



Vreme: 05.10.2026 21:05

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/beograd/milos-preziveo-pakao-na-auto-putu-zbog-zapaljene-strnjike-do->

Autori: Jelisaveta Vujinović

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Miloš preživeo pakao na auto-putu zbog zapaljene strnjike, do detalja je sve opisao

6767



Lančani sudari koji su se dogodili na [autoputu](#) Batrovci-Beograd, nakon što je gust dim sa zapaljenih njiva potpuno prekrpio kolovoz, pokazali su koliko svega nekoliko sekundi bez vidljivosti može da bude dovoljno da se vozač nađe u situaciji iz koje gotovo da nema bezbednog izlaza. U samo dva dana dogodile su se 3 saobraćajne nesreće povezane sa dimom nastalim paljenjem strnjike, povređeno je 16 osoba, među kojima je bilo i dece, dok su oštećena čak 24 vozila. U jednoj od tih nezgoda našao se i Miloš Đurković, inženjer elektrotehnike, koji je za "Jutro na Blic" opisao trenutak kada je pred njim praktično nestao put, kada kroz žuto-braon dim više nije mogao da vidi ni sopstvenu haubu, a kamion ispred sebe ugledao je tek kada više nije imao dovoljno prostora da izbegne udar. Ono što je usledilo, kako svedoči, trajalo je svega nekoliko desetina sekundi, ali su se za to vreme nizali udarci vozila, došlo je do lančanog sudara, ljudi su ostajali zarobljeni u dimu, a on je, nakon sudara sa kamionom, mogao samo da čeka i sledeći udarac otpozadi pre nego što je uopšte mogao da izađe iz automobila i skloni se sa puta. Kako kaže, tragovi požara mogli su da se vide gotovo tokom čitavog puta iz Beograda, ali strnjika koja je gorela u početku nije bila toliko blizu kolovoza da bi nagovestila ono što će uslediti. - Izgledalo je strašno. Sve vreme od Beograda, usput, gorele su strnjike. Ali nisu bile tako blizu puta. Ja još pričam tokom vožnje kako je prethodni dan bila velika nesreća, gde je bilo 16 vozila i 11 povređenih. I onda polako primećujem da se približavamo delu gde bi mogao dim da bude i na putu. Usporavam, ali problem je što ne možete da stanete. Ne smete da stanete na [auto-putu](#). Kažu, treba ići sporije i voziti. Dok jednog trenutka, a to se dešava sve u sekundi, dve, i tu je najopasnije, dim je bio toliko gust da se nije videlo ništa. I sad, ako idete 40, 50 na sat - naglo kočenje, ne može auto da stane u metru, a ispred mene je bio šleper koji je već udario dva šlepera - prepričava Đurković. Koliko je dim bio gust najbolje opisuje to što, kako kaže, u tom trenutku nije mogao da vidi ni haubu sopstvenog automobila! - Tri kamiona. Sve se desilo u 15, 20 sekundi. Nije bila tolika gužva na putu i svi su držali odstojanje, ali jednostavno, to je toliko gust dim bio. Sama sreća je bila da je ovako dobro prošlo - kaže on. Prema njegovim rečima, vozač kamiona bio je povređen, ali nije bio životno ugrožen. Đurković godinama vozi i procenjuje da je iza sebe imao gotovo milion pređenih kilometara, ali ni iskustvo u situaciji u kojoj se pred vozačem iznenada pojavi zid dima ne ostavlja mnogo prostora za reakciju. Iako je neposredno pre ulaska u dim već pokušavao da smanji brzinu, ne može da tvrdi da je uspeo da je spusti na 40 kilometara na sat. - Ne verujem da sam uspeo da spustim na 40. To sad ne mogu da tvrdim, ali recimo da je 60. Jer tu čovek mora da uspori. Na [auto-putu](#) ne smete ni presporo da idete, jer udariće vas neko. To bio neki žut, braon dim, nije se videlo ništa i tu ne pomaže nikakvo iskustvo - opisao je Đurković. Njegov automobil udario je u kamion ispred sebe, a ono što je, prema njegovim rečima, u velikoj meri sprečilo mnogo teže posledice bila je zaštitna prečka na kamionu, čija je namena upravo da spreči da se putničko vozilo podvuče pod teretno. Drama, međutim, nije završena onog trenutka kada se Đurkovićev automobil zaustavio. U situaciji u kojoj vozači koji dolaze iza njih i dalje ulaze u isti dim i nemaju jasnu predstavu šta se nalazi ispred, napuštanje vozila odmah nakon prvog sudara može da bude dodatno opasno. Zbog toga su Đurković i ljudi koji su bili sa njim ostali vezani u automobilu i sačekali ono što je, u tim okolnostima, delovalo gotovo neizbežno - udarac sledećeg vozila. - Prvo smo sačekali da nas udare otpozadi. I da čujemo da se sve smiri. To je jako bitno. Ne sme da se izlazi odmah, jer onda se odvežete.





Vreme: 05.10.2026 21:05

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/beograd/milos-preziveo-pakao-na-auto-putu-zbog-zapaljene-strnjike-do->

Autori: Jelisaveta Vujinović

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Miloš preziveo pakao na auto-putu zbog zapaljene strnjike, do detalja je sve opisao

I ako vas neko udari, kad se odvežete, možete glavom udariti u auto ili da neko naleti na vas. Znači, prvo smo sačekali udarac u nas, pa onda smo čuli - tup, tup, tup, udarce iza - rekao je Đurković. Kaže da je udarac otpozadi bio jak, ali da automobil nije pretrpeo toliko ozbiljno oštećenje na zadnjem delu koliko je u prvom trenutku očekivao. Tek kada su se udarci iza njih smirili, izašli su iz automobila i pokušali da se sklone sa kolovoza. Tada su se suočili sa drugim problemom: količina dima bila je tolika da su jedva disali. - Onda smo sačekali da se smiri, izašli smo napolje, polako se sklonili van puta, ali dim je toliko gust bio da nismo mogli da dišemo. I onda smo se pomerili 50 metara unazad, gde je bilo malo vetra koji je nosio, i moglo je da se diše. Ja sam mislio da ćemo se pogušiti. Izašao je čovek s detetom i odmah je stavio mokru krpu na lice da ipak malo filtrira. Ovi snimci što vidite, to je već bilo kad se malo razišlo. To se nije videlo ništa. Prst pred okom! - ispričao je. Hitna pomoć, prema njegovom svedočenju, stigla je prva i do mesta nezgode prišla iz suprotnog smera, pošto je saobraćaj već bio zaustavljen. Povređeni vozač kamiona tada je zbrinut. Saobraćajna policija je potom preusmeravala vozila, najpre zaustavila kolonu, a potom oslobodila levu traku kako bi saobraćaj makar delimično mogao da funkcioniše. Dok je policija bila usmerena na mesto nesreće, na njivama su, kako tvrdi, već bili traktori sa velikim tanjiračama koji su prelazili preko zahvaćenih površina i pomagali da se vatra zaustavi, a video je i vatrogasna vozila i cisterne. Đurković naglašava da je odrastao u poljoprivrednoj porodici iz Surčina i da upravo zbog toga paljenje ostataka useva ne vidi kao neizbežan deo poljoprivredne prakse. - Ja sam dete sa sela, Surčinac. Moja porodica vekovima obrađuje zemlju i nisu nikada ugarili zemlju. To nijedan ozbiljni poljoprivrednik ne radi, to ni 70-ih ni 80-ih nisu radili. I pogotovo pošto je Surčin stvarno jako poljoprivredno mesto, to se smatralo da rade samo neprosvećeni i oni koji neće da rade. Jednostavno, lakše im je da to urade nego da malo zapnu sa oranjem ili da bacaju herbicide. To što unište korisne bakterije je još gora stvar. Znači, em ugrožavaju bezbednost, em čine štetu zemljištu - rekao je. Posle svega, kaže da namerava da razgovara sa advokatom i ispita pravne mogućnosti koje ima kao jedan od učesnika nesreće. Dodaje da je već proveravao katastarske brojeve parcela koje su izgorele, jer želi da se utvrdi ko je odgovoran za požar i posledice koje je izazvao. Za njega se čitava priča, ipak, ne završava samo pitanjem materijalne štete. - Tražiću odštetu i ono što sam rekao, kad je dobijem, možda ću pokriti samo štetu što sam imao. Ostalo ću sve da dam u dobrotvorne svrhe i u cilj edukacije, da ovo konačno prestane. Ja mislim da je sve gore i gore - zaključio je Đurković.

