



Vreme: 09.10.2026 16:01

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1158714/srbija-infrastruktura-putevi>

Autori: B. S.

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi, magistrale; obilaznice oko svih većih

Naslov: Srbija ubrzano gradi važne saobraćajnice! Do kraja godine još 60 kilometara puteva

3496

Do kraja godine, tačnije za dva i po meseca, u Srbiji će biti otvoreno još 60 kilometara [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica. Tako će za saobraćaj biti otvorene dve deonice ka zapadu zemlje - [autoput](#) Kuzmin - Sremska Rača i saobraćajnica Slepčević - Badovinci, dok se na istoku završava preostali deo Dunavskog [koridora](#).

Da nam uskoro sledi otvaranje novih kilometara puteva, potvrdio je nedavno i nosilac liste "Ujedinjena Srbija" Aleksandar Vučić. - Otvorićemo [autoput](#) Kuzmin - Sremska Rača, otvorićemo brzu saobraćajnicu Slepčević - Badovinci. To je 19 i 16 kilometara puta. Zatim otvaramo i deo Moravskog [koridora](#), ostalo je da se uradi još 12 kilometara od Vrbe do Adrana - napomenuo je Vučić. Pametni [autoput](#) Moravski [koridor](#) će biti prvi "pametni [auto-put](#)" u našoj zemlji i vozači će moći da dobiju informacije u vezi sa saobraćajnim nezgodama, kakve ih vremenske prilike očekuju, a na njemu će biti i besplatni internet. Brza saobraćajnica Dunavski [koridor](#) takođe će uskoro biti završena, a ostalo je da se pusti u saobraćaj još svega šest kilometara između Požarevca i Bratinca. U pitanju je brza saobraćajnica duga 68 kilometara koja se prostire od Požarevca do Golupca. On je istakao da nas očekuje i puštanje u saobraćaj šest kilometara [obilaznice](#) oko Kragujevca i šest kilometara Dunavskog [koridora](#). - Dakle, još 60 kilometara do kraja godine [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica će biti otvoreno - naveo je Vučić. Istakao je da to nekada nije moglo da se zamisli da bude urađeno za pet godina, a sada se otvara za manje od tri meseca. Očekuje se, prema najavama, da najpre budu otvorena dva puta prema Drini, [autoput](#) Kuzmin - Sremska Rača i brza saobraćajnica Slepčević - Badovinci. Kako je dužina [autoputa](#) 18 kilometara, a nove saobraćajnice nešto više od 15 kilometara, može se reći da ćemo uskoro dobiti 33 kilometra modernih saobraćajnica. Kada je u pitanju deonica Kuzmin - Sremska Rača, ona će povezati Srbiju i Bosnu i Hercegovinu i omogućiti vezu sa panevropskim [koridorima](#). Šta otvaramo do kraja godine * [auto-put](#) Kuzmin - Sremska Rača (19 kilometara) * Slepčević - Badovinci (16 kilometara) * Moravski [koridor](#) (deonica Vrba - Adrani, 12 kilometara) * Dunavski [koridor](#) (preostali deo, 6 kilometara) * [Obilaznica](#) oko Kragujevca (oko 6 kilometara) Početak saobraćajnice predviđen je u blizini postojeće denivelisane raskrsnice Kuzmin na [auto-putu](#) Beograd - Zagreb i vodi sve do postojećeg graničnog prelaza kod Sremske Rače. Trasa je projektovana kao klasičan [autoputni](#) profil sa dve vozne i jednom zaustavnom trakom za brzinu od 130 kilometara na sat. Podsetimo, pre radova na samoj trasi [autoputa](#) počela je izgradnja mosta preko Save između Srbije i Bosne i Hercegovine (2019. godine), i najzahtevniji radovi na tom mostu su završeni. I radovi na izgradnji brze saobraćajnice Slepčević - Badovinci privode se kraju. Dugačka je 15,3 kilometra, a krak te saobraćajnice povezaće postojeću brzu saobraćajnicu Šabac - Loznica sa graničnim prelazom Badovinci (RS), čime se ostvaruje još jedna veza sa Republikom Srpskom. U okviru brze saobraćajnice predviđeno je pet mostova, kao i četiri raskrsnice sa kružnim tokom i radovi na regulaciji vodotokova u dužini od 690 metara. Sa druge strane, većina trasa na Moravskom i Dunavskom [koridoru](#) je otvorena za saobraćaj. Na Moravskom [koridoru](#), dužine 112 kilometra, na trasi koja se prostire od Pojata kod Kruševca do Čačka, ostalo je da se uradi još deo od 12 kilometara. To je deo od Vrbe do Adrana i tada će ceo [koridor](#) biti kompletiran.

