



Vreme: 30.09.2026 15:01

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/svet/grcka-bugarska-i-rumunija-ulazu-228-milijardi-evra-u-novi-koridor-koji->

Autori: Mila Marinović

Teme: Koridor 10

Naslov: Grčka, Bugarska i Rumunija ulažu 22,8 milijardi evra u novi koridor koji zaobilazi Srbiju: Da li to znači kraj za Koridor 10?

4878

Grčka, Bugarska i Rumunija potpisale su zajednički akcioni plan vredan čak 22,8 milijardi evra za izgradnju i modernizaciju transportnih veza koje bi trebalo da povežu Egejsko more, Dunav i Crno more. Novi sistem puteva, pruga, mostova i luka ima veliki ekonomski, ali i bezbednosni značaj za Evropsku uniju i NATO, a posebno je zanimljiv iz ugla Srbije - nijedan od tri glavna pravca ne prolazi kroz našu zemlju. Grčka, Bugarska i Rumunija potpisale su zajednički akcioni plan vredan čak 22,8 milijardi evra za izgradnju i modernizaciju transportnih veza koje bi trebalo da povežu Egejsko more, Dunav i Crno more. Novi sistem puteva, pruga, mostova i luka ima veliki ekonomski, ali i bezbednosni značaj za Evropsku uniju i NATO, a posebno je zanimljiv iz ugla Srbije - nijedan od tri glavna pravca ne prolazi kroz našu zemlju. Podeli vest: Oglas Ministri saobraćaja tri zemlje potpisali su 29. septembra plan koji obuhvata 25 prioriternih prekograničnih projekata, ukupne vrednosti oko 22,8 milijardi evra. Reč je o nastavku inicijative pokrenute memorandumom koji su Grčka, Bugarska i Rumunija potpisale u decembru 2025. godine i kojim je uspostavljena Platforma [koridora](#) Crno more-Egejsko more. Evropska komisija tada je ovaj projekat opisala kao razvoj jednog od strateški najvažnijih pravaca sever-jug u jugoistočnoj Evropi, koji treba da poveća konkurentnost, otpornost, ali i bezbednost regiona. ???????????? Bulgaria, Greece and Romania signed a joint action plan for 25 strategic transport projects worth €22.8bn, linking the Aegean Sea, the Danube and the Black Sea. Key priorities: the Ruse-Giurgiu-Bucharest railway (by 2030) and a new Ruse-Giurgiu bridge (by 2032). #EU pic.twitter.com/L1B8yI0ttq Nova mreža biće organizovana kroz tri glavne ose. Zapadni pravac vodi od Atine preko Soluna, Promahonasa i bugarske Kulate do Sofije, a zatim preko Vidina i Kalafata ka Krajovi i Bukureštu. Centralni pravac povezuje Solun i Aleksandrupolis sa bugarskim Svilengradom i Ruseom, zatim preko Đurđu nastavlja do Bukurešta, a u perspektivi dalje prema Ukrajini i Moldaviji. Istočna osa trebalo bi da poveže Aleksandrupolis sa Burgasom i Varnom u Bugarskoj i Konstancom u Rumuniji. Time se formira veliki transportni luk kroz tri članice Evropske unije, od Egejskog do Crnog mora i Dunava. Srbija nije deo nijednog od ova tri glavna pravca. Za Srbiju je naročito zanimljiv zapadni krak novog [koridora](#). Tradicionalni [Koridor](#) 10 jedan je od ključnih tranzitnih pravaca preko Balkana. Njegov glavni pravac prema Grčkoj povezuje Beograd i Niš sa Skopljem, a zatim sa Solunom. Drugim rečima, roba i putnici koji iz centralne Evrope idu prema severnoj Grčkoj tradicionalno mogu da prolaze preko Srbije i Severne Makedonije. Novi pravac pravi sasvim drugačiju vertikalnu: Solun - Sofija - Vidin - Kalafat - Krajova - Bukurešt. On, dakle, zaobilazi i Srbiju i Severnu Makedoniju. To ne znači da će [Koridor](#) 10 prestati da bude važan, niti da će novi projekat automatski preuzeti postojeći tranzit. Međutim, ukoliko najavljene pruge, mostovi i putevi budu završeni, jugoistočna Evropa dobiće snažniju alternativnu transportnu osu koja omogućava da se između Grčke i srednje i istočne Evrope putuje preko Bugarske i Rumunije, bez ulaska u Srbiju. Posebno je značajno što su Bugarska, Grčka i Rumunija sve članice Evropske unije, pa se roba na toj trasi kreće unutar prostora EU, dok bi pravac preko Srbije i Severne Makedonije uključivao prolazak kroz dve države koje nisu članice Unije. Među projektima koji imaju prioritet nalazi se modernizacija železničke veze Ruse-Đurđu-Bukurešt, čiji završetak je planiran do 2030. godine. Još značajniji projekat je novi kombinovani drumsko-železnički most preko Dunava između bugarskog Rusea i rumunskog Đurđu, koji bi trebalo da bude završen do 2032. godine. Planirani su i dodatni mostovi preko Dunava kod Silistre i Kalarašija, kao i između Nikopolja i Turnu Magurelea. Na bugarskoj strani plan uključuje modernizaciju važne pruge Burgas-Varna-Ruse, dok Grčka planira unapređenje pruga prema bugarskoj granici i bolje železničko povezivanje luke u Solunu. Projekat ima još jednu važnu dimenziju. Zvaničnici otvoreno navode da infrastruktura neće služiti samo civilnom saobraćaju, već treba da omogući i brže kretanje vojne opreme i snaga na istočnom krilu NATO-a. Planirana infrastruktura zato treba da zadovolji standarde takozvane dvostruke namene, odnosno da mostovi, putevi, pruge i druga infrastruktura mogu da se koriste i za civilni i za vojni transport. Bugarski zvaničnici poručili su da transport i bezbednost moraju mnogo tesnije da budu povezani. To dodatno objašnjava zašto Brisel podržava povezivanje Grčke, Bugarske i Rumunije: nova mreža povezuje luke na Egejskom i Crnom moru sa Dunavom i dalje sa istočnim delom Evropske unije, Ukrajinom i Moldavijom. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. U živo 2. 3. 4. 5. U živo

