



Datum: 01.10.2026
Medij: Kragujevačke
Rubrika: Bez naslova
Autori: Miloš Pantić

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji

Naslov: Zapetljalo se oko petlje

Napomena:
Površina: 795



Strana: 8

ПРВА ДЕОНИЦА СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ

Запетљало се око петље

Отворена прва деоница од Јовановца до Петровца донела је мало растерећење саобраћаја, јер не води ка великим саобраћајницама, већ у мало насеље. На следећој важној петљи Опорница мораће да се ради на пројектима још годину дана



Пише: Милош Пантић

Да се унесе мало драматике и да све постане представа за јавност око отварања првих пет километара Северне обилазнице око Крагујевца, побринуо се дојучерашњи председник Вучић. Прво је одложено званично отварање 19. септембра, а сутрадан смо сазнали да је прва фаза отворена, гледајући га како се вози у својој старој „школи“ дуж обилазнице и хвали је седећи

на банкини новог пута – без Малог, Ане, Дробњака и осталих. Није ту било ни локалног Дашића, Ружића, Милошевића, Биљане Илић Стошић, бар да га „ураме“ за слику или снимак.

Тако је изгледало да се прва фаза пута сама отворила, а бивши председник је све ловорике побрао за себе. Но, до првих ловорика има још 17 километара, док се дође до Драгобраће, а на тој деоници се ради. Рок за пуштање у рад целе трасе је јануар 2028. године, па ћемо видети колико је то реално јер је првих пет

километара рађено две године и девет месеци.

■ Води „никуда“

На првих пет километара пута, где је главни извођач домаћа фирма, што је екс председник посебно истакао, а то су „Аутопутеви Србије“, изграђене су две петље, Јовановац и Петровац, три подвожњака и један мост, све према плану. Али, отварање ове деонице за саобраћај врло мало ће утицати на растерећење густог саобраћаја у граду и одвођење теретних возила у транзит ван градске територије.

Разлог је што овај део обилазнице води до насеља Петровац, одакле треба да сиђу тешики теретњаци и све остале врсте возила, а потом сиђу на локални пут малог промера и носивости и кроз насеље дођу до магистралног пута Крагујевац – Топола и наставе даље око центра кроз две транзитне саобраћајнице, које сада обављају тај посао.

Јасно је да о томе нема ни говора, а и да је пут кроз насеље шири и бољи транзитна возила ништа не добијају за тако мало обилажење. Да мало ко види потребу да користи ову прву фазу пута види се и ако се провозате трасом и запазите доста редак саобраћај. Једини добитак у путовању могу наћи теретњаци и остали који би на петљи Јовановац да скрену ка Тополи, јер би скратили пут, па се на самом скретању и налази знак да се овуда може ићи и у тај град. Али, због раније наведених разлога додатно је да се

то може само ако вам је возило лакше од 12 тона.

Први практични добитак за одвијање градског саобраћаја биће омогућен када се буде завршила петља Опорница, и то опет делимично, јер ће тешка возила моћи са обилазнице да скрећу ка Тополи, али и да наставе ка Петровцу много ширим путем. Али, пут до тога је мало дужи него што се очекује.

На месту будуће петље „код Руског споменика“ ових дана радници су врло запослени око надвожњака који је урађен и по њему шпартају лака возила и стоје дизалице. Мало даље од тог места израђен је нови мост и сада се копају канали поред трасе и ради на прилазу мосту. Изненађује да су сви радници Кинези, па и возачи камиона и багеристи, после изјаве бившег председника да је ово први пут великог профила који гради домаћа фирма. Осим осмеха и поздравља у пролазу, није могућ било какав разговор, ако занемаримо пантомиму, али нам она није много помогла.

Око изградње ове петље, односно њеног повезивања са путем према Тополи, али и насељем Денино брдо, сада су се околности закомпликовале, да не кажемо запетљале. Иако се на овој деоници увелико ради и претпоставка је да је око техничко-планске документације све на време обављено, ствари не стоје тако. Наиме, Скупштина града донела је одлуку да се ради нови План детаљне регулације (ПДР) за везу са путем првог бе реда Крагујевац – Топола (северни крак) и за везу са улицом Белодримском у

то може само ако вам је возило лакше од 12 тона.

Укупан захват земљишта који ће бити обухваћен овим ПДР-ом је 536 хектара. Иван Станковић, в.д. директора Јавног предузећа „Урбанизам Крагујевац“ каже да треба имати у виду да је главни инвеститор Јавног предузећа „Путеви Србије“ и да је, по свему судећи, оно тражило да се копче од петље Опорница овако ураде, а посао су поверили истој пројектантској кући. Ова крагујевачка стручна фирма, некадашња Дирекција за урбанизам, није добила било какву информацију зашто се ове везе раде.

Станковић напомиње да је можда у питању идеја Пuteва Србије да се ова петља приближи будућој траси аутопута „Крађорђе“, али да не може ништа да тврди док званично не добије обавештење. Ако до сада главни инвеститор није морао да информисе „Урбанизам“ јер та градска установа није била укључена у овај државни пројекат, овога пута ће морати, јер се захват будућег ПДР за два нова коридора додирује или можда и преплиће са Планом генералне регулације Аутодрома и истим таквим планом за Денино брдо, које је израдио „Урбанизам“. Мора да дође до сусрета представника из обе фирме како би се видело на ком потезу се планови додирују и да се потом усагласе. Станковић спомиње и да би повод за овако дугачке прилазе Северној обилазници могли да буду проблеми око нивелирације, али да је све, у овом моменту, само на нивоу нагађања, док се не види прави разлог.

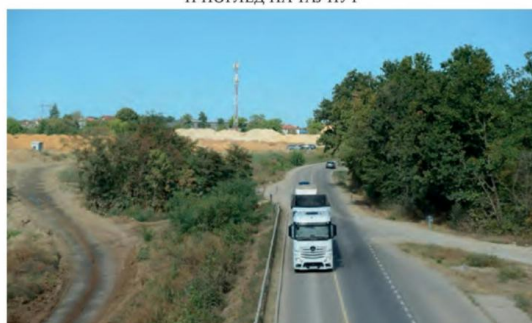
Колико ће ново решење око петље Опорница да поспуши укупну инвестицију државе, за коју је из Пuteва Србије речено да износи око 270 милиона евра, тешко је рећи. Има и независних медија, попут „Радара“, који наводе да је то била првобитна цена, али да је у међувремену повећана више пута.

Северна обилазница и њена прва фаза од пет километара била је протеклих година више политичка него привредна тема у граду. Била је монета за политичко поткусуривање, јер кад год би се појачале критике да држава и њен председник премало улажу у Крагујевац и да град има лош статус у односу на величину и значај, појавила би се градски функционери који би све карте одмах бацали на обилазницу и одговарали како ће она значајно највећу државну инвестицију у граду икада.

Као да су мислили да хвалењем Северном обилазницом могу одмах да поклопе све што је у центру Шумадије најављивано, обично у време кампања, а није изграђено. Сада ова обилазница добија још једну ставку за тумачење – зашто се прикључак води тако далеко?



ИЗГРАДЊА НАДВОЖЊАКА ПРЕКО ПУТА ЗА ТОПОЛУ И БЕОГРАД И ПОГЛЕД НА ТАЈ ПУТ



НЕМА РАДОВА БЕЗ КИНЕЗА

насељу Денино брдо. Та одлука донета је 24. августа ове године, а израда тог документа поверена је новосадској фирми „МХМ“ која је урадила и комплетан пројекат обилазнице.

■ Урбанизам није обавештен

Зашто би се радио пројекат за повезивање са магистралним путем Крагујевац – Београд, према Тополи и зар будућа петља није у функцији управо за то да се возила на њој прикључе на један или други правац. Из градске одлуке објављене у Службеном листу града види се да је промер тих веза – копчи бити мало већи, али и дужи, јер ће се за јужни коридор (Денино брдо) узети 250 метара ширине, а прилазни пут – копча ће бити дужине 2,38 километара. За северни коридор узима се исто 250 метара земљишта, а дужина северне копче ће бити 3,21 километар, мало дужа од прет-

