



Vreme: 06.10.2026 13:10

Medij: b92.net

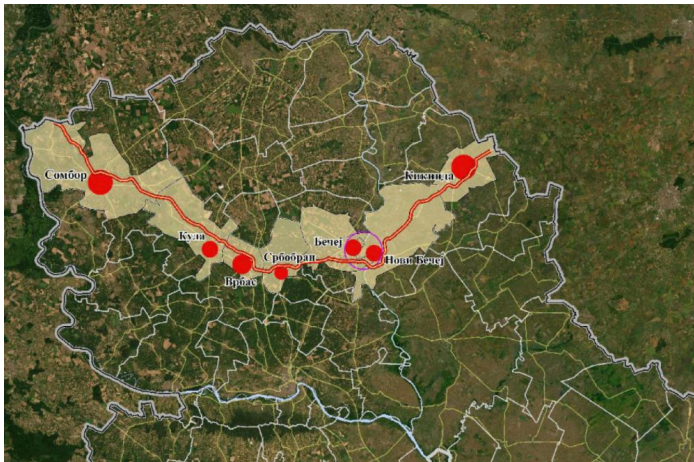
Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/273814/smajli-ide-na-proveru/vest>

Autori: eKapija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: "Smajli" ide na proveru

2468



Koridori Srbije raspisali su javnu nabavku vrednu 240 miliona dinara za usluge tehničke kontrole projektne dokumentacije za realizaciju projekta izgradnje brze saobraćajnice Bački Breg-Srbobran, koja je deo projekta "Osmeh Vojvodine" ("Osmeh Srbije").

JP Zavod za urbanizam Vojvodine/PPPPN, screenshot

Nabavka, koja se sprovodi u otvorenom postupku, obuhvata tehničku kontrolu dokumentacije za prvih pet sektora buduće saobraćajnice, ukupne dužine oko 94 kilometra.

Prvi sektor Bački Breg-Sombor dug je oko 22,75 kilometara, drugi, od Sombora do administrativne granice sa opštinom Kula, oko 18,125 kilometara, dok je za treći sektor na području Kule predviđena dužina od oko 26 kilometara. Četvrti sektor na području Vrbasa dug je 14,318 kilometara, a peti na području Srbobrana 12,659 kilometara, piše eKapija.

Prema tehničkoj dokumentaciji, projektovana trasa prvih pet sektora iznosi oko 93,85 kilometara, a projektovana brzina je 100 kilometara na čas.

Tehnička kontrola obuhvatiće, između ostalog, projekte za građevinsku dozvolu, idejne projekte za pribavljanje saglasnosti i privremenih dozvola, projekte izmeštanja komunalne infrastrukture, projekte pripremnih radova, kao i drugu tehničku dokumentaciju.

Kontrolom će biti obuhvaćene različite oblasti projektovanja, uključujući saobraćaj, konstrukcije, kolovoz, zaštitu životne sredine, hidrotehniku, elektroinstalacije, telekomunikacije i signalizaciju, mašinske instalacije, organizaciju i tehnologiju građenja, geodeziju i geotehniku.

Predmet kontrole biće i usklađenost dokumentacije sa lokacijskim uslovima, projektnim zadatkom i važećim propisima, kao i međusobna usklađenost delova projekta, zaključci revizije komisije, uticaji projekta na životnu sredinu, predmer i predračun radova, sistemi odvodnjavanja, izmeštanje visokonaponskih vodova i geotehnički elaborati.

Projekat brze saobraćajnice deo je šireg **koridora** Bački Breg-Sombor-Kula-Vrbas-Srbobran-Bečej-Novi Bečej-Kikinda-granica sa Rumunijom. Kako se navodi u dokumentaciji, izgradnja **koridora** trebalo bi da doprinese boljoj povezanosti naselja, rasterećenju urbanih zona od teretnog saobraćaja, bezbednijem odvijanju saobraćaja i efikasnijem tranzitu, kao i stvaranju boljih uslova za razvoj privrede i turističkih potencijala.

Za realizaciju projekta Republika Srbija, **Koridori** Srbije i kompanija AzVirt Limited Liability Company, zajedno sa njenom beogradskom filijalom, zaključili su 18. marta 2026. godine okvirni komercijalni ugovor.

