



Vreme: 04.10.2026 19:00

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1747326/beograd-vise-nije-jedina-adresa-kako-su-putevi-i-pruge-promenili->

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; Putevi Srbije d.o.o; Koridor 11; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

Naslov: Beograd više nije jedina adresa: Kako su putevi i pruge isrcitali novu mapu investicija u Srbiji

8174



Put kroz Srbiju danas vodi preko novih **auto-puteva** i brzih saobraćajnica, dok se na železničkoj mreži završavaju i grade nove deonice. Od Moravskog i Dunavskog **koridora** do pruge Beograd-Budimpešta, veliki **infrastrukturni** projekti nalaze se u različitim fazama - neki su već završeni i pušteni u saobraćaj, drugi su još na gradilištima, dok se za pojedine deonice završetak radova očekuje tokom 2026. godine. Brojke pokazuju razmere tog **infrastrukturnog** ciklusa, ali njihovo značenje najbolje se vidi kada se prevedu na svakodnevnicu. Prema podacima **Ministarstva građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture, od 2012. do 2026. godine u Srbiji je izgrađeno 216 kilometara novih pruga, dok je rekonstruisano 844 kilometra železničke infrastrukture. Prema podacima "**Puteva Srbije**", dužina državnih puteva IA reda, odnosno **auto-puteva**, u julu 2026. godine iznosila je 1.060,871 kilometar. To nisu samo podaci u kilometrima. To su nove i obnovljene deonice kojima svakodnevno prolaze ljudi na putu do posla, škole, drugih gradova i regiona, ali i roba koja se prevozi širom zemlje. Tamo gde je ranije put značio dužu trasu, sporiju vezu ili lošiju infrastrukturu, nova saobraćajnica menja način na koji su ljudi i privreda povezani. Za 2026. godinu Ministarstvo je navelo da je planirano puštanje u saobraćaj još 134 kilometra **auto-puteva** i brzih saobraćajnica, dok su pojedini veliki projekti i dalje bili u izgradnji. Deo onoga što je danas gradilište sutra će postati deo svakodnevne saobraćajne mreže, pa se **infrastrukturna** politika ne meri samo onim što je već završeno, već i projektima koji su započeti i nalaze se u različitim fazama realizacije. Upravo zato infrastruktura pred izbore dobija dodatnu težinu. Za građane ona nije apstraktna politička tema, već nešto što mogu da vide, koriste i uporede sa stanjem koje su ranije zatekli. Novi kilometri **auto-puteva**, rekonstruisane pruge i projekti koji se nastavljaju predstavljaju deo konkretnog bilansa rada države, dok će građani na izborima, između ostalog, procenjivati i rezultate i pravac u kojem žele da se takva ulaganja nastave. Kada se pogledaju godine, kilometri i projekti, **infrastrukturna** slika Srbije danas je drugačija nego pre decenije. Kada je dobro isplanirana i povezana sa rekama, saobraćajna infrastruktura je poput "krvotoka" zemlje. Posebno u slučaju Srbije koja nema luke na moru, ali se nalazi na istorijskom raskršću puteva. Investitori biraju lokacije na kojima roba brzo izlazi na **Koridor 10**, **Koridor 11** i železnički pravac ka Mađarskoj, dok radnici traže lokacije sa kojih im put do posla neće "progutati" sate slobodnog vremena. Zato se nova geografija industrije u Srbiji sve češće crta duž već izgrađenih ili upravo završavanih trasa, a ne samo oko Beograda. Najbolji primer je potez Stara Pazova-Indija-Novi Sad, gde se ukrštaju **auto-put** A1 i modernizovana pruga ka Subotici i Budimpešti. Tu je otvoreno je više pogona sa visokom dodatnom vrednošću. U industrijskoj zoni Indije 8. aprila 2025. svečano je otvorena prva evropska fabrika japanske kompanije JFE Shoji Serbia. Površine je 18.000 kvadratnih metara, a vrednost investicije prelazi 50 miliona evra, dok je predviđeno je 200 novih radnih mesta. Fabrika proizvodi jezgra motora za kućne aparate i automobilsku industriju. Razvojna agencija Srbije navodi da je objekat podignut za oko 12 meseci. U Novoj Pazovi je 25. septembra 2026. otvorena fabrika nemačke kompanije MTU Maintains Srbija za popravku delova avio-motora. Investicija je vredna oko 100 miliona evra, u prvoj fazi najavljeno je 500 radnih mesta, uz ranije najave da bi ukupan broj mogao da poraste ka 1.800-2.000. Istog dana je najavljena i izgradnja nove škole u Pazovi. U Kaču je nemački Continental otvorio je drugi, veći pogon Continental Automotive Serbia, uz investiciju od 140 miliona evra u "mega" fabriku za ekrane i digitalne table u vozilima. Isti industrijski pojas u decembru





Vreme: 04.10.2026 19:00

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1747326/beograd-vise-nije-jedina-adresa-kako-su-putevi-i-pruge-promenili->

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; Putevi Srbije d.o.o.; Koridor 11; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

Naslov: Beograd više nije jedina adresa: Kako su putevi i pruge iscrtili novu mapu investicija u Srbiji

2025. dobio je i prvi evropski pogon kineskog proizvođača auto-komponenti SHAC (Shanghai Huizhong Automotive Manufacturing). Hala ima 19.000 kvadratnih metara, a investicija je veća od 30 miliona evra, uz najavu isporuke komponenti za BMW. Stanovnici manjih mesta ne dobijaju samo veće plate i nova radna mesta, već i mogućnost da rade u Beogradu ili Novom Sadu, jer je pruge skratila put Beograd-Novi Sad sa oko 90 na manje od 40 minuta. Kada se na to doda ostatak trase Beograd-Budimpešta (ukupno oko tri sata i 15 minuta), tržišta rada, robe i usluga postaju mnogo šira. Jug Srbije dugo je bio zapostavljan, ali prethodnih godina Niš sve više dobija na značaju kao novi industrijski čvor južne Srbije, pa i radnici iz okolnih opština ne moraju više da "beže" u prestonicu. Niš je na glavnom sever-jug pravcu (A1) i na pruzi ka Preševu i Dimitrovgradu, a uz to aerodrom "Konstantin Veliki" beleži visoke stope rasta (52.803 putnika u avgustu, što je 12 odsto više nego u istom mesecu 2025.). Investitori su, kao i u Vojvodini prepoznali dobru priliku. U decembru 2025. italijanski Ariston Climate Solutions otvorio je u industrijskoj zoni Sever fabriku cilindara, rezervoara i komponenti za toplotne pumpe. Investicija iznosi 75 miliona evra (od čega 22 miliona državnih subvencija). Na otvaranju je radilo 175 ljudi, a plan je oko 300. Još jedan primer je i austrijski Palfinger, koji proizvodi čelične komponente za dizalice. Ugovorena investicija 35,5 miliona evra, subvencija 4,6 miliona, a plan je do 375 zaposlenih. Uz Naučno tehnološki park, Niš nije više izvor radne snage, već "hab" inovacija i preduzetništva, što privlači dodatni kapital i rast životnog standarda, ceo taj ciklus nije moguć bez jake veze sa ostatkom Srbije, regionom i svetom. Decentralizacija koju donosi moderna putna i železnička mreža nije samo politički slogan ili drugačiji pečat na dokumentu, već stvaranje novih pokretačkih motora širom Srbije, koji je zauzvrat čine jačom. Kada se fabrika otvori u Čičevcu, Čačku, Indiji, Nišu ili Zrenjaninu, plata, doprinosi i lokalni porezi ostaju van glavnog grada. Kada pruga Valjevo-Beograd skрати put na sat vremena, porodica može da živi tamo gde su stan ili kuća jeftiniji, a da radi tamo gde je ponuda bolja, što zaposlene stavlja u jaču pregovaračku poziciju sa poslodavcima. Životni standard raste i kroz važne stvari koji se ne vide na platnom listiću: manje sati u kolima ili prevozu, pouzdaniji i brži prevoz robe, kraći put do bolnice, škole i mesta za odmor. Predstojeći parlamentarni izbori nisu samo izbor između političkih lista. U formalnom smislu, građani biraju narodne poslanike, a Srbija predstavlja jednu izbornu jedinicu u kojoj se mandati raspodeljuju proporcionalno broju glasova koje dobiju izborne liste. Ali politička odluka ima i širi praktični značaj. Parlament odlučuje o zakonima i državnom budžetu, a budžet određuje prostor za finansiranje velikih javnih projekata. Zato izbori, posmatrani iz ugla razvoja infrastrukture, predstavljaju i izbor o tome kakvom će se politikom javnih ulaganja Srbija rukovoditi u godinama koje dolaze. Jedan od razloga zbog kojih je ova tema posebno važna jeste činjenica da infrastrukturni projekti traju duže od jednog političkog mandata. Autoput, pruga, most ili obilaznica ne grade se zbog jedne izborne kampanje, već bi trebalo da služe generacijama koje dolaze. Zato je korisno odvojiti političku poruku od onoga što se može izmeriti. A ono što se danas može izmeriti jeste da je Srbija u prethodnom periodu ušla u snažan investicioni ciklus u saobraćajnoj infrastrukturi, da je izgradila nove kilometre autoputeva i pruga, obnovila veliki deo železničke mreže i pokrenula projekte čiji će puni efekti biti vidljivi tek tokom nastupajućih godina. U tom smislu, izbori nisu samo pitanje toga ko će voditi državu, već i prilika da građani procene šta je urađeno, šta nije, šta je započeto, šta treba završiti i kakvu Srbiju žele da vide za nekoliko godina. Jer asfalt i šine mogu da se izmere, kilometri mogu da se saberu, vreme putovanja može da se uporedi, a projekti mogu da se prate od ugovora do završetka. Upravo takvi konkretni rezultati predstavljaju osnovu na kojoj građani mogu da formiraju sopstveni sud o dosadašnjoj politici razvoja i o pravcu kojim žele da Srbija nastavi.

