



Vreme: 10.10.2026 07:09

Medij: sombor.info

Link: <https://sombor.info/somborske-vesti/item/22025-backi-breg-santovo-modernizacija-granicnog-prelaza->

Autori: Sombor.info

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Bački Breg - Santovo: Modernizacija graničnog prelaza vredna više od tri miliona evra, završetak planiran do 2028.

3691



U Naučno-tehnološkom parku u Novom Sadu danas je održana konferencija strateškog projekta "Razvoj graničnog prelaza Santovo - Bački Breg", vrednog više od tri miliona evra, čiji je cilj povećanje kapaciteta prelaza, brži protok putnika i robe, kao i unapređenje teretnog saobraćaja između S...

U Naučno-tehnološkom parku u Novom Sadu danas je održana konferencija strateškog projekta "Razvoj graničnog prelaza Santovo - Bački Breg", vrednog više od tri miliona evra, čiji je cilj povećanje kapaciteta prelaza, brži protok putnika i robe, kao i unapređenje teretnog saobraćaja između Srbije i Mađarske.

Projekat se realizuje u okviru programa Interreg VI-A IPA Mađarska - Srbija 2021 - 2027, uz sufinansiranje Evropske unije.

Ukupna vrednost projekta iznosi 3.064.650 evra, od čega Evropska unija obezbeđuje 2.604.952,50 evra, a završetak realizacije predviđen je za april 2028. godine - piše RTV.

Predsednik Skupštine AP Vojvodine Balint Juhas istakao je da je reč o strateški značajnom projektu za Srbiju, Mađarsku i čitav pogranični region, koji predstavlja rezultat dve decenije saradnje dve zemlje na razvoju saobraćajne infrastrukture i međusobnom povezivanju.

On je naveo da je na srpskoj strani predviđena izgradnja dela putničkog terminala i kompletnog teretnog terminala, kao i rekonstrukcija postojećih sadržaja, dok će na mađarskoj strani biti nabavljena oprema za modernizaciju graničnog prelaza.

Juhas je naglasio da spoljnotrgovinska razmena Srbije i Mađarske iznosi oko 3,4 milijarde evra godišnje, te da će modernizovani granični prelaz predstavljati važnu tačku za međunarodni transport robe i doprineti daljem unapređenju ekonomske saradnje dve zemlje.

Prema njegovim rečima, značaj ovog projekta dodatno će porasti izgradnjom brze saobraćajnice koja će povezati Bački Breg sa rumunskom granicom, preko Sombora, Kule, Vrbasa i Srbobrana, u dužini od oko 185 kilometara.

Juhas je ocenio da je cilj razvoj moderne infrastrukture koja će Vojvodinu dodatno povezati sa evropskim saobraćajnim pravcima, kako u pravcu istok - zapad, tako i sever - jug, ističući da projekat predstavlja konkretan rezultat dobrosusedske saradnje Srbije i Mađarske.

Direktor JP "Zavod za urbanizam Vojvodine" Predrag Knežević izjavio je da je realizaciji druge faze projekta prethodila uspešno završena prva faza, tokom koje je pribavljena građevinska dozvola za rekonstrukciju graničnog prelaza, čime su stvoreni uslovi za nastavak aktivnosti.

On je objasnio da je jedna od obaveza Zavoda organizovanje izrade projekta za izvođenje, koji će sadržati predmer i predračun građevinskih radova, dok će za njihovu realizaciju biti zaduženo JP "[Putevi Srbije](#)".

Knežević je ukazao na to da je teretni saobraćaj na ovom graničnom prelazu trenutno ograničen na 3,5 tone, a da će uklanjanje tog ograničenja omogućiti prolazak većih teretnih vozila i doprineti rasterećenju okolnih graničnih prelaza.

Posebno je istakao značaj planirane brze saobraćajnice Bački Breg - Nakovo, na koju će se modernizovani prelaz direktno nadovezivati, čime će biti unapređeni kvalitet i bezbednost putničkog i





Vreme: 10.10.2026 07:09

Medij: sombor.info

Link: <https://sombor.info/somborske-vesti/item/22025-backi-breg-santovo-modernizacija-granicnog-prelaza->

Autori: Sombor.info

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Bački Breg - Santovo: Modernizacija graničnog prelaza vredna više od tri miliona evra, završetak planiran do 2028.

teretnog saobraćaja.

Knežević je dodao da su mađarski partneri sredstva u okviru projekta opredelili za nabavku savremene opreme, uključujući vage, skenere i opremu za video - nadzor.

Realizacijom projekta očekuje se efikasnije odvijanje prekograničnog saobraćaja, smanjenje opterećenja drugih graničnih prelaza i stvaranje boljih uslova za privrednu saradnju Srbije i Mađarske.

Državni sekretar nadležan za drumski saobraćaj u [Ministarstvu građevinarstva](#) i saobraćaja Mađarske Žolt Barna izjavio je da je za završetak svih planiranih radova na mađarskoj strani predviđen rok od 40 meseci od potpisivanja ugovora.

