



Vreme: 05.10.2026 07:16

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/hronika/vesti/1157323/dejan-milutinovic-saobraćajna-nesreca-pesak>

Autori: V. V.

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: "Pešak nema drugu šansu": Stručnjak upozorava - "I mala brzina može da bude kobna, a prvenstvo prolaza nije garancija života!"

6535



Teške saobraćajne nesreće u kojima stradaju ili bivaju teško povređeni pešaci ponovo su otvorile pitanje koliko su naše ulice bezbedne za najranjivije učesnike u saobraćaju, napominje Dejan Milutinović, povodom slučajeva u Beogradu i Novom Sadu kada je dovoljan trenutak nepažnje da preraste u tragediju.

Dejan Milutinović, stručnjak za bezbednost u saobraćaju, objašnjava da se problem ne može posmatrati samo kroz brzinu vozila, jer je pešak, za razliku od vozača, potpuno nezaštićen. - Pešak nema praktično nikakvu fizičku zaštitu i udar vozila i pri relativno maloj brzini može dovesti do teških povreda, trajnog invaliditeta, pa i smrtnog ishoda - kaže sagovornik, i dodaje: - Povećanje brzine svakako povećava težinu posledica, ali je suština u tome što se u sudaru automobila i čoveka dve potpuno različite mase i zaštite ne mogu porediti. Prema njegovim rečima, poseban problem predstavljaju pešački prelazi. Iako je odgovornost vozača velika i on mora da prilagodi brzinu tako da može pravovremeno da reaguje, odnosno ni pešak ne sme slepo da računa na svoje prvenstvo. - Prvenstvo prolaza pešaka nije garancija njegove fizičke bezbednosti. Pešak mora da se uveri da ga je vozač uočio i da može bezbedno da pređe. Ne treba stupati na kolovoz sa pretpostavkom: "Ja imam prednost, on mora da stane". Možda mora, ali vozilo ne može fizički da se zaustavi istog trenutka. Posebno oprezni moraju biti vozači u zonama škola, stajališta javnog prevoza, raskrsnica i na mestima gde se kreće veliki broj dece i pešaka. - objašnjava Milutinović. Odgovornost, međutim, nije samo na vozačima, upozorava Dejan Milutinović. Na ulicama se sve češće mogu videti pešaci koji prelaze kolovoz gledajući u telefon, sa slušalicama u ušima ili potpuno nesvesni situacije oko sebe. Takvo ponašanje može značajno povećati rizik. - Telefon u ruci, slušalice, gledanje u ekran, prelazak van predviđenog mesta ili iznenadno stupanje na kolovoz smanjuju mogućnost pešaka da prepozna opasnost. To je posebno izraženo kod mlađih - navodi on, i dodaje: - Saobraćaj nije prostor u kojem je dovoljno imati pravo. Potrebno je ponašati se tako da sprečimo nezgodu čak i kada smo formalno u pravu. Poseban izazov, objašnjava sagovornik, predstavljaju električni trotineti, koji su poslednjih godina postali deo svakodnevnog saobraćaja. Njihovi korisnici nemaju zaštitu automobila, a istovremeno mogu razviti brzinu koja zahteva ozbiljnu saobraćajnu odgovornost. - Električni trotinet stvorio je jednu novu kategoriju rizika. Njegov korisnik nije klasičan pešak, ali nema ni fizičku zaštitu koju pruža automobil. Relativno je brz, tih, lako menja pravac i često se pojavljuje na mestu na kojem ga drugi učesnici u saobraćaju ne očekuju - kaže Milutinović i dodaje: - Poseban rizik predstavljaju mlađi korisnici, koji možda imaju dovoljno sposobnosti da upravljaju trotinetom, ali ne i dovoljno iskustva da pravilno procene brzinu automobila, mrtav ugao, put kočenja ili situaciju na raskrsnici. Da bi se broj nesreća smanjio, neophodno je istovremeno raditi na više frontova, od ponašanja učesnika u saobraćaju do infrastrukture i policijske kontrole, navodi stručnjak za bezbednost u saobraćaju. - Kada je vozač primoran da značajan deo pažnje usmeri na izbegavanje rupe ili oštećenja kako ne bi ugrozio bezbednost ili oštetio automobil, njegova pažnja se odvlači od pešaka, drugih vozila i ukupne situacije u saobraćaju. Zato, kako ističe, posebnu pažnju treba posvetiti mestima na kojima se ukrštaju različiti rizici - pešačkim prelazima, školama, raskrsnicama i stajalištima. Potrebni su kvalitetno osvetljenje, vidljiva signalizacija, uređeni kolovozi i mere za smirivanje saobraćaja tamo gde je to neophodno - objašnjava Milutinović.. Ipak, prema njegovim rečima, najbolja infrastruktura ne može da zameni odgovornost čoveka. - Ne





Vreme: 05.10.2026 07:16

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/hronika/vesti/1157323/dejan-milutinovic-saobraćajna-nesreca-pesak>

Autori: V. V.

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: "Pešak nema drugu šansu": Stručnjak upozorava - "I mala brzina može da bude kobna, a prvenstvo prolaza nije garancija života!"

treba praviti sukob "vozači protiv pešaka" i tražiti samo jednu stranu koja je kriva. Potrebno je razvijati kulturu u kojoj svaki učesnik prvo čini sve da spreči nezgodu, a tek onda razmišlja ko ima prvenstvo - kaže Milutinović. On kao ključne mere prevencije izdvaja bolje puteve, odgovornije vozače, odgovornije pešake, brzinu prilagođenu uslovima i efikasniju kontrolu. - U saobraćaju možete imati potpuno pravo, a ipak teško stradati. Zato pravo prvenstva nikada ne sme da zameni pogled, procenu i oprez. Bezbednost nije samo odgovornost vozača ili pešaka, sistem mora da obezbedi i put i uslove na kojima će i jedni i drugi moći bezbedno da se kreću - zaključuje stručnjak Dejan Milutinović. Niz saobraćajnih nesreća širom gradova Srbije, skrenuo je pažnju na ugroženost pešaka i opasnosti kojima su izloženi vozači električnih trotineta. Teška saobraćajna nesreća na Dedinju, dogodila se 3. oktobra, a na snimku se vidi teško povređeni dečak kako leži na asfaltu, dok se oko njega nalaze uspaničeni ljudi i ekipe Hitne pomoći koje su pod rotacijom stigle u rekordno brzom roku. Lekari su na licu mesta zatekli izuzetno tešku situaciju i odmah započeli zbrinjavanje tinejdžera koji je od siline udara pretrpeo po život opasne povrede glave. Dečak je sa mesta nesreće hitno transportovan u zdravstvenu ustanovu, gde je utvrđeno da ima ogroman subduralni hematom, odnosno obimno krvarenje u mozgu. U Novom Sadu, 3. oktobra, došlo do saobraćajne nesreće u kojoj je teško povređena jedna žena. Kako smo ranije pisali, nju je udario automobil kada je prelazila ulicu. Sumnja se, muškarac koji je upravljao automobilom, bio pod dejstvom alkohola. Povređena žena je sa teškim povredama prevezena u bolnicu u Novom Sadu. Prema navodima na društvenim mrežama, 1. oktobra, bahati vozač udario je dvojicu dečaka, braću blizance, stare 12 godina, i oni su pukom srećom prošli bez težih povreda. Snimak ove saobraćajne nesreće osvanuo je na Instagramu, a saobraćajna nesreća se dogodila nedaleko od OŠ "Nikola Tesla", u beogradskom naselju Vinča. Grupa od desetak dece čekala je zeleno svetlo na pešačkom prelazu kako bi prešli ulicu. Međutim, kada su dočekali zeleno svetlo i zakoračili na ulicu, odjednom se pojavio crni automobil koji je išao prevelikom brzinom i to u zoni škole. On je prešao u suprotnu saobraćajnu traku i nije se zaustavio kod pešačkog prelaza, pa je naleteo na grupu dece i udario blizance. Na kraju je pobegao sa lica mesta, ne proverivši kako su deca koju je udario. - Deca su petaci, od moje mame bivši učenici. Srećom, dobro su, a vozač, koji je inače 2003. godište, je uhvaćen. I dalje ne možemo da verujemo da je taj klinac samo otišao - napisala je jedna žena ispod snimka nesreće na društvenim mrežama.

