



Datum: 31.08.2026

Medij: Pruga

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: Digitalno srce srpske železnice

Napomena:

Površina: 1096



Strana: 4,5

Јединствени диспечерски центар у Макишу

# Дигитално срце српске железнице



Железнички саобраћај данас све мање се ослања искључиво на инфраструктуру на терену, а све више на савремене дигиталне системе који омогућавају безбедно, ефикасно и поуздано управљање читавом мрежом. Управо такав искорак направљен је изградњом Јединственог диспечерског центра (ЈДЦ) у Макишу, који је један од најсавременијих центара ове врсте у региону и који ће знатно унапредити безбедност, поузданост и ефикасност железничког саобраћаја у Србији.

Поводом обиласка новоизграђеног центра, 21. јуна, председник Републике Србије Александар Вучић поручио је да

је реч о једном од најважнијих пројеката у модернизацији српске железнице, истичући да су безбедност, поузданост и аутоматизација кључни циљеви даљег развоја железничког система.

„Верујем да ће, како Центар буде преузимао управљање над све већим бројем деоница, сигурност и безбедност на нашим пругама бити још веће. Наш крајњи циљ јесте да целокупна железничка мрежа буде уређена, одржавана и вођена на најбољи могући начин, уз највише стандарде безбедности, поузданости и ефикасности“, поручио је председник Вучић.



Председник Србије Александар Вучић у Јединственом диспечерском центру

## Један центар – комплетна мрежа

Из савремено опремљене диспечерске сале у Макишу прати се и управља саобраћајем на око 540 километара железничке мреже. У наредних неколико месеци у систему ће бити укључена и пруга за возове великих брзина од Београда до Суботице, а коначни циљ јесте да Јединствени диспечерски центар обухвати укупно 3.357 километара пруга у Србији. Тиме ће постати највиши ниво управљања железничким саобраћајем, повезујући све постојеће и будуће субдиспечерске центре у јединствен систем.

Управо зато сви будући пројекти модернизације железничке инфраструктуре мораће технички да буду усклађени са системом ЈДЦ-а, како би се обезбедила потпуна компатибилност и несметано функционисање читаве мреже.

## Технологија у служби безбедности

Јединствени диспечерски центар заснован је на најсавременијим дигиталним решењима и представља значајан корак ка потпуној дигитализацији железничког саобраћаја. У његовом раду биће примењена и вештачка интелигенција, која ће, заједно са високим степеном аутоматизације, омогућити брже доношење оперативних одлука и свести могућност људске грешке на минимум.

„До минимума доводимо могућност људске грешке“, истакао је председник приликом обиласка Центра и нагласио да ће он поред управљања железничким саобраћајем имати важну улогу и у заштити железничке инфраструктуре. Комплетна мрежа биће покривена системом видео-надзора, што ће омогућити брже откривање крађа и других инцидената који могу угрозити безбедност саобраћаја.

## Инвестиција за деценије које долазе

Изградња Јединственог диспечерског центра вредна је 127 милиона евра и представља једну од најзначајнијих инвестиција у области управљања железничким саобраћајем у Србији.

Према подацима „Инфраструктуре железнице Србије“, пројекат је у тренутку





**Datum:** 31.08.2026

**Medij:** Pruga

**Rubrika:** Bez naslova

**Autori:** redakcija

**Teme:** Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

**Napomena:**

**Površina:** 1096



**Naslov:** Digitalno srce srpske železnice

**Strana:** 4,5



обиласка био реализован око 83 одсто.

„Поносан сам на резултате које смо остварили. За нас је од пресудног значаја да редовно одржавамо пруге како бисмо обезбедили сигурност путника, безбедан превоз робе и несметано функционисање железничког саобраћаја. Комплетна модернизација железничког система је нешто што нам је неопходно и што остаје један од наших најважнијих задатака у годинама које долазе“, поручио је председник.

#### Наставак модернизације железнице

Током обиласка разговарано је и о наредним корацима у модернизацији железничке инфраструктуре. Посебна пажња посвећена је реконструкцији деонице Ваљево–Врбница на барској прузи, дужине 210 километара, која је, како је истакнуто, у веома лошем стању јер деценијама није озбиљније обнављана.

Према речима председника, за комплетну модернизацију ове пруге неопходно је око две милијарде евра, а радови би могли трајати и пет-шест година.

Истовремено, наставља се модернизација железничког Коридора 10. Најављен је почетак радова на деоници Сталаћ–Ђулис у марту 2027. године, као и скоро пуштање у саобраћај деонице Ниш–Бре-



Састанак са амбасадором Руске федерације Александром Боцан-Харченко и делегацијом компаније РЖД „Интернешнл“

стовац, чиме ће се наставити процес обнове железничке мреже на југу Србије.

Обиласку Јединственог диспечерског центра присуствовали су амбасадор Руске Федерације у Србији Његова екселенција Александар Боцан-Харченко, ми-

нистарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александра Софронјевић, помоћник министра за железнице и интермодални транспорт Милан Петровић, в.д. генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“ Зоран Јевтић, в.д. генерални директори „Србијавоза“ и „Србија Карга“ Љубиша Пејичић и Душан Ђукић, директор Дирекције за железнице Александар Адамовић, као и делегација руске компаније РЖД „Интернешнл“ са директором огранка за Србију Мансурбеком Султановом.

Изградњом Јединственог диспечерског центра Србија је добила много више од новог објекта. Добила је основу за јединствен, дигитално повезан и технолошки напредан систем управљања железничким саобраћајем.

Са сваким новим километром модернизоване пруге значај овог центра ће расти, а његова улога биће кључна у даљем развоју безбедне, поуздане и конкурентне железнице у Србији.

**Б. Гордић**

Фото: Председништво Србије / Димитрије Голл

