



**Datum:** 10.10.2026

**Medij:** Nova S

**Emisija:** Pokreni se

**Autori:** Redakcija

**Teme:** putna mreža Republike Srbije

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 10.10.2026 07:00:00 | 240:00          |
| <b>Prilog</b>  | 10.10.2026 08:30:00 | 3:10            |

## **Naslov: Opasno uključenje Popove Vode na magistralu**

[Pogledaj video prilog](#)

2373

### Opasno uključenje Popove Vode na magistralu

Tebi, Katarina. Meštani naselja Popova Voda na Beloj zemlji, kod Užica, već godinama pokušavaju da se izbore za bezbedan izlazak iz naselja na prometnu magistralu Užice-Zlatibor.

Podjednako ozbiljan problem imaju i vozači i pešaci. Više detalja donosi Marija Vranić.

Marija, o čemu je tačno reč i ima li rešenja na vidiku? Tačno je, reč je o samom izlasku na magistralu. Meštana naselja Popova Voda, njih je negde oko 150, u 30 domaćinstava.

Kao što ste rekli, veliki problem imaju i vozači i pešaci, jer ovde se izlazi na duplu punu, uz potpunu nepreglednost. Sa nama je Gorica jutros. Dobro jutro, Gorice.

Pa kako izgleda jedan vaš dan, svaki dan, i za vas i za pešake i za vozače ovde na ovom mestu?

Mogu vam reći: stresno. Znači, kako za mene, tako i za sve meštane.

Ovde ima mnogo male dece, ima starijih osoba. Nebezbedni smo za odlazak na posao, za odlazak u školu, do prodavnice stariji. Znači, prosto rečeno, mi nemamo načina izlaska na magistralu put Zlatibora. Za Užice, uključujemo se tu sa te zaustavne trake. Znači, pre par godina je rađena ta rekonstrukcija puta, mi ništa time nismo dobili. Urađena je samo ova zaustavna traka kojom mi nismo dobili ništa.

Stavljena je ograda, i to je sve što smo mi dobili. Znači, pre godinu dana lokalna samouprava nam je uradila jednu pešačku stazu koja nije nikakvo rešenje, po meni.

Ne po meni, nego svi meštani tako misle. Prvo, zimi, kada napada veliki sneg, tom pešačkom stazom nije moguće hodati. Pored malog trotoara što ima ispod pešačke staze pored magistrale, greber nabaca veliku količinu snega. Znači, prosto, mora se hodati magistralom. Uključenje za Zlatibor prosto je nemoguće, dupla linija.

Srednja traka nije traka za vožnju, ona je traka za preticanje. Međutim, vozači to ne poštuju.

Ovde niko ne poštuje ograničenje, koje treba biti 50. Ograničenje jeste 50, naravno.

Jeste 50, ali ono nije poštovano. Nikakve kontrole nema, nikakva kamera.

Policija je vrlo retko ovde da kontroliše brzinu kretanja. Znači, vozači razvijaju veću brzinu iz Užica nego sa Zlatibora. Obema trakama voze, i ovom koja je namenjena za preticanje.

Znači, mi, prosto rečeno, mi nemamo načina. Rizik je na...

kako? Puče signal. Da.

Hvala Mariji i njenoj sagovornici. Nažalost, moraćemo da prekinemo ovo uključenje.

Idemo na još jednu kratku pauzu, nakon kojeće naš.

