



Vreme: 24.09.2026 16:01

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/vesti/zeleznica-putnicki-vozovi-na-pruzi-nis-brestovac-ici-ce-bezbedno-brzinom-od-120-kilometara-na-sat>

Autori: Beta

Teme: Koridor 10

Naslov: **Železnica: Putnički vozovi na pruzi Niš-Brestovac ići će bezbedno brzinom od 120 kilometara na sat**

2701

Preduzeće Infrastruktura železnice Srbije je danas saopštilo da će putnički vozovi na deonici pruge Niš-Brestovac od 22,8 kilometara na **Koridoru** 10 bezbedno ići

To preduzeća je u reagovanju na objave medija o "sumnjivoj rekonstrukciji" pruge Niš -Brestovac da navelo da su te tvrdnje "proizvoljne, netačne i zasnovane na pretpostavkama, sa ciljem da se u javnosti izazove sumnja u kvalitet realizovanih radova".Infrastruktura železnice Srbije je istakla da je formirala sopstvenu internu Komisiju za funkcionalnu proveru **infrastrukturnih** kapaciteta na deonici te pruge, sa ciljem da se pre puštanja u saobraćaj utvrdi njena potpuna funkcionalnost i bezbednost."Iako za formiranje ovakve komisije nije postojala nikakva zakonska obaveza, Infrastruktura Železnice Srbije se na ovaj korak opredelila kako bi dodatno obezbedila dodatni nivo kontrole", navodi se u saopštenju.Dodaje se da je zadatak Komisije da detaljno pregleda sve izvedene radove, obavi neophodna merenja i utvrdi funkcionalnost rekonstruisane pruge, a svrha provera je da se eventualni propusti i nedostaci uoče i otklone pre no što na prugu bude pušten redovan saobraćaj.Saopšteno je da je ta komisija obavila svoj posao i na određene nedostatke ukazala izvođačima radova koji "svakodnevno i intenzivno rade i radili su na otklanjanju uočenih nedostataka".Komisija nastavlja merenja i kontrolu pruge, postrojenja i uređaja na deonici između Niša i Brestovca, piše u saopštenju.Navedeno je da će tek kada se potvrdi da rekonstruisana pruga u potpunosti ispunjava sve bezbednosno - tehničke uslove, između Niša i Brestovca biti uspostavljen putnički železnički saobraćaj brzinom do 120 kilometara na sat.Tokom celog perioda izvođenja radova tom deonicom nesmetano su saobraćali teretni vozovi i nije bilo vanrednih događaja, tvrdi Infrastruktura železnice Srbije.Rekonstrukcija pruge finansirana je sredstvima IPA fondova Evropske unije s više od 44 miliona evra. Izvođači radova su bugarske kompanije "Trace Group Holding" i "Balkantel", izabrane na međunarodnom tenderu u skladu sa pravilima Evropske unije.Stručni nadzor nad realizacijom projekta imao je konzorcijum na čelu s italijanskom firmom "Italfer" koja je kontinuirano pratila izvođenje radova po idejnom projektu projektantske firme "Louis Berger".U okviru rekonstrukcije deonice Niš - Brestovac obnovljeni su donji i gornji stroj pruge sa pratećim objektima, postavljene su nove šine i pragovi, kao i nova elektrotehnička infrastruktura. Radovi su obuhvatili izgradnju nove kontaktne mreže, ugradnju savremenih signalno-sigurnosnih uređaja i sistema rasvete.Na celoj trasi pruge izgrađeno je osam mostova, među kojima je najduži most preko reke Južne Morave, od 180 metara.

