je 21. septembra, a zvanično se odnosi na [rehabilitaciju](#) mosta preko Save na kilometru 4+155 državnog puta I B reda broj 20, na deonici Sremska Mitrovica (Mandelos) - Sremska Mitrovica (Drenovac). Reč je o jednom od ključnih saobraćajnih objekata za Sremsku Mitrovicu, preko kojeg se odvija saobraćaj prema Mačvanskoj Mitrovici, Bogatiću i dalje ka državnoj granici sa Bosnom i Hercegovinom. Prema dokumentaciji javne nabavke JP "Putevi Srbije", most je dug 748,20 metara, a planirana [rehabilitacija](#) obuhvata znatno više od obnove kolovoza. Ne planira se samo novi asfalt Planirani zahvat znatno je obimniji od obnove kolovoza. Na osnovu pregleda konstrukcije i statičkih provera nosivosti predviđena su ojačanja noseće čelične konstrukcije mosta. Projektovanim rešenjem zadržava se ukupna širina mosta od 12,56 metara. Kolovoz će biti širok 7,8 metara, sa dve saobraćajne trake, dok će sa obe strane biti pešačke staze bruto širine po 2,38 metara. Kolovoz i površine namenjene pešacima biće razdvojeni kamenim ivičnjacima izdignutim 11 centimetara u odnosu na kolovoz, kao i novim zaštitnim čeličnim ogradama. Predviđena je i izgradnja kontrolisanog sistema odvodnjavanja kolovozne površine mosta. Predviđeni rok radova od 180 do 450 dana Tenderskim uslovima određen je okvir u kojem ponuđači mogu ponuditi rok za izvođenje radova. On ne može biti kraći od 180 kalendarskih dana, niti duži od 450 kalendarskih dana, računajući od dana uvođenja izabranog izvođača u posao. Ponude zainteresovanih izvođača mogu se podneti do 23. oktobra 2026. godine. Važno je naglasiti da raspisivanje tendera ne znači da radovi sada počinju. Najpre sledi postupak javne nabavke i izbor izvođača, a tek nakon toga moći će preciznije da se govori o početku [rehabilitacije](#). Za građane Sremske i Mačvanske Mitrovice posebno će biti važna informacija o budućem režimu saobraćaja preko "teretnog mosta" tokom radova. Taj podatak za sada nije objavljen. Izvor: JP "Putevi Srbije" - dokumentacija javne nabavke br. 26/2026. SREMSKA MITROVICA - JP "Putevi Srbije" raspisalo je tender za [rehabilitaciju](#) mosta preko Save koji povezuje Sremsku Mitrovicu i Mačvansku Mitrovicu, Mitrovčanima poznatog kao "teretni most". Tenderska dokumentacija otkriva obim planiranog zahvata na mostu dugom 748,20 metara - od obnove kolovoza i pešačkih staza do ojačanja noseće čelične konstrukcije, novih zaštitnih ograda i kontrolisanog sistema odvodnjavanja. Javna nabavka broj 26/2026 objavljena je 21. septembra, a zvanično se odnosi na [rehabilitaciju](#) mosta preko Save na kilometru 4+155 državnog puta I B reda broj 20, na deonici Sremska Mitrovica (Mandelos) - Sremska Mitrovica (Drenovac). Reč je o jednom od ključnih saobraćajnih objekata za Sremsku Mitrovicu, preko kojeg se odvija saobraćaj prema Mačvanskoj Mitrovici, Bogatiću i dalje ka državnoj granici sa Bosnom i Hercegovinom. Prema dokumentaciji javne nabavke JP "Putevi Srbije", most je dug 748,20 metara, a planirana [rehabilitacija](#) obuhvata znatno više od obnove kolovoza. Ne planira se samo novi asfalt Planirani zahvat znatno je obimniji od obnove kolovoza. Na osnovu pregleda konstrukcije i statičkih provera nosivosti predviđena su ojačanja noseće čelične konstrukcije mosta. Projektovanim rešenjem zadržava se ukupna širina mosta od 12,56 metara. Kolovoz će biti širok 7,8 metara, sa dve saobraćajne trake, dok će sa obe strane biti pešačke staze bruto širine po 2,38 metara. Kolovoz i površine namenjene pešacima biće razdvojeni kamenim ivičnjacima izdignutim 11 centimetara u odnosu na kolovoz, kao i novim zaštitnim čeličnim ogradama. Predviđena je i izgradnja kontrolisanog sistema odvodnjavanja kolovozne površine mosta. Predviđeni rok radova od 180 do 450 dana Tenderskim uslovima određen je okvir u kojem ponuđači mogu ponuditi rok za izvođenje radova. On ne može biti kraći od 180 kalendarskih dana, niti duži od 450 kalendarskih dana, računajući od dana uvođenja izabranog izvođača u posao. Ponude zainteresovanih izvođača mogu se podneti do 23. oktobra 2026. godine. Važno je naglasiti da raspisivanje tendera ne znači da radovi sada počinju. Najpre sledi postupak javne nabavke i izbor izvođača, a tek nakon toga moći će preciznije da se govori o početku [rehabilitacije](#). Za građane Sremske i Mačvanske Mitrovice posebno će biti važna informacija o budućem režimu saobraćaja preko "teretnog mosta" tokom radova. Taj podatak za sada nije objavljen. Izvor: JP "Putevi Srbije" - dokumentacija javne nabavke br. 26/2026.

