



Vreme: 05.10.2026 19:34

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/791090/srbija-u-zizi-svetske-trgovacke-rute>

Autori: Politika onlajn

Teme: Koridor 10

Naslov: Srbija u žiži svetske trgovačke rute

2445



Arapsko-balkanski **koridor** (ABC), nova privatna pomorsko-železničko-drumska trgovačka ruta je pokrenuta 29. septembra

Arapsko-balkanski **koridor** (ABC), nova privatna pomorsko-železničko-drumska trgovačka ruta, koja je pokrenuta 29. septembra, povezuje egipatske luke sa tržištima južne i istočne Evrope, a jedan od ključnih pravaca vodi preko Soluna, Sofije i Niša. **Koridor** omogućava prikupljanje tereta u egipatskim lukama, prvenstveno u Port Saidu i Aleksandriji, koji se potom morskim putem prevozi do Soluna u Grčkoj. Tamo se prebacuje na železnicu duž Panevropskog **koridora** 10, koji vodi preko Sofije u Bugarskoj i Niša u Srbiji, a zatim dalje ka balkanskim tržištima i tržištima Evropske unije. Carine i sporazum Srbije sa Egiptom Novi **koridor** je značajan imajući u vidu da je trgovina između arapskih zemalja i Evropske unije porasla, dok su prevoznici, složene carinske procedure i neusaglašeni carinski režimi do sada činili trgovinu sporijom i skupljom u poređenju sa transportom unutar Evrope, prenosi portal EnterpriseAM. Ono što novu rutu čini održivom jeste, između ostalog, i sporazum o slobodnoj trgovini između Srbije i Egipta, koji je stupio na snagu u septembru 2025. godine. Njime se ukidaju carine na gotovo polovinu poljoprivrednih proizvoda i 30 odsto industrijskih proizvoda, dok bi u narednih 10 godina taj procenat trebalo da poraste na više od 90 odsto za obe kategorije. "To je važno, jer se Srbija nalazi na završetku oba pravca", navodi portal. Dva pravca, dve faze Odvojeni, međudržavni pravac prilazi Srbiji sa suprotne strane Balkana: preko glavne crnogorske luke Bar i pruge Beograd-Bar, koja se u Beogradu povezuje sa **Koridorom** 10. Ova dva projekta nalaze se u različitim fazama razvoja. ABC je privatni **koridor** koji podržavaju komercijalni operateri i za koji je već objavljena konkretna ruta, dok je crnogorski pravac za sada međudržavni memorandum o razumevanju, bez imenovanog prevoznika i objavljenog reda plovidbe. Krajem jula Lučka uprava Aleksandrije i Lučka uprava Crne Gore potpisale su memorandum o saradnji u upravljanju lukama tokom posete crnogorskog predsednika Jakova Milatovića Kairu. Sporazum je obuhvatio i digitalnu transformaciju, kao i uspostavljanje direktne pomorske linije između Aleksandrije i Bara, uz širu ekonomsku saradnju, prenosi Sputnjik. Prodor ka Balkanu predstavlja samo jedan deo šireg strateškog preusmeravanja koje Kairo sprovodi nakon udara na saobraćaj kroz Suecki kanal.

