



Vreme: 05.10.2026 18:34

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/10/novi-koridor-osmeh-vojvodine-grade-se-veze-ka-hrvatskoj-i-rumuniji/>

Autori: magda

Teme: putna mreža Republike Srbije; državni putevi I i II reda u Srbiji; infrastrukturni projekti u

## Naslov: NOVI KORIDOR "OSMEH VOJVODINE": Grade se veze ka Hrvatskoj i Rumuniji

3069

Skupština AP Vojvodine donela je odluke o izradi prostornih planova za dva nova [infrastrukturna koridora](#) - Kula-Bogojevo i Bašaid-Srpska Crnja. Skupština AP Vojvodine donela je odluke o izradi prostornih planova za dva nova [infrastrukturna koridora](#) - Kula-Bogojevo i Bašaid-Srpska Crnja. Planirane saobraćajnice trebalo bi da povežu Bačku i Banat sa budućom brzom saobraćajnicom "Osmeh Vojvodine" i dodatno unaprede veze sa granicama Hrvatske i Rumunije.

Odluke se odnose na izradu prostornih planova područja posebne namene za [koridore](#) Kula-Bogojevo i Bašaid-Srpska Crnja, čime se nastavlja planiranje nove [putne mreže](#) koja bi trebalo da poveže više delova Vojvodine sa međunarodnim saobraćajnim pravcima.

[Koridor](#) Kula-Bogojevo dug oko 45 kilometara

Planirana trasa državnog puta I reda Kula-Bogojevo biće duga oko 45 kilometara, a projektovana računaska brzina iznosiće 80 kilometara na sat.

Saobraćajnica bi počinjala kod raskrsnice sa državnim putem IB reda broj 15, na području opštine Kula, odnosno na granici Kule i Vrbasa. Trasa bi potom prolazila južno od Ruskog Krstura, presećala kanal Kosančić-Mali Stapar i dalje se pružala paralelno sa kanalom Bečej-Bogojevo.

Planirana trasa vodila bi kroz područje Odžaka do zone luke Bogojevo.

Ovaj pravac trebalo bi da bude jedan od krakova primarne [putne mreže](#) Srbije, sa ciljem da se ubrzaju saobraćajni tokovi od granice sa Hrvatskom, odnosno područja luke Bogojevo, prema [autoputu](#) E-75, a zatim ka Subotici i Novom Sadu.

Planom će biti razmotreno i povezivanje nove saobraćajnice sa postojećom i planiranom mrežom državnih i lokalnih puteva. Predviđa se da broj direktnih priključaka i čvorišta bude sveden na najmanju moguću meru, dok bi pristup privrednim i poljoprivrednim objektima trebalo da bude omogućen preko paralelnih servisnih saobraćajnica.

Novi putni pravac kroz severni Banat

Drugi [infrastrukturni koridor](#), Bašaid-Srpska Crnja, predviđen je u dužini od oko 17 kilometara, takođe sa računskom brzinom od 80 kilometara na sat.

Trasa bi počinjala na raskrsnici sa državnim putem IB reda broj 13, severno od Bašaida, a zatim bi se pružala prema istoku i severoistoku, do državnog puta IIA reda broj 104.

Prema planskim dokumentima, saobraćajnica bi bila vođena van građevinskih područja naselja Srpska Crnja, Nova Crnja, Toba, Molin, Banatska Topola i Bašaid.

Ovaj pravac trebalo bi da poboljša daljinske saobraćajne veze od granice sa Rumunijom, preko Kikinde, Novog Bečaja, Bečaja i Zrenjanina, čime bi severni i srednji Banat dobili efikasniju vezu sa širom [putnom mrežom](#).

Područje obuhvaćeno okvirnom granicom plana zauzima oko 299,45 kvadratnih kilometara. Obuhvaćene su cele katastarske opštine Srpska Crnja, Nova Crnja, Toba i Molin na teritoriji opštine Nova Crnja, kao i Banatska Topola i Bašaid na teritoriji Grada Kikinde.

Nova dva [koridora](#) predstavljaju deo šireg planiranja putne infrastrukture u Vojvodini i trebalo bi da doprinesu boljem povezivanju Bačke i Banata sa budućim pravcem "Osmeh Vojvodine", kao i sa važnim međunarodnim saobraćajnim pravcima prema Hrvatskoj i Rumuniji.

M. T.

