



Vreme: 06.10.2026 09:48

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/246078/beograd-zute-trake-za-vozila-sa-troje-ili-vise->

Autori: Euronews Srbija/Mina Nemčević

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Saobraćajne gužve u Beogradu sve veće: Da li postoji rešenje za smanjenje broja vozila na ulicama?

2274



Kao dodatne mere navodi različite olakšice i pogodnosti

Saobraćajne gužve u Beogradu sve su izraženije, a jedno od mogućih rešenja moglo bi da bude omogućavanje vozilima sa troje ili više putnika da koriste žute trake. Takav model već se primenjuje u Velikoj Britaniji, a profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji [Milan Vujanić](#) smatra da bi mogao da doprinese smanjenju broja automobila na beogradskim ulicama.

Prema rečima Vujanića, takav sistem može da smanji broj vozila u saobraćaju tokom jutarnjeg i popodnevog špica. U Velikoj Britaniji su, uz korišćenje žutih traka, uvedene i dodatne mere, poput posebnog režima saobraćaja u pojedinim ulicama i naplate ulaska u centralne gradske zone.

"Na taj način su prepolovili broj vozila u periodima najvećeg opterećenja, smanjili gužve i povećali bezbednost", navodi Vujanić za Euronews Srbija.

Kao jedan od ključnih razloga za saobraćajne gužve u Beogradu Vujanić izdvaja rast broja vozila i malu prosečnu popunjenost automobila.

"Broj registrovanih vozila u Srbiji i Beogradu u poslednje tri godine gotovo je duplo veći. Ni povećanjem broja parking mesta, ni povećanjem kilometraže ulica ne možemo da ispratimo taj rast. Prosečna popunjenost vozila je 1,2 putnika, na deset vozila dolazi svega 12 ljudi", kaže.

On smatra da bi povećanje prosečnog broja putnika u automobilu značajno uticalo na saobraćajnu situaciju.

"Kada bismo prepolovili broj vozila i prosečnu popunjenost povećali na dva do dva i po putnika, ne bismo imali gužve u centru", smatra.

Vujanić kaže da model korišćenja žutih traka za vozila sa više putnika nije nepoznat nadležnima u Beogradu, ali da bi za njegovu primenu bilo potrebno detaljno planiranje i dodatna motivacija građana.

"Glavnu brigu o saobraćaju u Beogradu vodi Gradski sekretarijat za saobraćaj. Pitanje je da li će neko u gradskoj upravi ozbiljno razmatrati ovo rešenje. Ono nije samo teorija, imamo praksu koja pokazuje da može da funkcioniše", navodi.

Kao dodatnu meru predlaže stimulaciju vozača koji bi učestvovali u ovakvom sistemu, kroz različite olakšice i pogodnosti.

"Za naše uslove i mentalitet mogli bismo da predvidimo određene olakšice za vozače, na primer bonove. Stimulacijom bi se ovo rešenje moglo brže uvesti", zaključuje [Milan Vujanić](#) za Euronews Srbija.

Bonus video:

