



Datum: 06.10.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: KREĆU VOZovi ZA BUDIMPEŠTU

Napomena:

Površina: 757



Strana: 1,6,7





Datum: 06.10.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: KREĆU VOZOVIMA ZA BUDIMPEŠTU

Napomena:

Površina: 757



Strana: 1,6,7

BRZA PRUGA OD SRPSKE DO MAĐARSKE PRESTO VOZOVIMA ZA BUDIMPEŠTU kreću, pruga je t

● Mađarska je na svojoj teritoriji završila testiranje pruge Beograd-Budimpešta

● Očekuje se da i 350 kilometara ove železnice moglo da bude otvoreno u naredne dve ili tri nedelje



200 KILOMETARA NA SAT IĆI ĆE VOZOVIMA NA DELU PRUGE KROZ SRBIJU

Testiranje železničke pruge Budimpešta-Beograd kojim je simulirano opterećenje prema redu vožnje u vreme najvećeg saobraćaja, dok su se vozovi kretali brzinom od 160 kilometara na sat (bez putnika) je uspešno završeno, objavilo je mađarsko ministarstvo saobraćaja.

Što se zvaničnog otvaranja tiče, Aleksandar Vučić ranije je izjavio da se očekuje da Mađarska završi testiranje 4. oktobra, a da bi pruga Beograd-Budimpešta u dužini od 350 kilometara mogla da bude otvorena dve ili tri nedelje nakon toga.

Ključna simulacija

Mađarski ministar saobraćaja David Vitezi navodi kako je sprovedeno dosad najsveobu-

hvatnije i najsavremenije testiranje pruge Budimpešta-Beograd. Prema njegovim rečima, tokom testiranja stručnjaci su ispitali i različite scenarije poremećaja u saobraćaju i način njihovog rešavanja.

- Vozovi su saobraćali kao da je putnički saobraćaj već počeo, krećući se satima prema planira-

nom dnevnom redu vožnje za periode najvećeg opterećenja. Postojala je samo jedna razlika, a to je da u vozovima nije bilo putnika - izjavio je Vitezi.

On je poručio kako će sada stručnjaci i nadležni organi za saobraćaj i kompanija za kontrolu kvaliteta oceniti rezultate testiranja, ali već je moguće reći da

je test protekao bez problema.

- Sistem za upravljanje vozovima, koji je ključan za primopredaju pruge i neophodan za garantovanje bezbednosti pri maksimalnoj brzini od 160 kilometara na čas, funkcionisao je dobro - ustvrdio je Vitezi

Sve je spremno

Mađarski ministar je naveo kako je bezbednost na prvom mestu i da će prevoz putnika na toj pruzi započeti kada bude utvrđeno da ništa ne ugrožava bezbednost putnika.

- Upravo zato se od leta sprovede rigorozna testiranja na pruzi i zato je simulacija izvedena proteklog vikenda predstavljala tako važan korak. Javnost će biti obaveštena o rezultatima testiranja - naveo je Vitezi.

Karte od 25 do 32 evra

Ministarka Sofronijević navodi i da je granična i carinska kontrola na srpskoj strani na Centralnoj stanici Prokop u Beogradu već formirana i uspostavljena za direktne vozove.

- Za kompozicije sa stanicama razmatraju se dve opcije. Prva mogućnost je da u vožnji započne kontrola od Subotice i da traje do Kelebije, ili da se samo obavlja u Kelebiji - istakla je Sofronijevićeva i napomenula da je „Srbijavoz“ odredio da se cena karte za putovanje vozom na relaciji Beograd-Budimpešta kreće od 25 do 32 evra u jednom smeru.





Datum: 06.10.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: KREĆU VOZovi ZA BUDIMPEŠTU

Napomena:

Površina: 757



Strana: 1,6,7



Dozvola za stazu na Rumenačkom putu

„Infrastruktura železnice Srbije“ objavila je da je 29. septembra dobila upotrebnu dozvolu za novoizgrađenu pešačko-biciklističku stazu i saobraćajni priključak na Rumenačkom putu, čime su, kako navode, stvoreni uslovi da železničko stajalište Tehničko-putničke stanice (TPS) u Novom Sadu uskoro primi prve putnike.

Srbija je spremna za uspostavljanje putničkog saobraćaja do Budimpešte, a datum otvaranja pruge zavisi isključivo od mađarske strane, izjavila je ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević. Ona je istakla da je zasad ukupno predviđeno osam kompozicija vozova. Dva voza će saobraćati direktno od Beograda do Budimpešte, a šest sa stajanjima. Na srpskom delu pruge vozovi će stajati na stanicama Centar-Prokop, Novi Beograd, Novi Sad, Vrbas, Bačka Topola i Subotica. Na te-

ritoriji Mađarske predviđena su samo dva stajanja.

- Ukupno trajanje vožnje, po procenama stručnjaka sa obe strane, iznosi između tri sata i 11 minuta i tri sata i 23 minuta za vozove koji bi direktno saobraćali, bez zaustavljanja na stanicama. To vreme bi se povećalo kada je reč o vozovima koji imaju stanice za stajanje za nekih 15 do 20 minuta - rekla je Sofronijevićeva i dodala da će se kroz Srbiju vozovi kretati brzinom do 200 kilometara na sat, dok je kroz Mađarsku predviđena brzina do 160 kilometara na sat. G. S.

Neverovatno
Kroz Srbiju vozovi će ići brzinom do 200 kilometara na sat, a kroz Mađarsku 160 kilometara na sat
Aleksandra Sofronijević

