



Vreme: 10.10.2026 14:00

Medij: pancevac-online.rs

Link: <https://pancevac-online.rs/466212/trazena-revizija-bezbednosti-na-novoj-deonici-obilaznice-oko->

Autori: ivana jacimovski

Teme: Putevi Srbije d.o.o; Obilaznica oko Beograda

Naslov: Tražena revizija bezbednosti na novoj deonici Obilaznice oko Beograda

1881



Javno preduzeće [Putevi Srbije](#) raspisalo je javnu nabavku za usluge Revizije Projekta za građevinsku dozvolu (PGD) sa aspekta bezbednosti saobraćaja na novoj deonici [Obilaznice](#) oko Beograda. Reč je o Sektoru C, na potezu Starčevo - Pančevo (sever), a procenjena vrednost posla je oko 1,4 miliona dinara bez PDV-a. Predmet ove...

Javno preduzeće [Putevi Srbije](#) raspisalo je javnu nabavku za usluge Revizije Projekta za građevinsku dozvolu (PGD) sa aspekta bezbednosti saobraćaja na novoj deonici [Obilaznice](#) oko Beograda. Reč je o Sektoru C, na potezu Starčevo - Pančevo (sever), a procenjena vrednost posla je oko 1,4 miliona dinara bez PDV-a. Predmet ove revizije je kompletna novoplanirana trasa u dužini od 14,7 kilometara, koja obuhvata i tri denivelisane petlje. Budući da u ranijim fazama projektovanja (faza Idejnog projekta) nije sprovedena zakonska procena uticaja puta na bezbednost saobraćaja, naručilac sada pokreće takozvanu kombinovanu reviziju u trenutnoj fazi Projekta za građevinsku dozvolu, prenosi ePančevo. Prema Zakonu o putevima Republike Srbije, ovakva vrsta kontrole je standardna i zakonski obavezna procedura za sve državne puteve I reda. Cilj angažovanja nezavisnog stručnog tima je proaktivni pristup - rana identifikacija svih projektnih nedostataka koji bi mogli da ugroze bezbednost vozača nakon izgradnje puta, kao i predlaganje efikasnih mera za eliminaciju rizika. Izabrani pružalac usluge imaće zadatak da obavi detaljan dnevni terenski obilazak, analizira saobraćajno opterećenje sa akcentom na teretni saobraćaj, proveri prohodnost krivina i nagibe na trasi, te dostavi Izveštaj sa procenom troškova za predložene mere u roku od najviše 21 dan od dana preuzimanja dokumentacije. Stručni tim mora biti sastavljen od dva nezavisna inženjera (saobraćajne i građevinske struke) koji nisu bili uključeni u dosadašnje projektovanje ove deonice. (ePančevo)

