



Vreme: 30.09.2026 16:32

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/srbija/1155842/kadinjaca-tunel-pocetak-izgradnje>

Autori: Redakcija društva

Teme: Koridor 10; evropski koridori

Naslov: San postaje stvarnost! Ovo su ključni detalji početka izgradnje tunela preko Kadinjače

2798



Dugoočekivani tunel preko Kadinjače koji će olakšati put do Bajine Bašte više neće biti samo nedosanjani san.

U opštini Bajina Bašta održan je prvi radni sastanak povodom početka izgradnje tunela Kadinjača, sa predstavnicima izabranog izvođača radova, kineske kompanije Power China. Na sastanku se pričalo o situaciji na terenu u vezu za uvođenje izvođača u posao i dogovoreni su svi detalji buduće koordinacije institucija i lica na ovom velikom projektu. Predstavnici Bajine Bašte su naveli da je ova lokalna samopurava na raspolaganju za svaku pomoć u cilju što efikasnije realizacije ovog strateškog projekta. Nakon izdavanja građevinske dozvole za pripremne radove, izvođač ima 42 meseca da ishoduje građevinsku dozvolu, izgradi svu infrastrukturu i objekte i pusti u funkciju ovaj značajan projekat za opštinu Bajina Bašta. Sastanku su prisustvovali Siniša Spasojević, pomoćnik predsednika opštine za investicije, privredu, turizam i društvene delatnosti, Lazar Bogdanović, načelnik Opštinske uprave Bajina Bašta i koordinator projekta Ivan Marković. Tunel kroz Kadinjaču će biti konstruisan na putnom pravcu Užice-Bajina Bašta-Loznica-Šabac (veza sa [koridorom](#) 10), koji ima vezu sa evropskim [koridorom](#) E-761 (Bihać-Jajce-Donji Vakuf-Zenica-Sarajevo-Užice-Čačak-Kraljevo-Kruševac-Pojate-Paraćin-Zaječar-Vidin). Ukupna dužina buduće izmenjene trase na državnom putu IB reda br. 28, deonica Dub - Dubci je 6,28 km sa dve trokrake raskrsnice i dužinom tunelske cevi od 1266 metara. Izgradnjom tunela ispod Kadinjače biće uspostavljena najkraća putna veza između centralne i jugoistočne Bosne i Hercegovine i [Koridora](#) 10 i 11, kao i bolja horizontalna povezanost zapadne i centralne Srbije sa centralnom Bosnom i Hercegovinom i njenim južnim delovima. Na ovaj način unaprediće se saobraćajna povezanost između područja [Koridora](#) 10, na pravcu od Šapca ka Tuzli, i centralne Srbije, a dalje prema jugu, ka Severnoj Makedoniji i Grčkoj, kao i prema istoku, ka Bugarskoj. Istovremeno, omogućiće se zaobilazanje Beograda kao najvećeg saobraćajnog čvorišta, čime će se skratiti vreme putovanja i smanjiti troškovi prevoza putnika i robe. Implementacija projekta će imati pozitivan uticaj na gustinu drumskog saobraćaja, povećavajući ekonomske potencijale regiona Podrinja, privlačeći investicije i obezbeđujući intenzivniju regionalnu povezanost između Srbije i Bosne i Hercegovine. Takođe će omogućiti povezivanje turističke ponude područja Zlatibor-Drina-Zlatar-Tara i efikasnu vezu između Drinskog regiona i Šumadije. Pored funkcije u daljinskom saobraćaju, ova drumska komunikacija ima važnu ulogu u povezivanju urbanih centara kao što su Mali Zvornik, Ljubovija, Bajina Bašta, Užice, kao i u povezivanju ostalih regionalnih industrijsko-poljoprivrednih centara u Zlatiborskom i okolnim okruzima.

