



Datum: 08.10.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); održavanje, rehabilitacija,

Početak

Trajanje

Emisija 08.10.2026 05:55:00 360:00

Prilog 08.10.2026 05:57:00 3:19

Naslov: Pruga povezuje Beograd sa Surčinom

[Pogledaj video prilog](#)

2860

Pruga povezuje Beograd sa Surčinom

Dobro jutro, ja sam Lazar Stojanović, vreme je za prvi pregled vesti. Građaniće za manje od 20 minuta moći da stignu od centra Beograda do Surčina, izjavio je ministar finansija u tehničkom mandatu, Siniša Mali, tokom vožnje novoizgrađenom prugom od Zemun Polja do aerodroma. Urađeno je 11 kilometara, a preostalih 7 biće gotovo do kraja godine. Vozoviće ići brzinom od 120 km/h, a prugaće biti otvorena za saobraćaj u martu ili aprilu, i očekuje se daće dnevno prevoziti više od 10.000 putnika. Nakon aerodroma, sledeća stanica biće Ekspo kompleks u Surčinu.

Resorna ministarka, Aleksandra Sofronijević, napominje da se sledeće godine očekuje više od 4 miliona posetilaca, te da je ovaj deo grada od izuzetnog značaja za povezivanje sa ostalim delovima naše zemlje.

Osim toga, Sofronijević naglašava da Ekspo neće biti krajnja destinacija. Ovo je nova razvojna osa.

Mi stvaramo potpuno novi gradski prostor u Beogradu. I kada dođemo sutra, u decembru, kada ovi radovi svi budu završeni i dođemo do Nacionalnog stadiona, nećemo reći da je to poslednja stanica.

I nećemo staviti tačku, negoćemo reći: to je prva stanica, a sledeća je Obrenovac.

Dakle, ljudi, idemo dalje. Zemun Polje postaje novo saobraćajno čvorište koje ne povezuje samo Surčin sa centrom Beograda, već i predstavlja vezu sa prugom za velike brzine Beograd-Subotica.

Prošli smo Singidunum, stajalište Singidunum. Tu je grad Beograd usvojio i planira se izgradnja jednog čitavog stambeno-poslovnog kompleksa kojiće biti opremljen kompletnom infrastrukturom, i ceo taj deo grada unaprediti, i podići i kvalitet života, ali doneti i nova radna mesta i nove investicije. Nova pruga rasteretiće drumski saobraćaj, a ministri napominju daće se u tom delu Beograda izgraditi ne samo novi putevi, već čitava naselja, najavljujući nove investicije u razvoj grada. Videli ste i rekonstrukciju, izgradnju novog dela Muzeja vazduhoplovstva. Saška je govorila i o potpuno novim naseljima kojiće nići duž ove pruge.

Dakle, to su stvari koje razvijaju grad Beograd, to su stvari koje razvijaju Srbiju.

I zato sam više puta i napomenuo da je sada ovo doba, ovaj period u poslednjih par godina, period najintenzivnijeg ekonomskog rasta, ali s druge strane i najintenzivnijih i najobimnijih investicija u infrastrukturu: putnu infrastrukturu, brze saobraćajnice, [autoputeve](#), železnicu, bolnice, energetiku, poljoprivredu, sve ono što podiže kvalitet života građana Srbije i, na kraju krajeva, što podiže i naš BDP, a na osnovu toga nam rastu i plate i penzije. I to je taj održivi model rasta i razvoja koji smo započeli odmah nakon fiskalne konsolidacije 2018. godine.

Ministarka Sofronijević najavila je daće sledeće godine tim putem saobraćati novi elektromotorni vozovi koji su već na putu za Srbiju i u našu zemlju, trebalo bi da bude gotov do početka marta.

