



Vreme: 08.10.2026 07:17

Medij: vesti-online.com

Link: <https://vesti-online.com/siri-se-mreza-uz-osmeh-vojvodine-novi-pravci-ka-pogranicnim-krajevima/>

Autori: Redakcija

Teme: putna mreža Republike Srbije; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Širi se mreža uz "Osmeh Vojvodine": Novi pravci ka pograničnim krajevima

2187

Pokrajinska skupština usvojila je odluke o izradi prostornih planova za dva nova putna pravca u Vojvodini: Kula-Bogojevo i Bašaid-Srpska Crnja. Planirane veze sa budućim "Osmehom Vojvodine" omogućavaju bolje povezivanje pograničnih krajeva sa glavnom [putnom mrežom](#). Deonica Kula-Bogojevo planirana je kao državni put prvog reda, dug oko 45 kilometara, za brzinu od 80 kilometara na čas. [...] Pokrajinska skupština usvojila je odluke o izradi prostornih planova za dva nova putna pravca u Vojvodini: Kula-Bogojevo i Bašaid-Srpska Crnja. Planirane veze sa budućim "Osmehom Vojvodine" omogućavaju bolje povezivanje pograničnih krajeva sa glavnom [putnom mrežom](#). Deonica Kula-Bogojevo planirana je kao državni put prvog reda, dug oko 45 kilometara, za brzinu od 80 kilometara na čas. Trasa kreće između Kule i Vrbasa, prolazi južno od Ruskog Krstura, prelazi kanal Kosančić-Mali Stapar i prati kanal Bečej-Bogojevo, preko područja Odžaka do luke. Plan predviđa povezivanje zapadne Bačke sa E-75 i pravcima ka Subotici i Novom Sadu. Pravac Bašaid-Srpska Crnja obuhvata oko 17 kilometara, uz istu brzinu. Trasa počinje severno od Bašaida i vodi istočno i severoistočno, zaobilazeći građevinska područja Srpske Crnje, Nove Crnje, Tobe, Molina, Banatske Topole i Bašaida. Predviđeno je povezivanje krajeva uz Rumuniju i rasterećenje saobraćaja preko Kikinde, Novog Bečaja, Bečaja i Zrenjanina. Planovi obuhvataju priključke na postojeće i planirane državne i lokalne puteve, uz minimalan broj direktnih čvorišta. Pristup privrednim i poljoprivrednim objektima rešava se servisnim saobraćajnicama. Usvajanjem ovih planova, Vojvodina pravi ključni korak ka potpunoj saobraćajnoj integraciji svojih pograničnih i privrednih zona sa glavnim evropskim i regionalnim [koridorima](#). Povezivanje novih pravaca sa bržom saobraćajnicom "Osmeh Vojvodine" neće samo rasteretiti lokalne centre poput Kikinde i Odžaka, već će udahnuti novi život zapadnoj Bačkoj i severnom Banatu. Modernizovana [putna mreža](#) direktno utiče na privlačenje investicija, brži protok robe do rečnih luka i graničnih prelaza, čime se postavlja čvrst temelj za ravnomeran ekonomski razvoj i viši kvalitet života svih građana u pokrajini.

