



Vreme: 08.10.2026 10:03

Medij: evrsac.rs

Link: <https://www.evsac.rs/most-na-dunavu-kod-bele-crkve-medjunarodna-perspektiva-i-juznobanatski-san/>

Autori: eVršac

Teme: Obilaznica oko Beograda

Naslov: Most na Dunavu kod Bele Crkve: Međunarodna perspektiva i južnobanatski san

5418



Aleksandar Vučić, nosilac liste "Aleksandar Vučić - Ujedinjena Srbija", pred 11.000 ljudi na velikom predizbornom u Pančevu, najavio je dva

Aleksandar Vučić, nosilac liste "Aleksandar Vučić - Ujedinjena Srbija", pred 11.000 ljudi na velikom predizbornom u Pančevu, najavio je dva velika [infrastrukturna](#) projekta, koja će promeniti sliku Južnog Banata.

"Hoću da spojim istočnu Srbiju sa Vojvodinom, da napravim veličanstven most preko Dunava. Dunav je najširi i najlepši između dve srpske obale, Bele Crkve i Velikog Gradišta. Tu je najširi i najlepši. Ako to povežemo mostom, onda smo rešili najveći problem za Južni Banat. Te opštine postaju turistička Meka i Medina. To su velike stvari", rekao je Vučić.

Jugoistočni Banat, oblast bogata prirodnim resursima, poljoprivredom i industrijskim potencijalom, već se nalazi na raskrsnici unutrašnjih i međunarodnih puteva. Ali, veliki [infrastrukturni](#) projekti, ovom regionu, donose realni razvojni benefit.

Otvara se mogućnost da trasa Vršac - Bela Crkva postane deo velikog evropskog [koridora](#) Gdanjsk - Solun, čime bi jugoistočni Banat postao bitan deo međunarodnog transportnog toka. Takav [koridor](#) bi regionu doneo veći protok robe i putnika, povećanu privlačnost za strane investicije i logistiku, kao i dugoročni rast turizma i ekonomije sa obe srpske strane Dunava.

Ovaj putni pravac predstavljao bi osnovnu vezu na pravcu sever-jug, granica sa Rumunijom do E-75 preko Dunava, kao velikog međunarodnog plovnog puta, odnosno [auto-puta](#) E-75 i državnih puteva u [koridoru](#) koji predstavlja takozvanu "Banatsku magistralu" i povezuje predmetno područje na još jedan hijerarhijski kvalitetniji način sa ostalim delovima Republike Srbije i Rumunijom, preko graničnog prelaza Kaluđerovo.

Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić, prvi put je na tribini u Beloj Crkvi, marta prošle godine, a kasnije i na velikom mitingu u Požarevcu, izneo ideju o izgradnji mosta preko Dunava kod Bele Crkve, koji bi, spajajući dve srpske obale, otvorio direktnu vezu dela Evrope ka Braničevskom i Podunavskom okrugu. Sada ju je ponovio u Pančevu. I biće kako je rekao.

[Autoput](#) Beograd - Temišvar: Strateški cilj unutrašnje i međunarodne povezanosti

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić rekao je u Pančevu da se privode kraju razgovori za predsednikom Rumunije Danom Nikušorom, za saobraćajnicu koja će, preko Pančeva i Vršca, povezati Beograd i Temišvar. Ona bi omogućila bržu unutrašnju povezanost sa glavnim privrednim centrima, olakšao bi se transport robe i putnika i povećala privlačnost regiona za investicije, posebno za industrijske i logističke zone.

<https://www.evsac.rs/wp-content/uploads/2026/10/WhatsApp-Video-2026-10-08-at-09.53.09.mp4>

Izgradnjom [obilaznice](#) oko Beograda, u čiji sastav, kroz sektore "C" i "D" i [autoput](#) do Zrenjanina, ulaze i Pančevo, Opovo i Kovačica, taj deo Južnog Banata, maksimalno će biti povezan sa svim prvacima. Saobraćajnica ka Vršcu dodatno bi rasteretila Beograd saobraćaja i "otvorila" južni i jugoistočni Banat, kao međunarodnu trasu.





Vreme: 08.10.2026 10:03

Medij: evrsac.rs

Link: <https://www.evsac.rs/most-na-dunavu-kod-bele-crkve-medjunarodna-perspektiva-i-juznobanatski-san/>

Autori: eVršac

Teme: Obilaznica oko Beograda

Naslov: Most na Dunavu kod Bele Crkve: Međunarodna perspektiva i južnobanatski san

Srbija i Chery: Južni Banat kao najbolji izbor za novi industrijski ekosistem

Oba drumska pravca imaju strateški značaj, ali sa različitim vremenskim horizontima i tipovima koristi. Zajedno, čine najveći razvojni potencijal Jugoistočnog Banata. Unutrašnja povezanost sa Beogradom jača domaću privredu, dok most ka Dunavu otvara vrata evropskim tržištima, čineći region strateški nezaobilaznim u budućoj mreži transporta i investicija. I jedno i drugo - vredi čekati.

Modernizacija pruge Beograd - Pančevo - Vršac: Zvanični planovi i razvojni kontekst

Pored drumskih projekata, železnica kroz jugoistočni Banat takođe je prepoznata kao strateški **infrastrukturni** prioritet u zvaničnim državnim dokumentima o modernizaciji železničkog sektora.

Prema "Serbia Railway Sector Modernization Project", koji je deo šire strategije unapređenja železničkih mreža i integracije sa evropskim transportnim **koridorima**, planira se rekonstrukcija i modernizacija železničke linije od stanice Pančevo Glavna preko Vršca do rumunske granice, koja je deo pruge broj 107 Beograd Centar - Pančevo Glavna - Vršac - granica Rumunije (Stamora Moravica). Ovaj **koridor** se u tenderskoj dokumentaciji navodi kao jedna od ključnih međunarodnih veza koja povezuje panevropske transportne pravce kroz Srbiju sa Rumunijom i dalje ka centralnoj Evropi.

Planirani radovi obuhvataju:

- Rekonstrukciju i unapređenje pruge dužine oko 93 km, uključujući i poboljšanje elemenata trasa za brzinu do 160 km/h, što bi značajno povećalo efikasnost i vreme putovanja za teretni i putnički saobraćaj.

- Izgradnju nove stanice "Pančevo Banat" i dvokolosečne linije na delu Pančevački most - Pančevo Banat, dok je ostatak pruge planiran kao jednokolosečan.

- Izradu prostornog plana, studije izvodljivosti i studije uticaja na životnu sredinu, uz predviđene rokove za realizaciju dokumentacije do kraja 2026. godine.

Ovaj železnički projekat se finansira kroz kredite Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i Francuske agencije za razvoj (AFD), sa ciljem da se unapredi logistička i teretna povezanost Srbije sa Rumunijom i dalje na sever i istok.

Sinergija drumskih i železničkih pravaca neće samo olakšati unutrašnju povezanost Banata, već će ga učiniti i integralnim delom međunarodnih transportnih tokova, potvrđujući strateški značaj regiona južnog i jugoistočnog Banata na evropskoj mapi logistike i ekonomije. Kao što smo rekli, vredi ih čekati...

