



Datum: 26.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

|         | Početak             | Trajanje |
|---------|---------------------|----------|
| Emisija | 26.09.2026 07:00:00 | 300:00   |
| Prilog  | 26.09.2026 07:16:00 | 6:43     |

## Naslov: Produženje rokova

[Pogledaj video prilog](#)

6091

### Infrastrukturni problemi; Kašnjenje radova; Građanski aktivizam

Kakav si opisao način na kojiće voće biti upotrebljeno, biti zadovoljni. Hvala tvom sagovorniku, hvala tebi, Debiša. A produženje rokova prilikom izvođenja bilo kakvih radova u Srbiji je već odavno uobičajena pojava. Rekonstrukcija jednog mosta u Kragujevcu, koja je trebalo da bude okončana za nekoliko meseci, ni posle godinu dana nije završena. U Kragujevcu je Sonja Radošević.

Sonja, dobro jutro. Šta je razlog jednom takvom kašnjenju?

Dobro jutro, Nastasija. Dobro jutro, Marko. Nema zvaničnih objašnjenja, ali odlično se sećam kada su počeli radovi pre, dakle, bezmalo godinu dana, na ovom mestu, na nadvožnjaku ovde u Sušici. Tada je već saopšteno da postoji mogućnost daće radovi biti prolongirani ukoliko vremenski uslovi ne budu adekvatni. Niko tada nije očekivao daće to trajati ovako dugo. Detaljnije razgovaramo na ovu temu sa Sašom Markovićem, građanskim aktivistom, odbornikom u Skupštini grada. Saša, vi inače i profesionalno vrlo često ste, dakle, na kragujevačkim ulicama. Imate li uopšte— mi smo se na ovom mestu, sećam se, sreli prvi put kada je drugi rok probijen za rekonstrukciju ovog putnog pravca, pa hajde da prokomentarišemo: da li ste očekivali daće potrajati gotovo godinu dana?

Pa, da, prvi rok je bio februar ove godine, pa onda mart, pa za konačan završetak radova je bio jun.

I na kraju, ja sam rekao: ako— septembar je optimalan rok. Međutim, eto, očigledno biće oktobar, najverovatnije. Ovaj, znate kako, u zemlji u kojoj se ne poštuju Ustav Republike Srbije i zakoni Republike Srbije, očekivati da se ispoštuju rokovi je zaista naivno. Ono što sam i prvi put, kad smo pričali na ovu temu, rekao: da je vrlo bitno da se ispoštuju standardi i procedure, i da ovaj nadvožnjak bude bezbedan. To je— ne treba se uopšte obazirati, kad je ova vlast u pitanju, na rokove. Ono što bih hteo da podvučem, jer mislim da treba, značaj građanskog aktivizma i zborova ovog ovde dela naselja, znači Sušica, Vinogradi, Aerodrom Uglješica, Petrovac, Dejnino Brdo, koji su svojom upornošću u stvari doveli da uopšte ovi radovi krenu.

Jer je gradska vlast, koju je birao i izabrao Aleksandar Vučić, potpuno bila gluva na očigledan problem koji je ovaj most imao, i pucanje mosta, i tek nakon njihove intervencije došlo uopšte do ovakvih radova. Tako da, sve to dovoljno govori gde živimo. Slična predpriča je i za jedan drugi nadvožnjak na drugom kraju grada. Nadvožnjak— govorim o nadvožnjaku Gazela, koji povezuje centar grada sa naseljima Pivara i Bresnica. I tamo su građani insistirali, pokazivali, dakle, koja sva oštećenja postoje. Budžetirana je rekonstrukcija tog nadvožnjaka za ovu godinu.

Ali imamo jedan interesantan obrt: prethodne nedelje, dakle, na dan i po do dva, zatvoren je nadvožnjak bio za saobraćaj. Međutim, odmah nakon toga oglasila se nadležna uprava, objasnila da je došlo do promene prioriteta u izvođenju radova. Da, mislim, tragično.

Takođe su građani morali da nešto što je očigledno i što bi trebalo da bude, da kažem, rutina i praksa, da se kontroliše, da mora— da su takođe i zbor Prestica, Lekina Bara, Pivara, morali da blokiraju most da bi, je li, očiglednu stvar krenuo neko da radi. Objašnjenje je bilo da je došlo do drugačije primene tehnike izvođenja radova i dodatnih dozvola za rampu za osobe sa invaliditetom i novu ogradu.

Zaista, da nije opasno i da se ne radi o bezbednosti imovine i građana, bilo bi tragikomično.

Očigledno je da je u pitanju izborna matematika. Došlo je, naravno, do kolapsa u saobraćaju. Svi koji žive u Kragujevcu dobro znaju zbog čega, koliko je problematično kad jedan od tih mostova zatvorite. I oni su očigledno sabirali glasove da ne uznemiravaju građane. Kada počete tom logikom, a inače skoro svaka vlast se vodi logikom izbora glasova, onda imate nastrešnicu. Ono što se desilo pre neki dan u braći Jerković, ono što se desilo u Kragujevcu kod centra izvrsnosti, što se desilo ovde u Kralja Milana kada se obrušio trotoar, to vam je Srbija u današnje vreme: nastrešnica, nastrešnica.

I ukoliko nešto ozbiljno ne promenimo, nadam se u sledećem mesecu posebno, mićemo zaista imati velike probleme. Na neki način— ne na neki način, na svaki način, dakle, ovakvi infrastrukturni radovi, kada se odlažu, stvaraju probleme u saobraćaju.

Ali i ne samo kada je reč o saobraćajnicama. Nekako, Kragujevac ima negativan trend, jer nijedan infrastrukturni objekat, o kome god da se radilo, zapravo nije okončan u roku.

Radovi nisu okončani u roku. Šta je zapravo problem? U čemu je problem?

Da ne pominjemo tržnicu koja se rekonstruisala pet i po dugih godina. 296 miliona isplaćenih iz budžeta, mislim, koje leže tamo u Kraljevu, u tužilaštvu. Zaista tragično.

Ono što je ključ svega, znači, sve ovo ostalo su posledice. Ključ i cele priče jeste da ova vlast nije birana od strane građana. I to je problem. Kada se budemo vratili izboru ličnosti, kada građani budu ponovo dobili svoje pravo da biraju i budu birani onako kako je nekad bilo, mićemo imati vlast kojaće— odnosno





**Datum:** 26.09.2026

**Medij:** Nova S

**Emisija:** Pokreni se

**Autori:** Redakcija

**Teme:** održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 26.09.2026 07:00:00 | 300:00   |
| <b>Prilog</b>  | 26.09.2026 07:16:00 | 6:43     |

## Naslov: Produženje rokova

[Pogledaj video prilog](#)

odbornike ili poslanike, kako god— kojiće se zaista boriti za svoj grad, svoje naselje, svoju ulicu. Ovako imamo gomilu satrapa i poltrona koje postavljaju raznorazni lideri i partije, uglavnom van Kragujevca. Tako da, sasvim je logična posledica da oni, sem, da kažem, svog ličnog interesa i odanosti vodi ili partiji, oni građane ili njihove interese ili potrebe ne vide.

Želite li, za kraj, da procenite kada bi mogla da bude završena ova saobraćajnica?

Pa, ja mislim u narednih 15 dana. To je otprilike. Ja sam pogledao i dole, mislim daće u narednih 15 dana. Bez obzira, ja nikad neću govoriti protiv ljudi koji rade, to je pravilo. Želim da se zahvalim i nadam se da su ljudi— čini mi se da je PZP ovo radio— da su uradili posao kako treba. I mi smo zadovoljni trenutno sa toliko. Puno vam hvala na vremenu koje ste odvojili za naše gledaoce.

Dakle, eto, bićemo tu svakako da proverimo i ovu procenu, dakle, da li za 15-ak dana ili možda negde krajem oktobra. Bićemo, kažem, svakako tu, pa proverićemo.

Hvala ti, Sonja, na ovim informacijama.

