



Datum: 31.08.2026

Medij: Pruga

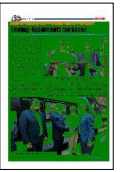
Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Napomena:

Površina: 1120



Naslov: Beograd-Budimpešta sve bliže

Strana: 6,7

Завршне припреме за успостављање међународног путничког саобраћаја

Београд–Будимпешта све ближе

„Улагање у савремену железничку инфраструктуру један је од приоритета Владе Србије, а развој железнице усмерен је, поред унапређења домаћег путничког и теретног саобраћаја, и на боље повезивање Србије са европском железничком мрежом“, изјавио је председник Владе Републике Србије проф. др Ђуро Мацут током презентационе војње новим возом „Соко“ од Београда до Суботице, 3. августа. Заједно са министром грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александром Софронјевићем, премијер је одржао радни састанак са вршиоцем дужности генералног директора „Србијавоза“ Љубишом Пејичићем и његовим сарадницима, будући да су у току завршне припреме за успостављање путничког саобраћаја између Београда и Будимпеште.

Пруга Београд–Суботица омогућила је знатно скраћење времена путовања, па се између ова два града сада стиже за свега 79 минута. Наредни корак јесте успостављање брзог путничког саобраћаја до Будимпеште, а према најавима, путовање између две престонице трајаће око три сата.



Премијер Ђуро Мацут са в.д. генералним директором „Србијавоза“ Љубишом Пејичићем у новом возу ка Суботици

„Улагања у железничку инфраструктуру доприносе већој безбедности, бржем и ефикаснијем саобраћају, бољем повезивању грађана и привреде, али и равномернијем регионалном развоју. Овим улагањима постићи ћемо бољу повезаност унутар Србије и послати значајан сигнал

да ћемо много тога унапредити и у међународном саобраћају“, поручио је премијер.

Мацут је подсетио да је у последњих десет година у железничку инфраструктуру и возна средства у Србији уложено више милијарди евра, али и најавио наставак инвестиција у циљу унапређења услова за



Председника Владе Републике Србије дочекало пословодство „Србијавоза“





Datum: 31.08.2026

Medij: Pruga

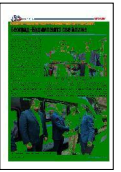
Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Napomena:

Površina: 1120



Naslov: Beograd-Budimpešta sve bliže

Strana: 6,7



Радни састанак током вожње ка Суботици (Фото: Танјуг / Раде Прелић)

путнички и теретни саобраћај.

Премијер је указао и на значај развоја железничких праваца који Србију повезују са регионом и Европом, истичући да су планови усмерени и ка јужном правцу, према Нишу, Северној Македонији и Грчкој, али и ка западној и централној Европи.

Вршилац дужности генералног директора „Србијавоза“ Љубиша Пејичић нагласио је да Србија данас има оперативну пругу за брзине до 200 километара на сат и да „Србијавоз“ располаже једним од најмлађих возних паркова у овом делу Европе.

Радови на станици у Суботици

Током посете Суботици, премијер Маџут је са градоначелником Стеваном Бакићем обишао и радове на санацији станичне зграде и разговарао о динамици реализације пројекта и преосталим активностима неопходним за завршетак модернизације станице.

Министарка Софронијевић изјавила је да се завршетак свих радова на реконструкцији зграде Железничке станице у Суботици очекује до краја године.

„Станична зграда је објекат под заштитом и радови на санацији су веома обимни, али очекујемо да буду готови и да зграда буде у пуном капацитету у употреби до краја године, као и сви објекти чија је реконструкција тренутно у току – Железничка станица Бачка Топола, крила А и Д на Железничкој станици у Новом Саду“, рекла је Софронијевић.

У току завршне припреме

Да се припреме за успостављање путничког саобраћаја између Београда и Будимпеште приводе крају потврђено је и на састанку министарке Александре Софронијевић са новоименованим мини-

стром саобраћаја и инвестиција Мађарске Давидом Витезијем, одржаном 6. августа у Суботици.

Како је том приликом изјавила Софронијевић, железнички оператери Србије и Мађарске раде на усаглашавању реда вожње,

што је једна од активности неопходних за успостављање међународног саобраћаја.

„Очекујемо да ће, након што буду испуњени сви безбедносни, регулаторни и технички услови, брза пруга бити пуштена у саобраћај током јесени, на задовољство грађана Србије и Мађарске“, рекла је Софронијевић.

Договорено је да се, након завршетка неопходних тестирања, после 24. августа обави симулациона вожња на релацији Београд–Будимпешта, односно Будимпешта–Београд, која ће обухватити и све граничне и царинске процедуре.

Према речима министарке, циљ симулационе вожње јесте да се у реалним условима провере све процедуре и потврди да је пруга спремна за употребу, уз испуњавање свих безбедносних стандарда.

„То ће бити завршна провера пред пуштање пруге у редован путнички саобраћај“, истакла је Софронијевић.

Б. Гордић



Министарка Софронијевић са министром саобраћаја и инвестиција Мађарске Давидом Витезијем



Састанак у Суботици (Фото: МГСИ)

