



Vreme: 07.10.2026 09:18

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/me/news/5694343/tomontenegro-dobio-posao-vrijedan-479-mil-eur-za-pet->

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: ToMontenegro dobio posao vrijedan 4,79 mil EUR za pet linija od javnog interesa iz Podgorice

2387

Ilustracija (Foto: Shutterstock.com/Ronen Fefer) **Ministarstvo saobraćaja** izabralo je kompaniju ToMontenegro za pružanje usluga redovnog vazdušnog prevoza na pet linija od javnog interesa (PSO) iz Podgorice - ka Briselu, Parizu, Frankfurtu, Zagrebu i Bariju. Prema odluci **Ministarstva saobraćaja** od 28. septembra, ponude ToMontenegrina proglašene su najpovoljnijim za svih pet partija, dok je državna avio-kompanija u postupku bila jedini ponuđač. Procijenjena vrijednost javne nabavke iznosi 4,79 mil EUR bez PDV-a. Od toga je za liniju Podgorica-Brisel-Podgorica predviđeno 1,49 mil EUR, za Podgorica-Pariz-Podgorica 1,05 miliona, za Podgorica-Frankfurt-Podgorica 912,66 hiljada, za Podgorica-Zagreb-Podgorica 661,79 hiljada, dok je za liniju Podgorica-Bari-Podgorica predviđeno 680,74 hiljade eura. U odluci se navodi da je Komisija za sprovođenje postupka, nakon pregleda i ocjene ponude, utvrdila da za ToMontenegro ne postoji razlog za neispravnost ponude ni za jednu od pet partija. Komisija je, između ostalog, provjeravala ispunjenost obaveznih uslova, uključujući dokumentaciju Ministarstva pravde, Poreske uprave i Centralnog registra privrednih subjekata. Postupak je sproveden kao otvoreni postupak, a predmet javne nabavke podijeljen je na pet partija. Naknada za uslugu obračunavaće se po realizovanom povratnom letu, odnosno kao razlika između operativnih troškova uvećanih za razumnu dobit i ostvarenih prihoda od obavljanja linije od javnog interesa. Razumna dobit definisana je na nivou od pet odsto operativnog troška po povratnom letu, navodi se u odluci. Prema uslovima postupka, usluge treba da počnu najkasnije 90 dana od dana potpisivanja ugovora, dok je rok izvršenja ugovora godinu dana od njegovog zaključenja, odnosno do utroška ugovoreni sredstava. Ministarstvo je u tenderskoj dokumentaciji navelo da se PSO linije uvode radi obezbjeđivanja stabilne, kontinuirane, dostupne i bezbjedne vazdušne povezanosti Crne Gore sa ključnim evropskim destinacijama. Kako se navodi u obrazloženju, direktna povezanost sa ključnim evropskim destinacijama tokom cijele godine, posebno van glavne turističke sezone, nije stabilna u mjeri potrebnoj za javni interes. Uvođenje ovih linija, između ostalog, treba da doprinese unapređenju ekonomske aktivnosti, podsticanju stranih investicija, većoj dostupnosti turističke destinacije i mobilnosti građana i poslovne zajednice.

