



Vreme: 24.09.2026 15:22

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/od-zapustenih-pruga-do-200-na-sat-ovako-je-srbija-promenila-svoju->

Autori: Srbija Danas

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Od zapuštenih pruga do brzih vozova koji jure 200 na sat: Ovako je Srbija promenila svoju železnicu

9865



Za nešto više od decenije promenjena železnička mapa zemlje. 24.09.2026. 15:22 Piše: Srbija Danas Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Više od 1.000 kilometara novih i obnovljenih pruga / Izvor: SD ilustracija/Shutterstock Srbija je za nešto više od decenije napravila veliki zaokret na železnici. Od sistema koji je godinama kuburio sa zastarelom infrastrukturom i sporim prugama, vlast u državi na čelu sa predsednikom Srbije Aleksandrom Vučićem od 2012. godine pokrenula veliki investicioni ciklus koji je doneo brze vozove, nove i obnovljene pruge i potpuno drugačije mogućnosti putovanja. Prema najnovijim podacima [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, tokom protekle decenije izgrađeno je više od 200 kilometara pruga, dok je rekonstruisano čak 880 kilometara. Najvidljiviji simbol tog zaokreta postala je brza pruga na severu zemlje, projektovana za brzine do 200 kilometara na sat, koja je povezala Beograd, Novi Sad i Suboticu. Međutim, tu se razvoj ne završava. Prema podacima nadležnog ministarstva, u narednim godinama planirani su izgradnja, modernizacija i rekonstrukcija još 1.381 kilometra koloseka, dok su već u toku projekti poput pruge ka Aerodromu "Nikola Tesla", modernizacije Niš-Dimitrovgrad i obilazne pruge oko Niša. Posebno veliki naredni korak trebalo bi da bude modernizacija pravca Beograd-Niš: projekat obuhvata oko 230 kilometara pruge i predviđa dvokolosečnu vezu sa projektovanim brzinama do 200 kilometara na sat. Brojke zato pokazuju razmere promene koja se dogodila od 2012. godine, ali i ambiciju projekata koji tek predstoje. Od prvih velikih rekonstrukcija do vozova koji danas dostižu 200 kilometara na sat, železnica je postala jedan od najvidljivijih [infrastrukturnih](#) investicionih ciklusa države. Železnica u Srbiji prošla je kroz značajne promene od 2012. godine. Modernizacija pruga, uvođenje brzih vozova, rekonstrukcija železničkih stanica i nabavka novih kompozicija promenili su način putovanja između pojedinih gradova. Donosimo pregled najvažnijih završenih projekata, ulaganja i rezultata koji pokazuju koliko se železnički saobraćaj promenio za nešto više od jedne decenije. Železnica Srbije u brojkama / Izvor: SD Ilustracija Podaci [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, objavljeni u septembru 2026, i Srbijavoza za 2024. i 2025. godinu. Više od 200 kilometara novih pruga: Šta je sve izgrađeno? Od 2012. godine do danas Srbija je izgradila više od 200 kilometara novih pruga, dok je rekonstruisano približno 880 kilometara postojeće železničke infrastrukture, prema podacima koje je [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture objavilo povodom Dana železničara u septembru 2026. godine. Ovi podaci obuhvataju izgradnju novih železničkih pravaca, modernizaciju postojećih deonica i obnovu infrastrukture, koja je jedan od preduslova za brži i pouzdaniji železnički saobraćaj. Jedan od najznačajnijih završenih projekata jeste brza pruga između Beograda, Novog Sada i Subotice, kojom je omogućeno putovanje vozovima projektovanim za brzine do 200 kilometara na sat. Beograd - Novi Sad: Putovanje vozom za oko pola sata Puštanje u saobraćaj brze pruge između Beograda i Novog Sada 19. marta 2022. godine označilo je početak nove faze putničkog železničkog saobraćaja u Srbiji. Na ovoj relaciji uvedeni su vozovi "Soko", čime je putnicima omogućeno da između dva grada putuju za približno 36 minuta najbržim polascima, umesto znatno dužeg putovanja nekadašnjom železničkom infrastrukturom. Uvođenje brzih vozova otvorilo je nove mogućnosti za svakodnevna putovanja između Beograda i Novog Sada, uključujući odlazak na posao, fakultet i poslovne sastanke. Novi Sad - Subotica: Još 108 kilometara brze pruge Modernizacija železničke veze nastavljena





Vreme: 24.09.2026 15:22

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/od-zapustenih-pruga-do-200-na-sat-ovako-je-srbija-promenila-svoju>

Autori: Srbija Danas

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Od zapuštenih pruga do brzih vozova koji jure 200 na sat: Ovako je Srbija promenila svoju železnicu

je izgradnjom deonice od Novog Sada do Subotice, koja je svečano otvorena u oktobru 2025. godine. Reč je o pruzi dužoj 108,1 kilometar, projektovanoj za brzine do 200 kilometara na sat. Radovi su obuhvatili izgradnju dvokolosečne železničke infrastrukture, novih objekata i pratećih sistema neophodnih za odvijanje saobraćaja velikim brzinama. Soko / Izvor: Srbija Danas Prema podacima objavljenim prilikom otvaranja, na ovoj deonici izgrađena su četiri mosta, dva vijadukta, 27 nadvožnjaka i 15 podvožnjaka, kao i tri ekodukta koji omogućavaju životinjama bezbedan prelazak preko železničkog [koridora](#). BRZA PRUGA BEOGRAD - SUBOTICA Oko 79 minuta Planirano vreme putovanja najbržim vozovima između Beograda i Subotice prilikom otvaranja nove deonice. Novi Sad - Subotica 41 minut Maksimalna projektovana brzina 200 km/h Vremena putovanja odnose se na planirani red vožnje prilikom otvaranja 2025. godine; pojedini polasci i privremene izmene saobraćaja mogu imati drugačije trajanje. Novi vozovi na srpskim prugama: Ulaganja u savremenije kompozicije Modernizacija železnice nije obuhvatila samo izgradnju novih koloseka, već i nabavku putničkih vozova namenjenih saobraćaju na obnovljenoj infrastrukturi. Jedan od novijih projekata jeste nabavka pet električnih vozova kineskog proizvođača CRRC, projektovanih za brzine do 200 kilometara na sat. Prema podacima [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, ugovorena vrednost ovog projekta iznosi 54,5 miliona evra. Novi vozovi uključeni su u redovan saobraćaj na relaciji Beograd centar - Subotica 15. aprila 2026. godine. Prema saopštenju Srbijavoza, osam dnevnih polazaka na ovoj relaciji organizovano je novim kompozicijama, uz zadržavanje tada važećih cena karata i uslova putovanja. Gotovo osam miliona putnika za godinu dana Da modernizacija železnice ima značaj za putnički saobraćaj pokazuju i podaci o broju prevezenih putnika. Prema podacima Srbijavoza, tokom 2024. godine prevezeno je približno 7,95 miliona putnika, a oko polovine tog broja odnosilo se na putovanja između Beograda i Novog Sada. Soko / Izvor: Srbija Danas / Saša Džambić To pokazuje značaj ove relacije u ukupnom putničkom saobraćaju nacionalnog železničkog operatera. Podaci za 2024. godinu odnose se na period pre otvaranja deonice Novi Sad - Subotica, pa ne obuhvataju putovanja ostvarena na kompletnoj brzini pruzi tokom 2026. godine. Za 2025. godinu, prema objavljenom izveštaju o poslovanju Srbijavoza, prevezeno je 7.596.000 putnika, odnosno oko 7,6 miliona. Koliko košta modernizacija železnice? Izgradnja i modernizacija železničke infrastrukture predstavljaju višegodišnje investicione projekte koji obuhvataju radove na prugama, mostovima, stanicama, signalizaciji i drugim sistemima. Prema podacima [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, ugovorena vrednost radova na deonici Novi Sad - Subotica iznosi približno 1,16 milijardi dolara. Od tog iznosa, oko 988,4 miliona dolara obezbeđeno je kreditom kineske Export-import banke, dok je učešće Republike Srbije iznosilo približno 174,4 miliona dolara. Reč je o ugovorenoj vrednosti konkretne deonice, a ne o ukupnim ulaganjima u železničku infrastrukturu Srbije od 2012. godine. Pored izgradnje brzih pruga, ulaganja su obuhvatila i obnovu postojećih železničkih pravaca. U okviru jednog od programa [rehabilitacije](#) infrastrukture, 2024. godine potpisan je ugovor sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj o zajmu od 50 miliona evra, namenjenom obnovi približno 200 kilometara postojećih pruga. Ovaj program predstavlja dodatni investicioni projekat, a ugovorena sredstva ne treba poistovećivati sa već završenim radovima. Šta je sledeće: Brza pruga prema Nišu i povezivanje sa Budimpeštom Nakon završetka brze pruge do Subotice, naredni koraci obuhvataju uspostavljanje direktnog putničkog saobraćaja između Beograda i Budimpešte, kao i modernizaciju železničkog pravca prema Nišu. [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture saopštilo je u avgustu 2026. godine da železnički operateri Srbije i Mađarske rade na usaglašavanju reda vožnje, uz očekivanje da će putnički saobraćaj biti uspostavljen tokom jeseni, nakon ispunjavanja svih neophodnih uslova. Soko / Izvor: Tanjug/Strahinja Aćimović Istovremeno, nastavljaju se radovi na drugim železničkim pravcima, među kojima su Niš - Dimitrovgrad, obilazna pruga oko Niša i železnička veza Zemun polje - Aerodrom "Nikola Tesla" - Nacionalni stadion. Prema podacima Ministarstva objavljenim u septembru 2026. godine, za naredne godine planirana je izgradnja, modernizacija i rekonstrukcija ukupno 1.381 kilometra koloseka. Važno je naglasiti da je reč o planiranim projektima, koji nisu uključeni u broj već izgrađenih i rekonstruisanih kilometara železničke infrastrukture. Železnica Srbije ušla u novu fazu razvoja Od 2012. do septembra 2026. godine izgrađeno je više od 200 kilometara novih pruga i rekonstruisano približno 880 kilometara postojeće infrastrukture, prema podacima nadležnog ministarstva. Uvođenje brzih vozova na relaciji Beograd - Novi Sad - Subotica, nabavka novih kompozicija i modernizacija železničkih pravaca doneli su značajne promene u mogućnostima putovanja između pojedinih gradova Srbije. Dalji razvoj železničke mreže zavisice od realizacije najavljenih projekata, obezbeđivanja sredstava, poštovanja bezbednosnih standarda i unapređenja kvaliteta usluge za putnike. Železnica Srbije u brojkama / Izvor: SD Ilustracija Soko / Izvor: Srbija Danas Soko / Izvor: Srbija Danas / Saša Džambić Soko / Izvor: Tanjug/Strahinja Aćimović Pošalj komentari Svi komentari (0) 24.09.2026. 13:28 24.09.2026. 11:34 24.09.2026. 13:31 24.09.2026. 11:26 24.09.2026. 09:25 23.09.2026. 19:49 24.09.2026. 11:51 24.09.2026. 14:06 Srbija Voz Izvor: Srbija Danas Autor: Srbija





Vreme: 24.09.2026 15:22

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/od-zapustenih-pruga-do-200-na-sat-ovako-je-srbija-promenila-svoju->

Autori: Srbija Danas

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Od zapuštenih pruga do brzih vozova koji jure 200 na sat: Ovako je Srbija promenila svoju železnicu

Danas 24.09.2026. 15:22 23.09.2026. 19:19 23.09.2026. 17:28 23.09.2026. 19:28 23.09.2026. 19:41
24.09.2026. 08:41 23.09.2026. 11:49 23.09.2026. 10:12 23.09.2026. 08:37 24.09.2026. 10:37
24.09.2026. 14:09 24.09.2026. 12:51 24.09.2026. 12:44 15:14 14:47 14:42 14:39 14:37 15:15 14:30
14:24 14:10 14:06 15:21 14:53 14:34 14:22 14:09

