



Vreme: 08.10.2026 12:16

Medij: happytv.rs

Link: <https://happytv.rs/ekonomija-i-biznis/arapsko-balkanski-koridor/930464/>

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; evropski koridori

Naslov: ARAPSKO-BALKANSKI KORIDOR: Srbija u žiži nove svetske trgovinske rute

4290

Novi privatni transportni [koridor](#) povezuje egipatske luke sa tržištima južne i istočne Evrope, a jedna od ključnih trasa vodi preko Soluna, Sofije i Niša. Srbija bi, zahvaljujući svom geografskom položaju i sporazumu o slobodnoj trgovini sa Egiptom, mogla da postane jedno od važnih čvorišta nove trgovinske rute. Arapsko-balkanski [koridor](#) (ABC), nova privatna pomorsko-železničko-drumska trgovinska ruta, ...

Read more Novi privatni transportni [koridor](#) povezuje egipatske luke sa tržištima južne i istočne Evrope, a jedna od ključnih trasa vodi preko Soluna, Sofije i Niša. Srbija bi, zahvaljujući svom geografskom položaju i sporazumu o slobodnoj trgovini sa Egiptom, mogla da postane jedno od važnih čvorišta nove trgovinske rute. Arapsko-balkanski [koridor](#) (ABC), nova privatna pomorsko-železničko-drumska trgovinska ruta, pokrenut je 29. septembra i ima za cilj da poveže egipatske luke sa tržištima Balkana i Evropske unije. Jedan od ključnih pravaca vodi od egipatskih luka preko Grčke i Bugarske do Srbije, čime se otvara nova mogućnost za efikasniji transport robe između severne Afrike, Bliskog istoka i evropskih tržišta. Od Egipta preko Soluna do Srbije [Koridor](#) podrazumeva prikupljanje tereta u egipatskim lukama, pre svega u Port Saidu i Aleksandriji. Roba se potom morskim putem transportuje do Soluna, gde se pretovara na železnicu. Od Soluna trasa prati Pan-evropski [koridor](#) 10, preko Sofije i Niša, a zatim se nastavlja ka drugim tržištima Balkana i Evropske unije. Ovakav model transporta mogao bi da omogući brže i jednostavnije povezivanje egipatskih izvoznika sa evropskim kupcima, uz korišćenje postojeće lučke, železničke i drumske infrastrukture. Sporazum Srbije i Egipta dodatna prednost Poseban značaj za Srbiju ima Sporazum o slobodnoj trgovini sa Egiptom, koji je stupio na snagu u septembru 2025. godine. Prema sporazumu, carine su ukinute na gotovo polovinu poljoprivrednih proizvoda i oko 30 odsto industrijskih proizvoda, dok je predviđeno da u narednih deset godina obuhvat bescarinske trgovine poraste na više od 90 odsto za obe kategorije. To Srbiji daje dodatnu prednost u okviru nove transportne rute, jer se zemlja nalazi na raskrsnici važnih evropskih saobraćajnih pravaca. Drugim rečima, Srbija bi mogla da bude ne samo tranzitna tačka već i tržište na kojem se roba iz Egipta dalje distribuira prema drugim evropskim destinacijama. PROČITAJTE: MEGAN MARKL U LONDONU: Njeno pojavljivanje privuklo pažnju Dva pravca prema Srbiji Pored trase preko Soluna, Sofije i Niša, razvija se i drugi pravac koji bi mogao da poveže Egipat sa Srbijom preko Crne Gore. Ovaj pravac uključuje luku Bar i prugu Beograd-Bar, koja se u Beogradu povezuje sa [Koridorom](#) 10. Ipak, između ova dva projekta postoji važna razlika. Arapsko-balkanski [koridor](#) već je pokrenut kao privatna inicijativa koju podržavaju komercijalni operateri, a konkretna ruta je objavljena. Nasuprot tome, crnogorski pravac se za sada nalazi u fazi međudržavne saradnje i memoranduma o razumevanju, bez imenovanog prevoznika i objavljenog reda plovidbe. Aleksandrija i Bar žele direktnu pomorsku vezu Krajem jula, Lučka uprava Aleksandrije i Lučka uprava Crne Gore potpisale su memorandum o saradnji tokom posete crnogorskog predsednika Jakova Milatovića Kairu. Memorandum obuhvata saradnju u upravljanju lukama, digitalnu transformaciju i mogućnost uspostavljanja direktne pomorske linije između Aleksandrije i Bara. Ukoliko bi takva linija bila realizovana, dobila bi se još jedna potencijalna veza između Egipta, Crne Gore i Srbije, sa mogućnošću daljeg povezivanja sa evropskom železničkom i dramskom mrežom. Egipat traži nove trgovačke pravce Razvoj ovih ruta deo je šireg nastojanja Egipta da diversifikuje trgovinske i transportne pravce nakon poremećaja u saobraćaju kroz Suecki kanal. U tom kontekstu, povezivanje egipatskih luka sa Balkanom dobija dodatni strateški značaj. Za Srbiju bi razvoj ovakvih [koridora](#) mogao da znači veći obim tranzita, dodatne logističke poslove i snažnije povezivanje sa tržištima severne Afrike i Bliskog istoka. Ukoliko se najavljene rute budu dalje razvijale, Srbija bi zahvaljujući položaju na [Koridoru](#) 10 i sve intenzivnijoj trgovinskoj saradnji sa Egiptom mogla da dobije još značajniju ulogu na novoj trgovačkoj mapi između Mediterana i centralne Evrope.

