



Datum: 06.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Aktuelna

Autori: Silvia Kovač

Teme: Putevi Srbije d.o.o; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; autoputevi,

Naslov: Nova žila kucavica preko Dunava spaja Bačku i Srem

Napomena:

Površina: 1463



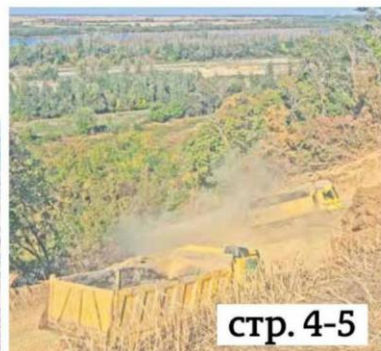
Strana: 1,4,5

„ДНЕВНИК” НА ГРАДИЛИШТУ МОСТА ИЗМЕЂУ
БАЧКЕ ПАЛАНКЕ И НЕШТИНА

Нова жила куцавица преко Дунава спаја Бачку и Срем



Фото: Дневник



стр. 4-5





Datum: 06.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Aktuelna

Автори: Silvia Kovač

Теме: Пuteви Србије d.o.o.; Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; аутопутеви,

Наслов: Нова жила куцавица преко Дунава спаја Баčku и Срем

Напомена:

Површина: 1463



Страна: 1,4,5

„ДНЕВНИК” НА ГРАДИЛИШТУ МОСТА ИЗМЕЂУ БАЧКЕ И СРЕМА

Нова жила куцавица

Почели су припремни радови за изградњу моста која ће коначно, директно, повезати Бачку Паланку са Нештином и Визићем и чиме ће се решити проблем становника тих, али и других села са десне обале Дунава, који су од Бачке Паланке удаљени десет километара, а који морају да пређу четири гранична прелаза приликом путовања из села у своју општину. На месту где би требало да никне мост већ увелико раде машине, а екипа „Дневника” успела је да приђе градилишту код Нештина, у близини граничног прелаза, где су багери и камиони ангажовани на рашчишћавању терена и уклањању земље, како би се припремио простор за реализацију овог важног пројекта за ту локалну саоправу.

Председник Општине Бачка Паланка Бранислав Шушница је за „Дневник” казао да је изградња новог моста најважнији инфраструктурни пројекат у општини, још од моста према Илоку.

ће бити жила куцавица за западну Бачку, овај део јужне Бачке и Срем, јер ће бити најкраћи и најбржи пут према Републици Српској и Босни и Херцеговини. Градњом моста унапре-

Радови код Нештина су уследили пошто је у септембру Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај Путевима Србије издао је решење о привреме-



дићемо привредне потенцијале Бачке Паланке и створити прилике за нове инвестиције. Међутим, у срцу целог пројекта су људи, брига о њима и унапређење квалитета њиховог живота. Најважније је да омогућимо грађанима Нештина и Визића да најкраћим путем, без прелазака државне гра-

Председник Општине Бачка Паланка Бранислав Шушница је за „Дневник” казао да је изградња новог моста најважнији инфраструктурни пројекат у општини, још од моста према Илоку који је изграђен 1974. године



- Од 1974. године промениле су се три државе СФРЈ, СР Југославија, Државна заједница Србије и Црне Горе и ево тек више од пола века касније смо уз помоћ Александра Вучића и Владе Србије започели пројекат за нови мост - истакао је Шушница и додао да је Општина усвајањем Плана детаљне регулације створила све предуслове за реализацију овог великог и важног пројекта. - Он

нице, задржавања на граничним прелазима, честих промена пасоша, обављају редовне послове - моћи ће несметано и без брига да воде децу у школу, одлазе код лекара, или на посао. Такође, економски значај пројекта огледа се у олакшавању привредне сарадње, подстицају развоја локалне привреде и туризма, као и бољем повезивању заједница које су од деvedесетих година биле раздвојене.

ној грађевинској дозволи за извођење припремних радова који претходе изградњи приступне саобраћајнице будућем мосту преко Дунава код Бачке Паланке. Почетни радови су планирани на нештинском делу и обухватају геодетске радове, чишћење терена, земљане радове (ископ хумуса, ископ у широком откопу, уређење подтла, израду насипа, израду постељице (замену материјала) у усеку и израду завршног слоја дробљеног камена у насипу. Припремни





Datum: 06.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Aktuelna

Autori: Silvia Kovač

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; autoputevi,

Naslov: Nova žila kucavica preko Dunava spaja Bačku i Srem

Napomena:

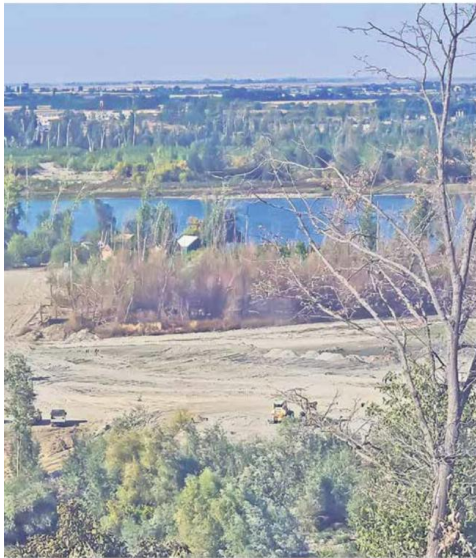
Površina: 1463



Strana: 1,4,5

БАЛАНКЕ И НЕШТИНА

преко Дунава спаја Бачку и Срем



радови за које је издата ова грађевинска дозвола могу трајати најдуже 12 месеци. Осим тога, прошле седмице је на седници Скупштине општине Бачка Паланка, усвојена Одлука о Плану детаљне регулације моста преко Дунава. Како је појашњено након потписивања оквирног протокола о финансијској и техничкој сарадњи између Владе Србије и Владе Краљевине Шпаније у области инфраструктурних пројеката предложено је ново идејно решење за мост и приступну саобраћајницу. Иако је промене на конструкцији моста, основни елементи пројекта остали су исти – траса и висина пута и моста, услови за пловидбу Дунавом, као и њихова удаљеност од пловног пута и нивоа високе воде. Нису мењани ни елементи саобраћајнице попут коловоза, оgrade, ру-

кохвата и инсталација. Међутим, променом конструктивног решења моста број стубова у кориту Дунава и на приступним деоницама биће смањен са 32, колико је било предвиђено за бетонски мост, на 22 код новог, челичног решења. Због тога су потребни

Дужина пројектоване деонице износи 3.352 метра, а мост ће имати дужину 1.856 метара и састојаће се из три главна дела: приступног вијадукта са стране Бачке Паланке, главног моста и приступног вијадукта са стране Нештина



додатни радови на одбрамбеном насипу, односно насипање земље са његове брањене стране, како би се спре-

Посебна пропусница

● Невоље мештана Нештина и Визића са проласком кроз Хрватску, пре неколико месеци, још једном су оголиле проблем са којим ова села живе деценијама – физичку одвојеност од своје општине. Проблем је настао након почетка примене европског Система евиденције уласка и изласка (ЕЕС), када су мештани због ограничења броја улазака у Европску унију доведени у ситуацију да више нису могли несметано да користе најкраћи пут до Бачке Паланке.

виђено је да мост преко Дунава код Бачке

Дужина пројектоване деонице износи 3.352 метра, а мост ће имати дужину 1.856 метара и састојаће се из три главна дела: приступног вијадукта са стране Бачке Паланке, главног моста и приступног вијадукта са стране Нештина. Планиране су две саобраћајне траке и две пешачке стазе, укупне ширине 12 метара. Састојаће се од централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних делова моста са бачке и сремске стране. Планирано је да мост код Бачке Паланке буде део државног пута првог Б реда број 19, који повезује овај правац са Нештином, Ердевиком и Кузмином, све до државне границе са Босном и Херцего-

вање, припремне радове, побијање шипова и радове на фундању, у вредности од 21.052.631 евра за коју ће након умањења због задржаног депозита бити плаћен нето износ од 20.000.000 и почиње у року од 35 дана од ступања на снагу Уговорног споразума. Друга фаза која обухвата све преостале радове (укључујући између осталог бетонске стубове, челичну конструкцију, коловозну конструкцију моста, прилазне саобраћајнице, дренажу и инсталацију), у вредности од 108.879.785 евра и почиње одмах након што Извођач прими авансно плаћање од Финансијера (МГСИ). Финансирање Пројекта почиње у 2026. години у износу од 5.000.000 евра из буџета РС.

Краћи и бржи пут

● Читав саобраћај из западне Војводине ка Републици Босни и Херцеговини у овом тренутку се обавља се преко државног пута првог Б реда број 12 (Суботица - Сомбор - Озаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)), државним путем другог А реда број 108 (Бачка Топола - Кула - Деспотово - Силбаш - Бачка Паланка - државна граница са Хрватском (гранични прелаз Бачка Паланка)) и даље државним путем првог Б реда број 19 (веза са државним путем првог Б реда број 12 - Нештин - Ердевик - Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)). Једина алтернатива за овај путни правац је преко Новог Сада, јер између Бачке Паланке и Новог Сада нема ниједног моста преко реке Дунав. Изградњом новог моста успоставила би се директнија саобраћајна веза Бачке и Срема, а западна Војводина би се боље повезала са Босном и Херцеговином преко територије Србије. Истовремено, скраћивањем путног правца смањили би се трошкови транспорта људи и робе.

чили могући проблеми са продирањем воде кроз тло до којих би могло доћи услед радова на темељењу моста на левој обали Дунава. Ови додатни радови нису били обухваћени раније утврђеним условима за План, нити претходним водним условима за мост. Пред-

вином и граничног прелаза Сремска Рача. Планирана је и модернизација постојећих путева, као и изградња пута Визић-Ердевик.

Како је наведено на сајту Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре прва фаза обухвата пројекто-

Крајем прошле године Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре потписало је са Путевима Србије и шпанском компанијом „Centunion“ комерцијални уговор о вези са изградњом овог моста.

Текст и фото:
Силвија Ковач

