



Vreme: 06.10.2026 08:31

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/region/poceli-radovi-na-izgradnji-obilaznice-oko-budve/>

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: Počeli radovi na izgradnji obilaznice oko Budve

4838



Početak pripremnih radova na izgradnji brze saobraćajnice Markovići-Lastva Grbaljska ([obilaznica](#) Budve I faza), jednom od najznačajnijih [infrastrukturnih](#) projekata na Crnogorskom primorju, ozvaničen je u Lastvi Grbaljskoj. Ugovor o projektovanju i izgradnji [obilaznice](#) oko Budve, vredan 237,47 miliona evra, potpisan je 29. juna 2026. godine. Projekat se u celosti finansira sredstvima...

Početak pripremnih radova na izgradnji brze saobraćajnice Markovići-Lastva Grbaljska ([obilaznica](#) Budve I faza), jednom od najznačajnijih [infrastrukturnih](#) projekata na Crnogorskom primorju, ozvaničen je u...

Početak pripremnih radova na izgradnji brze saobraćajnice Markovići-Lastva Grbaljska ([obilaznica](#) Budve I faza), jednom od najznačajnijih [infrastrukturnih](#) projekata na Crnogorskom primorju, ozvaničen je u Lastvi Grbaljskoj.

Ugovor o projektovanju i izgradnji [obilaznice](#) oko Budve, vredan 237,47 miliona evra, potpisan je 29. juna 2026. godine. Projekat se u celosti finansira sredstvima iz kapitalnog budžeta države.

Deonicu dugu osam kilometara projektuje i gradi konzorcijum koji predvodi crnogorska kompanija Briv Construction, a u njemu su još i Herc gradnja, Hering, IPSA Institut i Shandong Foreign Economic & Technical Cooperation, piše eKapija.

Predsednik Vlade Milojko Spajić istakao je da će [obilaznica](#) Budva ovom gradu i celom primorju doneti ono što mu predugo nedostaje - rasterećenje saobraćaja, naročito u letnjim mesecima, kada gužve postaju sinonim za boravak na moru.

"Očekivana vrednost izgradnje ove deonice je gotovo 240 miliona evra, ali to nije trošak već investicija. Ulaganje koje se kilometar po kilometar, vraća kroz novo radno mesto, unapređen kvalitet života, te lakši dolazak daleko zadovoljnijih turista. Uloga Vlade u ovom projektu nije se završila potpisom ugovora i početkom radova. Pomno ćemo pratiti svaku fazu realizacije. Očekujemo da se ugovorene obaveze poštuju, u rokovima i kvalitetu koji smo definisali. Zato verujemo da ćemo za četiri godine imati osam kilometara puta izuzetnog kvaliteta od petlje u Markovićima do petlje u Lastvi Grbaljskoj", kazao je Spajić.

Premijer je naglasio da izgradnja [obilaznice](#) nije izolovan projekat već deo mnogo šireg investicionog ciklusa kojim Crna Gora gradi povezanu mrežu [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica.

"Zaobilaznica oko Budve je deo te mreže, ali i nešto više - direktan nastavak bulevara Tivat-Jaz, čime unapređujemo saobraćajnu vezu sa tivatskim aerodromom. Nadalje, kroz ulaganja u našu primorsku vazдушnu luku dajemo dodatnu vrednost našem turizmu. Jer nema snažnog turizma, ni snažne ekonomije, bez kvalitetne infrastrukture koja ih nosi. Zato još jednom moramo naglasiti da svaka nova saobraćajnica nije samo asfalt - ona je direktan podsticaj ekonomskoj aktivnosti, sa multiplikativnim efektom koji osete hoteli, restorani, trgovci i svaka porodica koja od turizma živi. To su razlozi zašto je ova deonica bila prioritet. Budva zaslužuje saobraćajnice dostojne grada koji je sinonim za crnogorski turizam. Ovim smo napravili prvi konkretan korak ka tome", rekao je Spajić.

Ministar saobraćaja Radoš Zečević naveo je da je izgradnja [obilaznice](#) rezultat jasne politike - infrastruktura je temelj razvoja, a razvoj nije privilegija jednog dela države, već pravo svakog grada i svakog građanina Crne Gore.





Vreme: 06.10.2026 08:31

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/region/poceli-radovi-na-izgradnji-obilaznice-oko-budve/>

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: Počeli radovi na izgradnji obilaznice oko Budve

"Budva je turistička prestonica Crne Gore i jedan od najvažnijih ekonomskih motora države. Ipak, magistrala kroz Budvu svakog leta postaje najopterećeniji deo naše **putne mreže**. Kolone, kašnjenja i nesigurnost na putu nisu samo problem vozača. To je pitanje konkurentnosti cele države. Za građane Budve ovo će značiti grad koji diše i ulice koje pripadaju njima, a ne tranzitu. Za privredu, bržu i pouzdaniju vezu. Za turizam, bolji utisak o destinaciji i sezonu bez saobraćajnog kolapsa. Za sve nas, bezbedniji put", rekao je Zečević, dodajući da je ovo projekat koji traži znanje, odlučnost i inženjersku hrabrost i zato će biti među prioritetima u njegovom radu.

Generalni direktor Monteputa Milan Ljiljanić istakao je da ovaj projekat predstavlja veliku odgovornost za Monteput, jer se radi o veoma zahtevnoj trasi sa 70 odsto objekata od čega četiri kilometra tunela i dva kilometra mostova.

"Takav posao zahteva pripreme i stručno izvođenje radova kao i usklađen rad svih učesnika na projektu. Ova **obilaznica** je deo buduće veze Budve, Kotora i Tivta sa Podgoricom. Monteput priprema dokumentaciju za preostale deonice - od Markovića do Ljubotinja i od Ljubotinja do Farmaka, ukupne dužine oko 40 kilometara. Završetkom ovog pravca, od Farmaka do Lastve Grbaljske putovalo bi se pola sata. To znači kraće i bezbednije putovanje, lakši prevoz robe i bolje uslove za razvoj turizma", poručio je Ljiljanić.

On je naglasio da od projektanta, izvođača i nadzornog organa očekuje stručnost, odgovornost, saradnju i poštovanje svih propisanih obaveza.

