



Vreme: 05.10.2026 10:04

Medij: kopacemo.net

Link: <https://kopacemo.net/vozila-gradskog-prevoza-i-sva-cetiri-migavca-na-stanicama/>

Autori: Redakcija

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Vozila gradskog prevoza i sva četiri migavca na stanicama

3514



Vozači gradskog prevoza u Beogradu suočavaju se sa problemom koji može izazvati zabunu među drugim učesnicima u saobraćaju. Naime, kada se vozila gradskog prevoza zaustave na stanicama, vozači uključuju sva četiri migavca, što otežava procenu situacije za vozače automobila koji se nalaze iza njih. Ova praksa može dovesti do nedoumica, naročito kada se drugo vozilo [...] Vozači gradskog prevoza u Beogradu suočavaju se sa problemom koji može izazvati zabunu među drugim učesnicima u saobraćaju. Naime, kada se vozila gradskog prevoza zaustave na stanicama, vozači uključuju sva četiri migavca, što otežava procenu situacije za vozače automobila koji se nalaze iza njih. Ova praksa može dovesti do nedoumica, naročito kada se drugo vozilo gradskog prevoza zaustavi iza prvog, čime se zaklanjaju desni migavci. Situacija postaje posebno složena kada vozač automobila ne može da oceni da li je prvi autobus ili trolejbus i dalje zaustavljen zbog ulaska i izlaska putnika, ili se priprema da krene. Profesor [Milan Vujanić](#), bivši profesor saobraćaja, upozorio je na opasnosti koje ovakva praksa nosi. "Mislim da ta praksa koja je uvedena u skorije vreme treba da se promeni jer utiče na bezbednost u saobraćaju. Vozači automobila ne mogu da ocene da li je uključen samo levi migavac ili sva četiri", rekao je Vujanić za Euronews Srbija. Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima propisuje da vozači gradskog prevoza moraju da uključe sva četiri pokazivača pravca dok putnici ulaze ili izlaze iz vozila. Ovo je jasno navedeno u članu 61, stav 1. iz važećeg zakona, koji je čak ažuriran 2025. godine. Predstavnici JKP GSP "Beograd" naglasili su da je ta praksa zakonska obaveza, a ne odluka vozača. Pored toga, vozači automobila su po zakonu dužni da sa povećanom oprežnošću prolaze pored vozila gradskog prevoza koja se nalaze na stajalištu. Tokom vožnje, vozači moraju biti potpuno oprezni. Kada vozilo gradskog prevoza prilazi stajalištu, vozač bi trebao koristiti desni pokazivač pravca kako bi pokazao nameru skretanja. Kada se autobus zaustavi i putnici počnu da ulaze ili izlaze, uključuju se sva četiri pokazivača. Pri izlasku sa stajališta, vozači gradskog prevoza su dužni da uključe levi migavac. Takođe, važno je napomenuti da vozači automobila imaju obavezu da omoguće vozilima gradskog prevoza da se pravilno uključe u saobraćaj. Ova obaveza je deo regulative koja se mora poštovati. Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja ukazao je na to da je uključivanje četiri migavca na stanici zakonski propisano, ali da bi ta praksa trebala da se promeni zbog bezbednosti svih učesnika u saobraćaju. "Uključivanje sa četiri migavca na stanici izaziva nedoumicu kod vozača. Svaka situacija koja izaziva nedoumicu mora da se menja jer vozač ne sme duže od sekunde da razmišlja šta treba da uradi", istakao je Okanović. Iako je zakonski propis jasno definisan, praksa može dovesti do zabune. Stručnjaci smatraju da je potrebno promeniti način signalizacije kako bi se povećala bezbednost u saobraćaju. Vozači automobila često ne vide pravilno signalizaciju zbog zaklonjenog pogleda, što može izazvati potencijalno opasne situacije. U zaključku, iako je važeća praksa uključivanja svih migavaca na stajalištima u skladu sa zakonom, postoji sve veća potreba za preispitivanjem ove regulative. U cilju poboljšanja bezbednosti saobraćaja i smanjenja zabune među vozačima, moglo bi biti korisno razmotriti promene koje bi omogućile jasniju signalizaciju i bolju komunikaciju među svim učesnicima u saobraćaju.

