



Vreme: 07.10.2026 10:48

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/f59adda4-b21d-4e13-a7de-05e808e0ca59/ELEKTRI%C4%8CNI-TROTINETI->

Autori: Redakcija

Teme: Milan Vujanić

## Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - ELEKTRIČNI TROTINETI NISU IGRAČKE DECA MLAĐA OD 14 GODINA NE SMEJU DA IH VOZE KAZNE MOGU BITI DRASTICNE

6970

Posebnu pažnju privlači činjenica da električnim trotinetom ne sme da upravlja osoba mlađa od 14 godina. Uprkos tome, roditelji ih neretko kupuju deci za odlazak u školu ili razonodu, iako ova vozila mogu da razviju brzinu do 25 kilometara na sat. Podaci o saobraćajnim nezgodama dodatno upozoravaju na rizik. Prema navedenim podacima, tokom poslednje dve godine zabeleženo je 220 saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovala laka električna vozila, a jedna je imala smrtni ishod. Iz Agencije za bezbednost saobraćaja upozoravaju da vozači trotineta, za razliku od osoba u automobilima, nemaju zaštitu karoserije, sigurnosnog pojasa ili vazdušnih jastuka, zbog čega posledice pada ili sudara mogu biti veoma ozbiljne. Na poseban problem ukazuje profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji [Milan Vujanić](#), koji ističe da deca mlađa od 14 godina nemaju dokaz da poznaju pravila saobraćaja, iako se na trotinetima mogu naći među drugim učesnicima na ulici. Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja upozorava i na odgovornost roditelja. Kako navodi, roditelji koji omogućavaju detetu mlađem od 14 godina da upravlja električnim trotinetom mogu se suočiti sa zakonskim posledicama, dok bi u slučaju saobraćajne nezgode sa povređenima moglo da se postavi i pitanje krivične odgovornosti, u zavisnosti od okolnosti konkretnog slučaja. Gde je dozvoljena vožnja? Električni trotineti prvenstveno treba da se kreću biciklističkom stazom, biciklističkom trakom ili pešačko-biciklističkom stazom. Kada takva infrastruktura ne postoji, pod zakonom propisanim uslovima mogu se kretati kolovozom. Vozači od 14 do 18 godina mogu koristiti kolovoz na putu na kojem je brzina ograničena na najviše 30 kilometara na sat, dok punoletni mogu da se kreću i putevima na kojima ograničenje iznosi do 50 kilometara na sat. Zaštitna biciklistička kaciga je obavezna, a propisana su i pravila o korišćenju reflektujućeg prsluka. Zabranjeno je prevoziti drugu osobu, voziti bez držanja upravljača, koristiti slušalice na oba uva ili se pridržavati za drugo vozilo. Da bi vozilo bilo svrstano u kategoriju lakog električnog vozila, mora da ispunjava propisane tehničke uslove, između ostalog u pogledu maksimalne snage, konstruktivne brzine i mase. Kazne od nekoliko hiljada dinara do zatvora Kršenje pravila može ozbiljno da košta vozače. Za pojedine prekršaje predviđene su novčane kazne od nekoliko hiljada dinara, dok teži prekršaji mogu povući znatno strože sankcije. Među kažnjivim ponašanjima su vožnja nedozvoljenom površinom, prevoz druge osobe, nepoštovanje pravila o zaštitnoj opremi i upravljanje trotinetom od strane osobe koja nije navršila 14 godina. Posebno stroge sankcije predviđene su za vožnju električnog trotineta [autoputem](#) ili [motoputem](#) - prema navedenim informacijama, kazna može iznositi od 100.000 do 120.000 dinara, uz mogućnost zatvorske kazne. Ukoliko dođe do saobraćajne nezgode u kojoj druga osoba bude povređena ili izgubi život, posledice za odgovornog vozača mogu biti i krivične, a visina kazne zavisi od posledica i okolnosti konkretnog slučaja. Zbog svega toga stručnjaci upozoravaju roditelje da električni trotinet ne posmatraju kao običnu dečju igračku. Brzina koju ova vozila razvijaju, neposredna izloženost vozača prilikom pada i učestvovanje u saobraćaju zahtevaju poznavanje propisa, odgovornost i obaveznu zaštitnu opremu. Glas zapadne Srbije

Električni trotineti postali su uobičajen prizor na ulicama, a sve češće ih voze i deca. Ipak, propisi jasno određuju ko sme da upravlja lakim električnim vozilima, gde se ona mogu voziti i koju zaštitnu opremu vozači moraju da koriste.

Posebnu pažnju privlači činjenica da električnim trotinetom ne sme da upravlja osoba mlađa od 14 godina. Uprkos tome, roditelji ih neretko kupuju deci za odlazak u školu ili razonodu, iako ova vozila mogu da razviju brzinu do 25 kilometara na sat.

Podaci o saobraćajnim nezgodama dodatno upozoravaju na rizik. Prema navedenim podacima, tokom poslednje dve godine zabeleženo je 220 saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovala laka električna vozila, a jedna je imala smrtni ishod.

Iz Agencije za bezbednost saobraćaja upozoravaju da vozači trotineta, za razliku od osoba u automobilima, nemaju zaštitu karoserije, sigurnosnog pojasa ili vazdušnih jastuka, zbog čega posledice pada ili sudara mogu biti veoma ozbiljne.

Na poseban problem ukazuje profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji [Milan Vujanić](#), koji ističe da deca mlađa od 14 godina nemaju dokaz da poznaju pravila saobraćaja, iako se na trotinetima mogu naći među drugim učesnicima na ulici.

Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja upozorava i na odgovornost roditelja. Kako navodi, roditelji koji omogućavaju detetu mlađem od 14 godina da upravlja električnim trotinetom mogu se suočiti sa zakonskim posledicama, dok bi u slučaju saobraćajne nezgode sa povređenima moglo da se postavi i pitanje krivične odgovornosti, u zavisnosti od okolnosti konkretnog slučaja.

Gde je dozvoljena vožnja?

Električni trotineti prvenstveno treba da se kreću biciklističkom stazom, biciklističkom trakom ili pešačko-biciklističkom stazom. Kada takva infrastruktura ne postoji, pod zakonom propisanim uslovima mogu se kretati kolovozom.





**Vreme:** 07.10.2026 10:48

**Medij:** glaszapadnesrbije.rs

**Link:** <http://glaszapadnesrbije.rs/f59adda4-b21d-4e13-a7de-05e808e0ca59/ELEKTRI%C4%8CNI-TROTINETI->

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Milan Vujanić

## **Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - ELEKTRIČNI TROTINETI NISU IGRAČKE DECA MLAĐA OD 14 GODINA NE SMEJU DA IH VOZE KAZNE MOGU BITI DRASTICNE**

Vozači od 14 do 18 godina mogu koristiti kolovoz na putu na kojem je brzina ograničena na najviše 30 kilometara na sat, dok punoletni mogu da se kreću i putevima na kojima ograničenje iznosi do 50 kilometara na sat.

Zaštitna biciklistička kaciga je obavezna, a propisana su i pravila o korišćenju reflektujućeg prsluka. Zabranjeno je prevoziti drugu osobu, voziti bez držanja upravljača, koristiti slušalice na oba uva ili se pridržavati za drugo vozilo.

Da bi vozilo bilo svrstano u kategoriju lakog električnog vozila, mora da ispunjava propisane tehničke uslove, između ostalog u pogledu maksimalne snage, konstruktivne brzine i mase.

Kazne od nekoliko hiljada dinara do zatvora

Kršenje pravila može ozbiljno da košta vozače. Za pojedine prekršaje predviđene su novčane kazne od nekoliko hiljada dinara, dok teži prekršaji mogu povući znatno strože sankcije.

Među kažnjivim ponašanjima su vožnja nedozvoljenom površinom, prevoz druge osobe, nepoštovanje pravila o zaštitnoj opremi i upravljanje trotinetom od strane osobe koja nije navršila 14 godina.

Posebno stroge sankcije predviđene su za vožnju električnog trotineta [autoputem](#) ili motoputem - prema navedenim informacijama, kazna može iznositi od 100.000 do 120.000 dinara, uz mogućnost zatvorske kazne.

Ukoliko dođe do saobraćajne nezgode u kojoj druga osoba bude povređena ili izgubi život, posledice za odgovornog vozača mogu biti i krivične, a visina kazne zavisi od posledica i okolnosti konkretnog slučaja.

Zbog svega toga stručnjaci upozoravaju roditelje da električni trotinet ne posmatraju kao običnu dečju igračku. Brzina koju ova vozila razvijaju, neposredna izloženost vozača prilikom pada i učestvovanje u saobraćaju zahtevaju poznavanje propisa, odgovornost i obaveznu zaštitnu opremu.

Glas zapadne Srbije

