



Vreme: 05.10.2026 10:15

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/vesti/srbija/sudar-na-novom-beogradu-velike-guzve-i-obustave-sirom-srbije/>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Sudar na Novom Beogradu: Velike gužve i obustave širom Srbije

10110



Srbija

Saobraćaj otežan na Novom Beogradu posle sudara, dok radovi uzrokuju dodatne izmene i obustave na [autoputevima](#) širom zemlje.

Foto Izvor: naxi kamere

Saobraćaj otežan na Novom Beogradu posle sudara, dok radovi uzrokuju dodatne izmene i obustave na [autoputevima](#) širom zemlje.

Jutros je došlo do sudara na deonici [auto-puta](#) kod Novog Beograda, što je izazvalo velike gužve i otežan prolaz vozila. Prema saopštenju "[Puteva Srbije](#)", na oko 400 metara pre kružnog toka Novi Beograd, u smeru ka Beogradu, privremeno su zatvorene vozna i preticajna saobraćajna traka. Zbog toga je napad u Beogradu doveo do zastoja u saobraćaju, dok nadležne službe apeluju na vozače da voze oprezno i prate informacije o daljoj normalizaciji prometa.

Gužve zbog radova i obustava na [autoputevima](#)

Osim sudara na Novom Beogradu, vozači se suočavaju i sa velikim izmenama u saobraćaju zbog radova na više deonica [autoputeva](#). Na [autoputu](#) E-70, na potezu između petlje Pećinci i petlje Šimanovci, u smeru ka Beogradu, u toku je rekonstrukcija kolovoza. Zbog toga je kolovozna traka ka Beogradu zatvorena, a saobraćaj se odvija dvosmerno trakom ka Šidu. Vozila koja idu ka Beogradu koriste preticajnu traku, dok se vozila koja idu ka Šidu kreću voznom i zaustavnom trakom.

Na [auto-putu](#) E-75, na deonici između petlje Vladičin Han i petlje Predejane, danas od 10 časova započinju radovi na održavanju ITS opreme i sistema za upravljanje tunelima. Zbog toga se zatvara leva cev tunela Manajle do sutra do 17 časova, a saobraćaj će se odvijati dvosmerno kroz desnu cev.

Potpuna obustava između Ivanjice i Sjenice

Na putu Ivanjica - Sjenica, u blizini mesta Kušići - Javor, danas od 10 do 15 časova, saobraćaj je potpuno obustavljen zbog izvođenja radova na asfaltiranju habajućeg sloja. Takođe, na pravcu Srpski Miletić - Odžaci, obustava saobraćaja je na snazi zbog radova na [rehabilitaciji](#) puta.

Zbog ovih radova i obustava, vozači širom Srbije moraju računati na moguće dodatne zastoje i duža vremena putovanja. Preporučuje se redovno praćenje informacija o stanju na putevima i prilagođavanje brzine aktuelnim uslovima. Nadležne službe ističu da će javnost biti blagovremeno obaveštena o svim promenama režima saobraćaja.

Na kraju, napad u Beogradu i radovi na ključnim saobraćajnicama utiču na svakodnevni život građana. Zbog toga je važno pratiti najnovije vesti i savete nadležnih kako bi se izbegle neželjene gužve i zastoje.

Srbija

Zašto se drva za ogrev kod komšije suše brže: Mali trik pravi veliku razliku

Pravilno slaganje drva za ogrev omogućava brže sušenje i bolje sagorevanje tokom grejne sezone, pokazuju iskustva iz prakse.

Objavljeno pre

20 minutes

Putevi Srbije d.o.o





Vreme: 05.10.2026 10:15

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/vesti/srbija/sudar-na-novom-beogradu-velike-guzve-i-obustave-sirom-srbije/>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Sudar na Novom Beogradu: Velike gužve i obustave širom Srbije

October 5, 2026

Pravilno slaganje drva za ogrev omogućava brže sušenje i bolje sagorevanje tokom grejne sezone, pokazuju iskustva iz prakse.

Priprema drva za ogrev deluje jednostavno, ali način slaganja može u potpunosti da promeni koliko će se drva dobro osušiti. Mnogi se pitaju zašto se drva kod komšije suše brže, iako koriste istu vrstu drveta i slične metode. U praksi, ključna razlika nastaje zbog nekoliko detalja na koje vredi obratiti pažnju.

Dve gomile istih cepanica, isečenih u isto vreme i na slične komade, mogu imati različit nivo vlažnosti već nakon nekoliko meseci. Najčešće, razlog nije u drvetu, već u načinu skladištenja. Ako su drva podignuta od tla, pravilno raspoređena i imaju dovoljno prostora za protok vazduha, vlažnost će se smanjivati brže. S druge strane, zbijena gomila na zemlji ili potpuno pokrivena ceradom zadržava vlagu i usporava sušenje.

Vazduh i podloga: presudni za sušenje drva za ogrev

Dobra cirkulacija vazduha je osnovni uslov za pravilno sušenje drva za ogrev. Cepanice nikada ne treba slagati previše gusto, jer bez strujanja vazduha vlaga iz drveta ostaje zarobljena unutar gomile. Zbog toga je proces sušenja znatno sporiji, a donji i unutrašnji slojevi ostaju vlažni mnogo duže od površinskih.

Takođe, česta greška je slaganje drva direktno na zemlju. Tada donji redovi upijaju vlagu iz tla, što dodatno usporava sušenje. Pravilno je postaviti podlogu od paleta, greda ili drugog materijala koji podiže drva i omogućava protok vazduha ispod gomile. Na taj način, kontakt sa vlagom iz zemlje se smanjuje, a proces sušenja postaje ravnomerniji.

Zaštita od kiše bez zaustavljanja vazduha

Mnogi prekrivaju drva ceradom kako bi ih zaštitili od padavina, ali potpuno zatvaranje bočnih strana pravi problem. Kada nema dovoljne cirkulacije vazduha, drva za ogrev ostaju duže vlažna. Preporučuje se da se cerada koristi samo kao zaštita odozgo, dok bočne strane treba ostaviti otvorene. To omogućava da vazduh slobodno prolazi, a vlaga izlazi iz drveta.

Osim toga, važno je složiti drva tako da između cepanica postoje praznine koje olakšavaju protok vazduha. Pravilno skladištena drva za ogrev ne samo da se brže suše, već i kasnije bolje gore i daju više toplote tokom grejne sezone.

Na kraju, izbor mesta za slaganje takođe ima značaj. Najbolje je odabrati dobro provetreno, sunčano mesto, dalje od izvora vlage. Pravilnom organizacijom skladišta i pažnjom na detalje, drva za ogrev će biti kvalitetno pripremljena za svaku zimu.

Srbija

Temperature u Srbiji: Od mraza u Sjenici do 28 stepeni u Negotinu

Jutros je u Sjenici izmereno -2 stepena, dok se u Negotinu tokom dana očekuje čak 28 stepeni, što predstavlja jedan od najvećih temperaturnih raspona ove sezone.

Objavljeno pre

25 minutes

October 5, 2026

Jutros je u Sjenici izmereno -2 stepena, dok se u Negotinu tokom dana očekuje čak 28 stepeni, što predstavlja jedan od najvećih temperaturnih raspona ove sezone.

Ekstreman temperaturni raspon zabeležen je danas u Srbiji, gde su istovremeno prisutni mraz i letnje temperature. U Sjenici je jutros u 8 sati izmereno -2 stepena, što je najniža vrednost u zemlji, dok se u Negotinu tokom dana očekuje čak 28 stepeni. Ovakav temperaturni kontrast između različitih delova Srbije nije često zabeležen, ističu meteorolozi.

Pored Sjenice, hladno jutro zabeleženo je i u Požegi, gde je temperatura iznosila nula stepeni. U Kuršumlji, Čupriji, Leskovcu i Zaječaru jutarnja temperatura iznosila je po 2 stepena. S druge strane, u Kraljevu, Nišu i Sremskoj Mitrovici izmereno je 5 stepeni, dok je u Valjevu i Loznici bilo 8 stepeni, a u Čačku 9,3 stepena.

Razlike između planinskih i nizijskih predela

Na planinama je jutros bilo toplije nego u kotlinama. Na Zlatiboru je izmereno 7 stepeni, dok je na Crnom Vrhcu bilo čak 14 stepeni. Ovakve temperaturne razlike posledica su specifičnih mikroklimatskih uslova koji često utiču na vreme u Srbiji.





Vreme: 05.10.2026 10:15

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/vesti/srbija/sudar-na-novom-beogradu-velike-guzve-i-obustave-sirom-srbije/>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Sudar na Novom Beogradu: Velike gužve i obustave širom Srbije

Prema prognozi Republičkog hidrometeorološkog zavoda, dan će biti vedar i sunčan, a najviše temperature očekuju se upravo u istočnim delovima zemlje. U Negotinu se tokom dana prognozira maksimalnih 28 stepeni, dok će u Kragujevcu i Nišu biti do 26 stepeni. Beograd, Kraljevo i Loznica mogu očekivati 25 stepeni, na Zlatiboru do 19, a na Kopaoniku do 16 stepeni.

Upozorenje na sušu i stanje vodostaja

Pored temperaturnog raspona, na snazi je i upozorenje RHMZ-a na poljoprivrednu sušu u većem delu Srbije, koje će važiti do 7. oktobra. Vodostaji reka kao što su Dunav, Sava i Tisa i dalje su ispod niskih plovidbenih nivoa, što može uticati na rečni saobraćaj i poljoprivredu.

S obzirom na ovakve vremenske prilike, prema najavama meteorologa, sutra se očekuju još malo više temperature, sa maksimalnom vrednošću do 27 stepeni u pojedinim delovima zemlje. Ipak, ovakav temperaturni raspon, od mraza do letnjih vrednosti, retko se beleži i predstavlja poseban izazov za građane i poljoprivrednike.

Srbija

AMSS o uslovima za vožnju: Gde se danas očekuju usporenja u saobraćaju

Vozači tokom dana mogu računati na dobre uslove za vožnju, osim u zonama radova, dok na granicama nema većih zadržavanja.

Objavljeno pre

55 minutes

October 5, 2026

Vozači tokom dana mogu računati na dobre uslove za vožnju, osim u zonama radova, dok na granicama nema većih zadržavanja.

Prema najnovijem saopštenju Auto-moto saveza Srbije (AMSS), vozače danas uglavnom očekuju dobri uslovi za vožnju na putevima širom Srbije. Ipak, usporenja su moguća isključivo u zonama gde se trenutno izvode radovi na putnoj infrastrukturi. Ova informacija posebno je važna za sve koji planiraju putovanja ili svakodnevno koriste saobraćajnice u većim gradovima.

U jutarnjim satima predviđa se pojačan intenzitet saobraćaja, naročito u urbanim sredinama kao što su Beograd, Novi Sad, Niš, Subotica, Čačak i Leskovac. Zbog toga, stručnjaci iz AMSS apeluju na vozače da obrate dodatnu pažnju dok prolaze kroz zone škola, gde je uvek prisutan veći broj pešaka i dece. Osim toga, važno je napomenuti da, prema trenutnim podacima, na **naplatnim stanicama** nema dužih zadržavanja vozila.

Aktuelna situacija na graničnim prelazima

Kada su u pitanju granični prelazi, AMSS izveštava da na putničkim terminalima nema zadržavanja. To znači da oni koji putuju automobilom ne bi trebalo da očekuju veća čekanja pri ulasku ili izlasku iz zemlje. Međutim, situacija je nešto drugačija za kamione, posebno na izlazu iz Srbije. Na graničnom prelazu Šid kamioni se na izlazu zadržavaju oko pet sati, dok je na Batrovcima čekanje oko četiri sata. Na prelazu Bezdan za teretna vozila zadržavanje je oko dva sata.

Takođe, vozači se još jednom pozivaju da budu posebno oprezni u blizini škola i pešačkih prelaza, kako bi se izbegle neželjene situacije. Pored toga, preporučuje se redovno praćenje najnovijih informacija o stanju na putevima, posebno ako su planirani duži putni pravci ili prelazak granice.

Gde se očekuju usporenja u saobraćaju

Usporavanja su moguća samo u zonama radova na putevima. AMSS nije naveo konkretne lokacije, ali savetuje da svi učesnici u saobraćaju prate postavljenu signalizaciju i prilagode brzinu kretanja u tim delovima. Kao rezultat radova, može doći do formiranja kraćih kolona, ali se ne očekuju veće gužve van radnih zona.

Osim toga, preporučuje se vozačima da proveravaju informacije o radovima na zvaničnim kanalima i aplikacijama, kako bi na vreme mogli da planiraju alternativne rute. Na taj način, svaki putnik može bolje iskoristiti dobre uslove za vožnju koji danas prevladavaju širom Srbije.

