



Datum: 30.09.2026

Medij: Most

Emisija: Veze

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	30.09.2026 16:00:00	60:00
Prilog	30.09.2026 16:06:00	4:29

Naslov: Putevi Srbije upozoravaju na vožnju po magli

[Pogledaj video prilog](#)

2682

Iako je početak jeseni obeležilo lepo i suvo vreme, iz [Puteva Srbije](#) savetuju vozačima da se ne opuštaju previše, jer ih u saobraćaju uskoro mogu očekivati nepovoljniji uslovi za vožnju zbog pojave magle. Bilo da je reč o umerenoj, jakoj, gustoj ili retkoj magli, magli danju ili noću, svejedno, ono što je za vozača značajno je da vožnja u ovakvim uslovima postaje naporna, neudobna i opasna. Magla se obično može javiti u ranim jutarnjim i kasnim večernjim satima, kada smanjuje vidljivost, pa je samim tim vozaču teže da proceni i razdaljinu među vozilima. Zato, kada je magla, treba biti skoncentrisan i izuzetno oprezan u vožnji. Uvek treba smanjiti brzinu i pridržavati se zlatnog pravila u vožnji po ovakvim uslovima: videti i biti viđen. Neka istraživanja smanjene vidljivosti pokazuju da ljudsko oko u tim uslovima može videti samo 5% onoga što vidi u dnevnim uslovima. Što brže vozite, imate manje vremena za reakciju na neočekivane situacije. Treba znati da se sudari za vreme magle uvek, po pravilu, dešavaju kada vozač brzinu vožnje ne prilagodi uslovima na putu i ne vidi vozilo ispred sebe. Ako putujete noću, treba da znate da vožnja u ovim uslovima, posebno van gradskog područja, prema procenama stručnjaka, može biti problematična i naporna, čak i ljudima koji inače nemaju problema sa vidom. Dijoptrija, astigmatizam ili slična ograničenja vida noću, a pogotovo u sumrak, u značajnoj meri ograničavaju vozača. Ako ste vozač koji ima pomenute probleme sa vidom, savet je da, ako je to neizbežno, odložite putovanja noću. Ako uz mrak i slabiju vidljivost još pada kiša ili je magla, vozači imaju izuzetno složene, napore i često opasne uslove vožnje koji stvaraju problema i onim vozačima koji imaju dobar vid. Posebno treba imati na umu da se u noćnim uslovima, po mraku, ne može voziti istom brzinom kao danju, jer, iako je sa vašim vidom sve u redu, svetlost koju daju farovi automobila znatno je manja od dnevne, pa je samim tim ograničeno i vidno polje. Sledeći savet, koga se obavezno morate pridržavati, je da, ako ste umorni, nikada automobilom ne krećete na put. U noćnoj vožnji, recimo na [autoputu](#), uz prigušeno svetlo na instrument tabli, može vam se desiti da umor prevlada i da zaspete za volanom. Istraživanja pokazuju da je vozaču pri većim brzinama dovoljno da samo sekund vozi sa zatvorenim očima i da to dovede do tragedije. Ukoliko su putevi mokri ili klizavi, posebno u ovim jesenjim uslovima, obavezno, kad god ste u prilici, zastanite i operite farove na svom automobilu i proverite ima li dovoljno tečnosti za pranje stakla. Prljava stakla ističu u [Putevima Srbije](#) mnogo više smetaju noću nego danju, pogotovo kada vam dolazi automobil u susret.

