



Datum: 06.10.2026

Medij: Politika

Rubrika: Srbija

Autori: T. JOVIČIĆ

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Napomena:

Površina: 522



Naslov: Novi asfalt od Jadranske Lešnice do Prnjavora

Strana: 19

Нови асфалт од Јадранске Лешнице до Прњавора

Обнова локалног пута олакшаће путовање из овог дела Јадра и омогућити краћу везу са правцем према Шапцу, Руми и Београду

Лозница – За становнике села велика саобраћајница добија пун значај тек када до ње могу лако да стигну. Управо такву улогу има пут од Јадранске Лешнице, преко Чокешине до Прњавора, на којем се сада ради на две деонице. Њихово уређење требало би да олакша свакодневна путовања из овог дела Јадра и омогући краћу везу са правцем према Шапцу, Руми и Београду.

У току је асфалтирање првих 2,7 километара од Јадранске Лешнице ка Чокешини. Вредност радова је око 75 милиона динара, а средства су у потпуности обезбеђена из буџета Републике Србије. Истовремено се реконструише 7,1 километар пута од Прњавора до Чокешине, за шта је предвиђено око 245 милиона динара. Укупно, ове две инвестиције вреде приближно 320 милиона.

Реч је о повезаним пословима. Правца ка Чокешини отвориће мештанима Јадранске Лешнице још једну могућност путовања према Прњавору, док ће обновљена деоница са северне стране обезбедити наставак те везе. Преко прикључка код Прњавора локална мрежа ослања се на брзу саобраћајницу Шабац–Лозница.

Та саобраћајница, дуга 54,5 километара, пуштена је у саобраћај крајем децембра 2024. године. Заједно са ауто-путем Рума–Шабац, повезала је Подриње с мрежом ауто-путева и променила услове путовања према Београду. Приликом изградње, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре навело је процену да ће се од Лознице до престонице стизати за око 70 минута. То је оквирно време за тај правац, док путовање из појединачних села зависи и од удаљености до прикључка, одредишта у граду и саобраћајних услова.

Зато уређење прилазних путева има значај који превазилази границе једне месне заједнице. Лакши излаз на брзу саобраћајницу приближава мештанима радна места, здравствене установе, школе и тржишта у већим центрима. За породицу која често путује до Шапца



Фото Т. Ј.

или Београда важан је и део вожње од куће до главног пута, нарочито ако је коловоз лош или захтева обилазак.

Јадранска Лешница је постојећом путном мрежом повезана са Јошевом и Милином, као и са правцем према Текеришу. Нову везу преко Чокешине могли би да користе и становници тог залеђа, зависно од места поласка и одредишта. Неће сваком селу исти прикључак бити најближи, али додатни уређени правац пружа већи избор при путовању.

Директор ЈП „Лозница развој” Никола Драгићевић каже да се овим наставља уређење путева на подручју Лознице.

„У претходном периоду асфалтирани су и реконструисани путеви у више месних заједница, међу којима су Брадић, Брњаци, Велико Село, Ступница и Коренита”, наводи Драгићевић.

Колика ће бити уштеда на правцу преко Чокешине, моћи ће прецизније да се утврди када цела веза буде завршена и када се упореде досадашње и нове руте.

Сада се асфалтира њена прва деоница. За мештанима је, међутим, већ јасно шта од радова очекују: да до суседних места стижу једноставније, а да пут до већих градова почне добрим коловозом већ испред њихових кућа.

Т. Јовичић

