



Datum: 10.10.2026

Medij: Alo

Rubrika: Društvo

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Napomena:

Površina: 823



Naslov: BAGERI NE STAJU, PRVA DEONICA DOBIJA VIŠE OD 20 OBJEKATA

Strana: 10,11

»» VELIKA INVESTICIJA „OSMEH VOJVODINE“ SPAJA BAČKU I BANAT NOVOM BRZOM SAOBRAĆAJNICOM

PIŠE: EKIPI ALO!

Na gotovo 20 kilometara prve deonice nove brze saobraćajnice, poznatije kao „Osmeh Srbije“, ili „Osmeh Vojvodine“, privode se kraju pripremni zemljani radovi.

Samo na prvoj deonici, dugoj 22,4 kilometra, od ukupno 185 kilometara brze saobraćajnice, biće izgrađeno više od 20 infrastrukturnih putnih objekata.

Pripremni radovi u punom su jeku. Bageri, valjci, veliki kamioni, damperi angažovani su neprekidno na zemljanim radovima na potezu od četiri do 19 kilometara prve deonice.

Pavle Banićević, rukovodilac projekta, „AzVirt“, navodi da radovi uključuju iskop, skidanje humusa, izradu nasipa, izradu posteljnog sloja.

- Na prva tri i po kilometra smo uradili sve zemljane radove i ostalo je da se uradi samo kolovozna konstrukcija. Takođe radimo trenutno izmeštanje postojećih instalacija - objasnio je Banićević.

Građevinski inženjer „Koridora Srbije“ Nikola Karadžić istakao je da na 20 kilometara ima više od 20 lokacija sa potencijalnim arheološkim ispitivanjima.

- Da bismo u bilo koje zemljane radove ušli, morali smo prvo da rešavamo te stvari. Tu smo na nekih 70-80 odsto - rekao je Karadžić.

Nova brza saobraćajnica duga više od 185 kilometara proteže se od Sombora, tačnije Bačkog Brega, preko Kule, Vrbasa, Srbobrana, Bečeja i Kikinde do granice s Rumunijom kod Srpske Crnje. Projektom je predviđena izgradnja više od 100 putnih infrastrukturnih objekata.

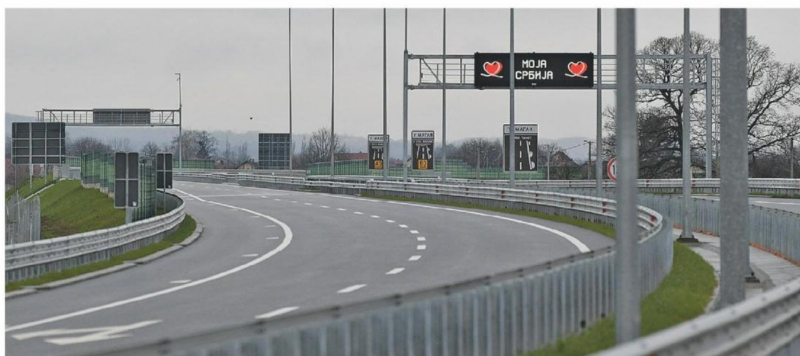
- Mi ćemo na ovih 185,5 kilometara trenutno imati 12 petlji,

BAGERI NE STAJU, PRVA DEONICA DOBIJA VIŠE OD 20 OBJEKATA



Od Bačkog Brega do Srpske Crnje biće izgrađeno više od 100 putnih objekata, 12 petlji i 25 raskrsnica

12 denivelisanih raskrsnica i još 13 raskrsnica u nivou kružnih raskrsnica. Plus nebrojeno mostova, nadvožnjaka, natputnjaka. Samo na ovoj deonici „Osmeha Vojvodine“, mi ćemo imati na ovih 180 kilometara čak 11 ukrštanja sa ne-



kom prugom, da li regionalnom, magistralnom. Tako da sve to treba ukomponovati, ne ugrozi-

ti nijedan postojeći saobraćaj, a izvesti naše radove na trasi - rekao je Karadžić.

Na prvih 30 kilometara puta biće ugrađeno dva miliona kubika materijala u nasip, i pobijeno šipo-





Datum: 10.10.2026

Medij: Alo

Rubrika: Društvo

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Napomena:

Površina: 823



Naslov: BAGERI NE STAJU, PRVA DEONICA DOBIJA VIŠE OD 20 OBJEKATA

Strana: 10,11

OM DUGOM 185 KILOMETARA

IA DEONICA JEKATA



va u dužini gotovo 15.000 metara.

Olakšavajuća okolnost za dinamiku izvođenja radova na prvoj deonici od Bačkog Brega do Sombora je gotovo kompletno završena eksproprijacija. Za realizaciju projekta Republika Srbija i Koridori Srbije potpisali su ugovor sa kompanijom „AzVirt“ iz Azerbejdžana u martu ove godine.

Pavle Banićević istakao je da već postoje izvedeni projekti, deo auto-puta „Miloš Veliki“ od Ljiga do Preljine, deo obilaznice oko Beograda, auto-put

i brza saobraćajnica Ruma, Šabac, Loznica i isti pristup poslu u smislu odgovornosti, kvaliteta i dinamike izvođenja radova će biti primenjeni i ovde.

„Osmeh Vojvodine“ biće nova i brža veza između Bačke i Banata, a Srbija će dobiti i znatno poboljšane i proširene granične prelaze, prvi kod Srpske Crnje, a drugi upravo ovde kod

Bačkog Brega, koji će u budućnosti, kažu, biti jedan od najvećih graničnih prelaza sa Mađarskom, veći i od Horgoša.

Na prvih 30 kilometara trase biće ugrađeno čak dva miliona kubika materijala i pobijeno gotovo 15.000 metara šipova

