



Vreme: 09.10.2026 13:33

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/kragujevac/ekonomija/274845/kapitalni-projekat-saobraćajnica-od-22-km->

Autori: Kurir, B92.net

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi

Naslov: Kapitalni projekat: Saobraćajnica od 22 km sa 14 mostova i 5 petlji, donosi nove investicije u Šumadiju

7643



Kragujevac, srce Šumadije i jedan od najvažnijih industrijskih centara Srbije, nalazi se na pragu istorijske transformacije.

Grad Kragujevac

Izgradnja Severne [obilaznice](#) oko Kragujevca nastavlja se intenzivnim tempom, a ovaj veliki [infrastrukturni](#) projekat trebalo bi značajno da promeni saobraćajnu i privrednu sliku grada. Prvih pet kilometara već je pušteno u saobraćaj, dok se radovi na preostalim deonicama nastavljaju.

Završetkom [obilaznice](#) Kragujevac će dobiti modernu brzu saobraćajnicu koja će omogućiti bolje povezivanje sa najvažnijim putnim pravcima u Srbiji, rasteretiti gradske ulice od tranzitnog i teškog teretnog saobraćaja i stvoriti dodatne mogućnosti za privredni razvoj, piše Kurir.

Kako su ranije saopštili iz JP "[Putevi Srbije](#)", izgradnja se odvija prema planiranoj dinamici, a realizacija projekta doprineće bezbednijem i efikasnijem odvijanju saobraćaja, boljoj povezanosti grada i bržem transportu ljudi i robe.

Saobraćajnica duga 22,2 kilometra sa 14 mostova i pet petlji

Severna [obilaznica](#) oko Kragujevca gradi se kao moderna brza saobraćajnica ukupne dužine 22,2 kilometra, projektovana za brzinu kretanja do 100 kilometara na sat.

Reč je o jednom od najzahtevnijih [infrastrukturnih](#) projekata u Šumadiji, što potvrđuje i broj objekata predviđenih na trasi.

Prema podacima JP "[Putevi Srbije](#)", projektom je predviđena izgradnja pet velikih saobraćajnih petlji i ukupno 24 [infrastrukturna](#) objekta, među kojima je 14 mostova, pet nadvožnjaka i pet podvožnjaka, odnosno tunelskih konstrukcija.

Ukupna dužina mostova iznosiće oko 2,5 kilometara, dok će samo tri najveća, označena kao mostovi 1, 2 i 5, činiti približno 1,3 kilometra trase.

Izgradnja ovih objekata zahteva složene građevinske radove, uključujući postavljanje dubokih šipova, izradu masivnih ležišnih greda, stubova i montažu nosećih konstrukcija.

Prvih pet kilometara otvoreno u septembru, Vučić obišao deonicu

Izgradnja Severne [obilaznice](#) podeljena je u tri faze, kako bi se pojedini delovi saobraćajnice postepeno uključivali u saobraćaj i omogućili rasterećenje gradskih ulica i pre završetka čitavog projekta.

Prva faza, duga pet kilometara, završena je i puštena u saobraćaj 20. septembra 2026. godine, što je tada zvanično potvrdilo Javno preduzeće "[Putevi Srbije](#)".

Otvaranju prve deonice prisustvovao je predsednik Srbije Aleksandar Vučić, koji je obišao novu saobraćajnicu i istakao njen značaj za Kragujevac i čitavu Šumadiju.

"Mnogo sam srećan jer to menja živote ljudi u Šumadiji, olakšava im povezivanje, garantuje veću bezbednost i manju zagađenost u urbanom području", poručio je Vučić tada na svom Instagram nalogu budućnostsrbijeav.





Vreme: 09.10.2026 13:33

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/kragujevac/ekonomija/274845/kapitalni-projekat-saobracajnica-od-22-km->

Autori: Kurir, B92.net

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi

Naslov: Kapitalni projekat: Saobraćajnica od 22 km sa 14 mostova i 5 petlji, donosi nove investicije u Šumadiju

Vučić je naglasio i da su radove izvele domaće kompanije, kao i da će nova saobraćajnica omogućiti izmeštanje teretnog saobraćaja iz gradskih ulica.

Govoreći o značaju završetka čitave [obilaznice](#), ocenio je da će ona predstavljati "spas za grad".

Otvorena deonica povezuje novoizgrađene petlje "Jovanovac" i "Petrovac", a njenim puštanjem u saobraćaj vozači su dobili alternativni pravac koji omogućava izmeštanje dela saobraćaja iz gradskog područja.

Kako su tada naveli iz "[Puteva Srbije](#)", u okviru prve faze izgrađene su dve saobraćajne petlje, tri podvožnjaka, jedan most, kao i dve devijacije opštinskih puteva u naseljenim mestima Jovanovac i Petrovac.

Iz ovog javnog preduzeća saopštili su i da se radovi na drugoj i trećoj fazi nastavljaju intenzivnom dinamikom, uz ocenu da će završetak [obilaznice](#) doprineti bezbednijem i efikasnijem saobraćaju i rasterećenju gradskog područja.

Intenzivni radovi na preostalim mostovima

Radovi na drugoj i trećoj fazi Severne [obilaznice](#) nastavljaju se, a poseban akcenat stavljen je na izgradnju preostalih mostovskih konstrukcija.

Od ukupno 14 mostova na trasi, jedan je izgrađen u okviru prve faze, dok je preostalih 13 predviđeno na deonicama koje su u izgradnji.

Prema podacima koje su ranije objavili iz "[Puteva Srbije](#)", radovi su se izvodili na 11 od tih 13 mostova, a značajan deo posla na izgradnji šipova i stubova već je bio završen. Nastavljeni su radovi na ležišnim gredama, montaži nosača i drugim elementima konstrukcija.

Kako piše Kurir, planirano je da u narednom periodu petlja "Petrovac" bude povezana sa petljom "Gornji Milanovac", čime će funkcionalnost Severne [obilaznice](#) biti dodatno unapređena.

Povezivanjem ovih delova trase biće omogućen prolazak dužom deonicom nove saobraćajnice, što bi trebalo dodatno da rastereti Kragujevac, naročito kada je reč o teškom teretnom saobraćaju.

Manje kamiona kroz grad, manje gužvi i veća bezbednost

Jedan od najvažnijih ciljeva izgradnje Severne [obilaznice](#) jeste rešavanje dugogodišnjeg problema tranzitnog i teškog teretnog saobraćaja koji prolazi kroz Kragujevac.

Izmeštanjem ovih vozila na novu saobraćajnicu očekuje se značajno smanjenje opterećenja gradskih ulica, saobraćajnih gužvi, buke i zagađenja vazduha.

Posebno važan efekat trebalo bi da bude povećanje bezbednosti svih učesnika u saobraćaju, uključujući pešake, bicikliste i vozače koji svakodnevno koriste gradske saobraćajnice.

Rasterećenje centralnih gradskih ulica omogućice i bolju organizaciju lokalnog saobraćaja, dok će tranzitna vozila dobiti brži i jednostavniji prolaz oko Kragujevca.

Na značaj ovog projekta za bezbednije odvijanje saobraćaja i smanjenje opterećenja gradskih saobraćajnica više puta su ukazivali i iz JP "[Putevi Srbije](#)".

Bolja povezanost sa [auto-putem](#) i Moravskim [koridorom](#)

Značaj Severne [obilaznice](#) ne ogleda se samo u rešavanju saobraćajnih problema Kragujevca već i u unapređenju povezanosti čitavog regiona Šumadije.

Nova saobraćajnica trebalo bi da omogući bolje povezivanje Kragujevca sa [auto-putem](#) E-75, na pravcu Beograd-Niš, kao i sa Moravskim [koridorom](#).

Time će grad dobiti efikasniji pristup važnim saobraćajnim pravcima koji povezuju centralnu Srbiju sa drugim delovima zemlje.

Bolja putna povezanost posebno je značajna za privredu, jer omogućava brži transport robe, lakši pristup industrijskim zonama i povoljnije uslove za poslovanje kompanija.

Novi prostor za investicije i širenje Kragujevca

Izgradnjom Severne [obilaznice](#) stvaraju se i dodatne mogućnosti za dalji urbanistički i privredni razvoj Kragujevca.

Nova trasa otvara prostor za širenje grada prema severu, kao i za formiranje novih industrijskih i privrednih zona uz samu saobraćajnicu.

Takva infrastruktura može da bude snažan podsticaj za dolazak novih investitora, razvoj postojećih preduzeća i otvaranje novih radnih mesta.

Istovremeno, bolja saobraćajna povezanost stvara uslove za planski razvoj novih stambenih naselja, posebno na područjima koja će izgradnjom [obilaznice](#) postati dostupnija.

Važna i za druge razvojne projekte u Šumadiji





Vreme: 09.10.2026 13:33

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/kragujevac/ekonomija/274845/kapitalni-projekat-saobracajnica-od-22-km->

Autori: Kurir,B92.net

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi

Naslov: Kapitalni projekat: Saobraćajnica od 22 km sa 14 mostova i 5 petlji, donosi nove investicije u Šumadiju

Severna [obilaznica](#) uklapa se u širi plan razvoja saobraćajne infrastrukture u Šumadiji, koji obuhvata i planiranu izgradnju brzog puta "Vožd Karađorđe", odnosno Šumadijskog [koridora](#).

Povezivanjem ovih saobraćajnica u budućnosti bi se dodatno unapredila dostupnost Kragujevca i okolnih opština, kao i njihova povezanost sa ostatkom Srbije.

Bolja putna infrastruktura značajna je i u kontekstu planirane izgradnje novog kompleksa Univerzitetskog kliničkog centra Kragujevac, jer bi razvijenija mreža saobraćajnica i petlji mogla da olakša dolazak pacijenata iz drugih delova regiona.

Završetkom svih 22,2 kilometra Severne [obilaznice](#), Kragujevac bi trebalo da dobije saobraćajnicu koja će istovremeno doprineti većoj bezbednosti, smanjenju gužvi, boljoj povezanosti i stvaranju povoljnijih uslova za dalji privredni razvoj.

Ovaj [infrastrukturni](#) projekat tako predstavlja ne samo rešenje jednog od dugogodišnjih saobraćajnih problema Kragujevca već i važan osnov za njegov budući razvoj.

