



Vreme: 09.10.2026 13:24

Medij: studiob.rs

Link: <https://studiob.rs/auto-put-koji-menja-srbiju-zila-kucavica-sumadije-spaja-centar-istok-i-zapad-zemlje/>

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Auto-put koji menja Srbiju: Žila kucavica Šumadije spaja centar, istok i zapad zemlje

2612

Izvor INFORMER **Auto-put** "Vožd Karađorđe", u narodu poznat kao "Šumadijski **koridor**", povezaće E-75 i "Miloš Veliki", a prva dva sektora duga su oko 83 kilometra. [...]

Izvor INFORMER **Auto-put** "Vožd Karađorđe", u narodu poznat kao "Šumadijski **koridor**", povezaće E-75 i "Miloš Veliki", a prva dva sektora duga su oko 83 kilometra. Deonica do Arandjelovca trebalo bi da bude gotova do kraja 2029. godine, a cilj je da obezbedi kraći i bezbedniji put do Beograda. Ovaj projekat će poboljšati turizam, otvaranje novih radnih mesta u Šumadiji, ali i privući nove investicije! Žila kucavica Šumadije "Šumadijski **koridor**" važi zajedan od najvećih i najambicioznijih **infrastrukturnih** projekata u Srbiji. Ova moderna brza saobraćajnica, će povezati istočnu i zapadnu Srbiju spajajući **auto-puteve** E-75 (**Koridor** 10) i "Miloš Veliki", te se sa pravom naziva žilomkucavicom Šumadije. Prema projektu, ukupna dužina prva dva sektora iznosi 83 kilometra. Trasa će imati dva osnovna kraka koji spajaju ključne saobraćajnice Mladenovački krak i Lazarevački krak. Mladenovački krak počinje kod petlje Mali Požarevac na **auto-putu** E-75 i ide dalje ka Sopotu i Mladenovcu, dok Lazarevački krak kreće od petlje Čibutkovića na **auto-putu** "Miloš Veliki" i ide preko Lazarevca. **Auto-put** "Vožd Karađorđe" dva pravca **koridora** spajaju se kod moderne petlje Orašac, nadomak Arandjelovca. Odatle, put se nastavlja kroz Šumadiju ka Topoli, Rači, Lapovu, Velikoj Plani, Svilajncu, Despotovcu, pa sve do Bora. U sklopu projekta planirana je izgradnja mostova, denivelisanih raskrsnica i tunela, zbog brdovitog terena. Kraće vreme puta. Ono što se navodi kao najveća promena za ljude koji žive na području Šumadije, jeste kraće vreme putovanja, veća bezbednost i rasterećenje gradskih puteva. Deonica do Arandjelovca biće završena do kraja 2029. godine. Kada čitav projekat bude gotov, od Mladenovca do centra Beograda stizaće se za svega 35 minuta, dok će putovanje od Arandjelovca do prestonice trajati maksimalno 45 minuta. Turizam i investicije. Kada govorimo o ekonomskom napretku, izgradnja **auto-puta** "Vožd Karađorđe" pruža priliku za transformaciju severnog dela Šumadije! Planinski venci Kosmaja, Bukulje i Rudnika dobiće priliku da maksimalno iskoriste svoj potencijal. Predviđa se da će ovaj deo Šumadije postati privlačan za posetioce i investitore, te da će se pozicionirati onako kako je Fruška gora pozicionirana u Vojvodini. Osim toga, kraće vreme putovanja i sjajna veza **auto-puteva** privući će nove investicije. Meštani Mladenovca, koji često putuju zbog posla, dobijaju šansu za otvaranje fabrika, čime će se obezbediti nova radna mesta.

