



Vreme: 11.10.2026 06:03

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/drustvo/uslovna-zelena-strelica-na-semaforu-gde-vozaci-grese/vbb2nq9>

Autori: Sanja Žujović

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Uslovna zelena strelica na semaforu: Gde vozači greše

5210



Zelena strelica u donjem desnom uglu semafora, kako se uči još na časovima teorije u auto-školi, označava uslovno skretanje, odnosno, uslovno zeleno svetlo ili ti - možeš da skreneš ako su za to ispunjeni saobraćajni uslovi. Iako bi to svakome ko dobije dozvolu da kasnije sedne za volan trebalo da bude jasno, u praksi je drugačije. U razgovoru za "Blic", Vladimir Miljević, advokat, kaže da je zelena strelica na semaforu ili uslovna strelica za desno pojam koji je prepoznat u našem zakonu i posebno ga definiše Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji. - Međutim, ono što našim propisima nije definisano, to je kada ta strelica treba da se pali, a kada treba da se gasi. Možemo imati situaciju da će paralelno sa paljenjem crvenog svetla na osnovnom semaforu doći do paljenja strelice za desno. A nekada će paljenje te strelice biti odloženo za određeni period, iz razloga što nije definisano kada se ta strelica pali u odnosu na paljenje crvenog svetla - kaže na početku razgovora Miljević. Isto se odnosi i na trenutak gašenja uslovnog zelenog svetla, gde nije definisano u slučaju kada se ono upali na crvenom osnovnom svetlu, da li treba da traje dok traje crveno ili sme da se isključi i ranije. - Često se u praksi isključi i ranije i onda možemo doći u situaciju da vozač koji skreće na uslovnu strelicu za desno, to učini zato što mu je dozvoljeno, a da momenat gašenja te uslovne strelice dok je i dalje crveno svetlo za osnovnu signalnu grupu, znači da on stupi na pešački prelaz, odnosno prođe zonu semafora ili liniju zaustavljanja u momentu kada se ta strelica ugasila - kaže Miljević. Tu situaciju objašnjava na konkretnom primeru. - Pali se crveno svetlo, odmah se pali i zelena strelica za desno. Vozač kreće, ali je semafor projektovan da se strelica ugasi, recimo, pet sekundi pre nego što se upali žuto pa ponovo zeleno. I onda vozač dođe u situaciju da on u momentu kada je doneo odluku i kada je krenuo da skreće desno na uslovno zeleno, zbog gašenja uslovnog zelenog u sekundi prođe na crveno svetlo. I kad gledamo strogo formalno, on je napravio prekršaj - kaže Miljević. Objašnjava da bi se ovo strogo formalno posmatralo kao crveno svetlo i verovatno niko ne bi uzeo u obzir da u momentu gašenja te strelice za desno on nije imao ni vremenskih ni prostornih mogućnosti da se zaustavi. - I to su nedostaci u projektovanju zato što ne postoje jasni propisi, a jedina racionalna stvar i ispravna po vozača jeste da ukoliko se uslovna zelena strelica upalila, da ona posle mora da traje onoliko koliko traje i crveno svetlo kako vozač ne bi učinio prekršaj prolaska na crveno. Na našu konstataciju da je vozač nenamerno napravio prekršaj, Miljević kaže da jeste tako i da se to gleda kao prolazak na crveno. Za ovaj primer vozača koji bi prošao na crveno svetlo zato što se ugasila zelena strelica, predviđena je: Ukoliko se izazove saobraćajna nezgoda: U slučaju da je vozač krenuo na uslovno zeleno koje se u trenutku ugasilo, a na pešačkom prelazu je u tom trenutku pešak, čini se prekršaj iz člana 330 Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima: Pored ovog, Miljević napominje i sledeće. - U slučaju da se desi saobraćajna nezgoda koja ima obeležja krivičnog dela, a to je najmanje jedno povređeno lice ili smrtni ishod, ili materijalna šteta veća od 200.000 dinara, to bi se posmatralo kao umišljajno izvršenje krivičnog dela. Postojala bi teoretska mogućnost da se nekome ko je usmrtio pešaka u takvoj situaciji zbog tog gašenja uslovnog u trenutku, teoretski to vodi i kao delo za koje je zaprečena kazna od pet do 15 godina. A sve kao posledica nedostatka propisa koji definiše sam rad te uslovne strelice - kaže naš sagovornik. Miljević napominje da u saobraćaju vozači često mešaju uslovnu strelicu sa direkcionim semaforom. - Uslovna zelena strelica se nalazi pored osnovne signalne grupe sa trobojnim semaforom i desno od nje imamo dopunsku uslovnu





Vreme: 11.10.2026 06:03

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/drustvo/uslovna-zelena-strelica-na-semaforu-gde-vozaci-grese/vbb2nq9>

Autori: Sanja Žujović

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Uslovna zelena strelica na semaforu: Gde vozači greše

strelicu. Tu strelicu ne treba mešati sa takozvanim direkcionim semaforom. To su situacije kada imamo jednu grupu signala za pravo, sa tri boje semafora, i jednu recimo za levo, takođe sa tri boje. To je direkcioni semafor, on služi za regulisanje beskonfliktnog skretanja. Na svakoj većoj raskrsnici različito sijaju signali za pravo i oni za levo. Tu ćete приметiti klasičan trobojni semafor. To nije uslovna strelica, to je klasičan semafor, takozvani direkcioni. Kada je on uključen, možemo da računamo da nemamo vozače koji će doći ni levo ni desno od nas, niti nam doći u susret, niti ćemo imati pešake na našoj putanji jer se koristi režim beskonfliktnog skretanja. To je nešto što vozači često mešaju - napominje Miljević. Dodaje da se semafori sa uslovnom zelenom strelicom postavljaju na saobraćajnice gde je procena upravljača puta da je dovoljno bezbedno da vozači koji skreću desno mogu da se uključe. - To su situacije najčešće gde je više saobraćajnih traka po smerovima i gde je zaista nebezbedno da se pusti da ta raskrsnica konstantno funkcioniše prema pravilima saobraćaja ili prema znakovima, ali je dovoljno sigurno da vozač koji skreće desno u tu prvu, svoju najbližu traku, sa dovoljnom oprežnošću u odnosu na vozila koja mu dolaze sa leve strane, može da se uključi relativno bezbedno - kaže Miljević.

