



**Datum:** 10.10.2026

**Medij:** Pink

**Emisija:** Novo jutro/TV Pink

**Autori:** Redakcija

**Teme:** održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 10.10.2026 05:30:00 | 450:00   |
| <b>Prilog</b>  | 10.10.2026 07:46:00 | 5:10     |

## Naslov: Izgradnja brze saobraćajnice Smajli

[Pogledaj video prilog](#)

4407

### Izgradnja brze saobraćajnice Smajli

Na prvoj deonici brze saobraćajnice "Smajli", od Bačkog brega do Sombora, radovi uveliko napreduju, a pripremni zemljani radovi na najvećem delu trase privode se kraju. Na ovoj deonici, dugoj gotovo 23 km, planirana je izgradnja više od 20 putnih objekata u okviru projekta kojiće sa ukupno 185,5 km nove saobraćajnice značajno unaprediti saobraćajnu povezanost i privredni razvoj ovog dela Srbije.

Realizacija jednog od najvećih [infrastrukturnih](#) projekata na severu Srbije uveliko je u toku: mašine rade punom parom, a prvi kilometri "Smajlija" polako dobijaju svoje obrise.

Na mapi izgleda kao osmeh, a njegov prvi potez crta se upravo ovde, kod bezdana prema Somboru.

Ceo "Smajli" biće dug 185,5 km i povezaće istočni i zapadni deo Vojvodine, od granice sa Rumunijom do granice sa Mađarskom. Čitava trasa podeljena je na 9 deonica, a radovi se trenutno izvode na prvoj, od Bačkog brega do petlje Sombor, dugoj 22,7 km. Mi smo trenutno na 14.

kilometru, na poziciji budućeg nadvožnjaka broj 6, koji služi za prebacivanje atarskog puta.

Trenutno su u punom jeku zemljani radovi; radimo ih na potezu od 4. do 19.

kilometra i čekamo da počnemo da radimo kolovoznu konstrukciju. Jedan od benefita kojeće ova brza saobraćajnica pružiti jeste taj da neće atarske—atarski puteviće biti skroz izmešteni sa naše saobraćajnice. Znači, teške mašine, traktori, sveće ići direktno preko brze saobraćajnice, neće imati koliziju sa [autoputem](#). Tome se naročito raduju oni koji duž ove trase žive i svakodnevno je koriste. Brže se putuje, da se stigne i do prestonice i do većih gradova, a i štoće da dovede nove investitore u Sombor, tako da mislim da je to sjajna stvar. Značajna je, posebno za ljude koji putuju svakodnevno.

Pošto je Sombor administrativni centar 4 opštine: Kula, Odžaci i Apatin, znači i oniće imati priliku i za brže povezivanje, plasman roba. Na granici smo sa Mađarskom, tu je Baja prekop, preko Dunava, Mohača.

Mislim daće to jako puno da znači, zato štoćemo brže i lakše da stižemo do Novog Sada, Beograda.

Međutim, ovde nije reč o kilometrima novog puta, već o potpuno novoj saobraćajnoj slici Vojvodine.

Duž "Smajlija" gradiće se 46 mostova, 34 nadvožnjaka, podvožnjaci, 12 petlji i nove kružne raskrsnice.

A iza svega stoji jedan od najobimnijih putnih projekata. Samo na ovih, da kažem, 34 km imamo skoro 15 km šipova, tako da to nam je neka sledeća pozicija kojaće nam biti u jednom trenutku na kritičnom putu, kako bi otvorili radove na nadvožnjacima, podvožnjacima, mostovima i tako.

Takođe, radimo na izmeštanju postojeće infrastrukture: telekomunikacione, energetske mreže, znači 20 kV vodova, 110 kV vodova. Korist od ove saobraćajnice biće višestruka: od bezbednosti i bolje povezanosti, čistijeg vazduha i manje buke, do potencijalnog privlačenja investicija.

A šta od "Smajlija" očekuju oni koji žive uz ovu trasu, ranije su nam govorili meštani Bačkog brega, Kule i Crvenke. Mnogoće to značiti za građane. Za građane još samo mogu reći da taj projekat i taj osmeh prolazi kroz moju njivu. Kad sam prvi put čula da prolazi, nisam bila oduševljena, i kad mi je sin objasnio, i kad sam videla, onda sam rekla: hvala Bogu, neka prolazi.

Dajem svoju saglasnost, neću reći ništa protiv, zato štoće tu se voziti moja deca i moji unučići.

Pošto imamo šećeranu tu u Crvenki, i onda kad krene, znači, prerada repe, i tu ima teretnog saobraćaja, stvarno otežava i uništava put. Na hiljade i hiljade kamiona, auta, i to stvara jednu veliku gužvu.

Mi smo bukvalno u nekim trenucima, ne znamo, u kolonama se čeka, pogotovo u letnjem periodu.

Mi samo, da kažem, na trasi "Osmeha Vojvodine" gravitira nam negde oko četvrt miliona stanovnika kojiće direktno osetiti benefite, što skraćanja brzine putovanja, što transport ljudi, roba i svega ostalog, ali indirektno računamo sigurno još tolikoće osetiti rasterećenje lokalnih puteva.

Neki nam je plan i obećanje izvođača daće do Vidovdana 28. godine biti pušteno, znači, prvih 22,7 km i odavde do petlje Kljajićeve, to je nekih oko 34 km. Ova brza saobraćajnica jedan je od najobimnijih i strateški najvažnijih [infrastrukturnih](#) poduhvata u modernoj istoriji Srbije.

Veruje se daće imati geopolitički značaj, te daće sa oživljavanjem čitavih okruga u opštinama koje su godinama patile od masovnog iseljavanja stanovništva, pokrenuti ekonomski razvoj.

Sanja Bone Stepanović, Televizija Pink.

