



Vreme: 07.10.2026 10:46

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/magazin/200780-deca-bicikli-elektricni-trotineta-rizik-bezbednost/>

Autori: RT Balkan

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: ABS upozorava na rizike za decu koja učestvuju u saobraćaju

3168



Kampanja "Bezbedno na dva točka" posvećena je bezbednosti dece koja koriste bicikle i električne trotinete. Deca na trotinetima i biciklima sve ugroženija: Nastavlja se kampanja "Bezbedno na dva točka"
7. okt 2026 10:46

| Obnovljeno: 7. okt 2026 10:46

Najmlađi povređeni vozač električnog trotineta imao je sedam godina, dok je najmlađi vozač sa teškim telesnim povredama imao devet, prema podacima Agencije za bezbednost saobraćaja. Kampanja o bezbednosti otkriva koliko su najmlađi učesnici ranjivi na dva točka, kao i zašto na ova prevozna sredstva ne treba gledati kao na igračke.

© FOTO TANJUG/Saška Drobnjak

Kampanja "Bezbedno na dva točka" promoviše bezbednost u saobraćaju, biciklizam, laka električna vozila, odnosno trotinete, kao i urbanu mobilnost, rekao je pomoćnik direktora Agencije za bezbednost saobraćaja Republike Srbije Veljko Ćurčić.

Projekat treba da doprinese postepenom unapređenju bezbednosti dece i mladih u saobraćaju, posebno imajući u vidu sve veću upotrebu bicikala i električnih trotineta kao sredstava kretanja. Aktivnosti će biti realizovane u 10 lokalnih samouprava.

Prema podacima Agencije za bezbednost saobraćaja, tokom 2025. godine povređeno je 175 dece do 14 godina kao vozača bicikla, dok javni ponderisani rizik stradanja iznosi 8,5.

Pored biciklista, u porastu je i broj nezgoda u kojima učestvuju električni trotineta. Od stupanja na snagu zakonskih propisa u septembru 2023. do kraja 2025. godine, 59 lica do 14 godina povređeno je prilikom učešća u saobraćaju na električnim trotinetima. Od tog broja, 47 su bili vozači, a 12 putnici.

Posebno zabrinjava podatak da je najmlađi povređeni vozač imao sedam godina, dok je najmlađi vozač koji je zadobio teške telesne povrede imao devet godina.

Vozači bicikala i električnih trotineta nemaju fizičku zaštitu koju pružaju motorna vozila, pa su prilikom pada ili sudara izloženi direktnim udarcima i većem riziku od teških telesnih povreda. Najčešće posledice ovakvih nezgoda su povrede glave, ekstremiteta i kičme.

Podaci takođe pokazuju da 85 odsto povređenih prilikom vožnje električnog trotineta nije koristilo zaštitnu kacigu, što dodatno ukazuje na potrebu za edukacijom dece o značaju bezbednog ponašanja u saobraćaju.

Šta će najmlađi učesnici saobraćaja učiti

Kroz projekat će deca i mladi učiti kako da bezbednije učestvuju u saobraćaju, prepoznaju saobraćajne površine koje smeju da koriste i razumeju osnovna pravila i zakonske odredbe koje se odnose na bicikliste i vozače električnih trotineta.

Teorijska i praktična edukacija obuhvatiće i pravilno korišćenje zaštitne opreme, dok će deca na poligonu, u kontrolisanim uslovima, moći da uvežbaju osnovne radnje neophodne za bezbednu vožnju.

Poseban cilj je razvijanje pozitivnih stavova i navika u saobraćaju - poštovanje propisa, pravilna procena rizika, odgovorno ponašanje prema pešacima i drugim učesnicima, prilagođavanje brzine uslovima puta i





Vreme: 07.10.2026 10:46

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/magazin/200780-deca-bicikli-elektricni-trotineti-rizik-bezbednost/>

Autori: RT Balkan

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: ABS upozorava na rizike za decu koja učestvuju u saobraćaju

izbegavanje rizičnog ponašanja.

Kako je naveo Ćurčić, koncept edukacije i očekivani rezultati trebalo bi da posluže kao osnova za dalje unapređenje rada sa ovom kategorijom učesnika u saobraćaju, kao i za razvoj novih preventivnih aktivnosti u lokalnim samoupravama.

