



Vreme: 06.10.2026 07:18

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/dnevnik-na-gradilistu-mosta-izmedju-backe-palanke>

Autori:

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Putevi Srbije d.o.o; održavanje,

Naslov: "DNEVNIK" NA GRADILIŠTU MOSTA IZMEĐU BAČKE PALANKE I NEŠTINA Nova žila kucavica preko Dunava spaja Bačku i Srem (FOTO)

7453

Počeli su pripremni radovi za izgradnju mosta koja će konačno, direktno, povezati Bačku Palanku sa Neštinom i Vizićem i čime će se rešiti problem stanovnika tih, ali i drugih sela sa desne obale Dunava, koji su od Bačke Palanke udaljeni deset kilometara, a koji moraju da pređu četiri granična prelaza prilikom putovanja iz sela u svoju opštinu.

Na mestu gde bi trebalo da nikne most već uveliko rade mašine, a ekipa "Dnevnika" uspela je da priđe gradilištu kod Neština, u blizini graničnog prelaza, gde su bageri i kamioni angažovani na raščišćavanju terena i uklanjanju zemlje, kako bi se pripremio prostor za realizaciju ovog važnog projekta za tu lokalnu saompravu. Predsednik Opštine Bačka Palanka Branislav Šušnica je za "Dnevnik" kazao da je izgradnja novog mosta najvažniji [infrastrukturni](#) projekat u opštini, još od mosta prema Iloku. Foto: Dnevnik - Od 1974. godine promenile su se tri države SFRJ, SR Jugoslavija, Državna zajednica Srbije i Crne Gore i evo tek više od pola veka kasnije smo uz pomoć Aleksandra Vučića i Vlade Srbije započeli projekat za novi most - istakao je Šušnica i dodao da je Opština usvajanjem Plana detaljne regulacije stvorila sve preduslove za realizaciju ovog velikog i važnog projekta. Foto: Dnevnik / S. Kovač - On će biti žila kucavica za zapadnu Bačku, ovaj deo južne Bačke i Srem, jer će biti najkraći i najbrži put prema Republici Srpskoj i Bosni i Hercegovini. Gradnjom mosta unapredićemo privredne potencijale Bačke Palanke i stvoriti prilike za nove investicije. Međutim, u srcu celog projekta su ljudi, briga o njima i unapređenje kvaliteta njihovog života. Najvažnije je da omogućimo građanima Neština i Vizića da najkraćim putem, bez prelazaka državne granice, zadržavanja na graničnim prelazima, čestih promena pasoša, obavljaju redovne poslove - moći će nesmetano i bez brige da vode decu u školu, odlaze kod lekara, ili na posao. Takođe, ekonomski značaj projekta ogleda se u olakšavanju privredne saradnje, podsticaju razvoja lokalne privrede i turizma, kao i boljem povezivanju zajednica koje su od devedesetih godina bile razdvojene. Predsednik Opštine Bačka Palanka Branislav Šušnica je za "Dnevnik" kazao da je izgradnja novog mosta najvažniji [infrastrukturni](#) projekat u opštini, još od mosta prema Iloku koji je izgrađen 1974. godine. Radovi kod Neština su usledili pošto je u septembru Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj [Putevima Srbije](#) izdao je rešenje o privremenoj građevinskoj dozvoli za izvođenje pripremnih radova koji prethode izgradnji pristupne saobraćajnice budućem mostu preko Dunava kod Bačke Palanke. Početni radovi su planirani na neštinskom delu i obuhvataju geodetske radove, čišćenje terena, zemljane radove (iskop humusa, iskop u širokom otkopu, uređenje podtla, izradu nasipa, izradu posteljice (zamenu materijala) u useku i izradu završnog sloja drobljenog kamena u nasipu. Pripremni radovi za koje je izdata ova građevinska dozvola mogu trajati najduže 12 meseci. Osim toga, prošle sedmice je na sednici Skupštine opštine Bačka Palanka, usvojena Odluka o Planu detaljne regulacije mosta preko Dunava. Kako je pojašnjeno nakon potpisivanja okvirnog protokola o finansijskoj i tehničkoj saradnji između Vlade Srbije i Vlade Kraljevine Španije u oblasti [infrastrukturnih](#) projekata predloženo je novo idejno rešenje za most i pristupnu saobraćajnicu. Iako je promenjena konstrukcija mosta, osnovni elementi projekta ostali su isti - trasa i visina puta i mosta, uslovi za plovību Dunavom, kao i njihova udaljenost od plovnog puta i nivoa visoke vode. Nisu menjani ni elementi saobraćajnice poput kolovoza, ograde, rukohvata i instalacija. Foto: Dnevnik / S. Kovač Međutim, promenom konstruktivnog rešenja mosta broj stubova u koritu Dunava i na pristupnim deonicama biće smanjen sa 32, koliko je bilo predviđeno za betonski most, na 22 kod novog, čeličnog rešenja. Zbog toga su potrebni dodatni radovi na odbrambenom nasipu, odnosno nasipanje zemlje sa njegove branjene strane, kako bi se sprečili mogući problemi sa prodiranjem vode kroz tlo do kojih bi moglo doći usled radova na temeljenju mosta na levoj obali Dunava. Ovi dodatni radovi nisu bili obuhvaćeni ranije utvrđenim uslovima za Plan, niti prethodnim vodnim uslovima za most. Dužina projektovane deonice iznosi 3.352 metra, a most će imati dužinu 1.856 metara i sastojaće se iz tri glavna dela: pristupnog vijadukta sa strane Bačke Palanke, glavnog mosta i pristupnog vijadukta sa strane Neština Foto: Dnevnik / S. Kovač Dužina projektovane deonice iznosi 3.352 metra, a most će imati dužinu 1.856 metara i sastojaće se iz tri glavna dela: pristupnog vijadukta sa strane Bačke Palanke, glavnog mosta i pristupnog vijadukta sa strane Neština. Planirane su dve saobraćajne trake i dve pešačke staze, ukupne širine 12 metara. Sastojaće se od centralnog dela mosta preko plovnog puta Dunava i pristupnih delova mosta sa bačke i sremske strane. Planirano je da most kod Bačke Palanke bude deo državnog puta prvog B reda broj 19, koji povezuje ovaj pravac sa Neštinom, Erdevikom i Kuzminom, sve do državne granice sa Bosnom i Hercegovinom i graničnog prelaza Sremska Rača. Planirana je i modernizacija postojećih puteva, kao i izgradnja puta Vizić-Erdevik. Kraći i brži put Čitav saobraćaj iz zapadne Vojvodine ka Republici Bosni i Hercegovini u ovom trenutku se obavlja se preko državnog puta prvog B reda broj 12 (Subotica - Sombor - Odžaci - Bačka Palanka - Novi Sad - Zrenjanin - Žitište - Nova Crnja - državna granica sa Rumunijom (granični prelaz Srpska Crnja)), državnim putem drugog A reda broj 108 (Bačka Topola - Kula - Despotovo - Silbaš - Bačka Palanka - državna granica sa Hrvatskom (granični prelaz Bačka Palanka)) i dalje državnim putem prvog B reda broj 19 (veza sa državnim putem prvog B reda broj 12-





Vreme: 06.10.2026 07:18

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/dnevnik-na-gradilistu-mosta-izmedju-backe-palanke->

Autori:

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Putevi Srbije d.o.o; održavanje,

Naslov: "DNEVNIK" NA GRADILIŠTU MOSTA IZMEĐU BAČKE PALANKE I NEŠTINA Nova žila kucavica preko Dunava spaja Bačku i Srem (FOTO)

Neštin - Erdevik -Kuzmin -državna granica sa Bosnom i Hercegovinom (granični prelaz Sremska Rača)). Jedina alternativa za ovaj putni pravac je preko Novog Sada, jer između Bačke Palanke i Novog Sada nema nijednog mosta preko reke Dunav. Izgradnjom novog mosta uspostavila bi se direktnija saobraćajna veza Bačke i Srema, a zapadna Vojvodina bi se bolje povezala sa Bosnom i Hercegovinom preko teritorije Srbije. Istovremeno, skraćivanjem putnog pravca smanjili bi se troškovi transporta ljudi i robe. Kako je navedeno na sajtu [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture prva faza obuhvata projektovanje, pripremne radove, pobijanje šipova i radove na fundiranju, u vrednosti od 21.052.631 evra za koju će nakon umanjenja zbog zadržanog depozita biti plaćen neto iznos od 20.000.000 i počinje u roku od 35 dana od stupanja na snagu Ugovornog sporazuma. Druga faza koja obuhvata sve preostale radove (uključujući između ostalog betonske stubove, čeličnu konstrukciju, kolovoznu konstrukciju mosta, prilazne saobraćajnice, drenažu i instalacije), u vrednosti od 108.879.785 evra i počinje odmah nakon što Izvođač primi avansno plaćanje od Finansijera (MGSI). Finansiranje Projekta počinje u 2026.godini u iznosu od 5.000.000 evra iz budžeta RS. Krajem prošle godine [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture potpisalo je sa [Putevima Srbije](#) i španskom kompanijom "Centunion" komercijalni ugovor u vezi sa izgradnjom ovog mosta. Zabranjeno je preuzimanje teksta ili dela teksta bez navođenja autora i naše medijske kuće, u vidu živog linka koji vodi ka originalnom sadržaju. Svako kršenje ovog pravila tretiraće se kao povreda autorskih prava.

