



Vreme: 10.10.2026 21:26

Medij: b92.net

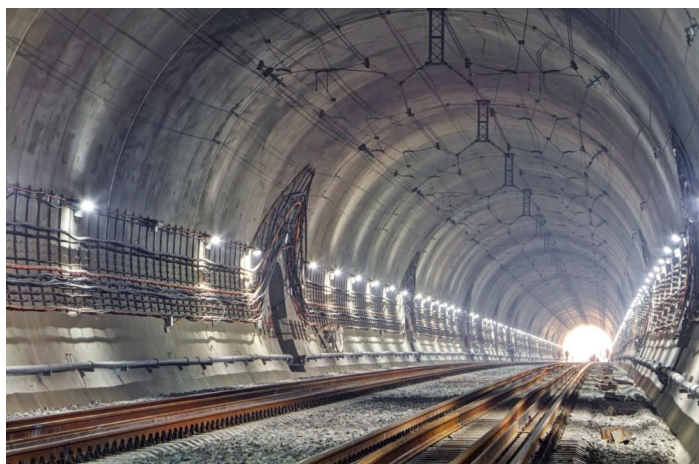
Link: <https://www.b92.net/biz/region/vesti/275106/tunel-kadinjaca-pocela-gradnja-puta-vrednog-102->

Autori: BiznisInfo/Danijela Sinanović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije; Koridor 10;

Naslov: Nova veza Srbije i BiH: Počela gradnja tunela i šest mostova

2932



U zapadnoj Srbiji počeli su radovi na izgradnji nove deonice puta i tunela Kadinjača, velikog **infrastrukturnog** projekta vrednog oko 200 miliona konvertibilnih maraka, koji će biti značajan i za saobraćajnu povezanost Bosne i Hercegovine.

Oleg Totskyi/Shutterstock

Reč je o deonici državnog puta Dub - Dubci, između Užica i Bajine Bašte, dugoj oko 6,2 kilometra, čiji će najzahtevniji deo biti tunel Kadinjača, dug 1.260 metara.

Radovi počeli sa obe strane

Kako je BiznisInfo.ba pisao pre nekoliko dana, izvođač radova je kineska kompanija PowerChina, a projekat bi trebalo da unapredi povezanost zapadne Srbije sa Bosnom i Hercegovinom i važnim saobraćajnim **koridorima**.

Početak radova danas je potvrdila ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Srbije Aleksandra Sofronijević, koja je obišla gradilište. Prema njenim rečima, pre nekoliko dana izdata je prva građevinska dozvola za pripremne radove, čime je zvanično počela realizacija projekta.

Radovi su počeli sa strane Užica, dok se pripremne aktivnosti istovremeno izvode i sa druge strane budućeg tunela, prema Bajinoj Bašti.

Tunel Kadinjača imaće jednu glavnu cev namenjenu dvosmernom saobraćaju, sa širinom kolovoza od 7,2 metra. Paralelno će biti izgrađena i druga cev iste dužine, namenjena evakuaciji u slučaju vanrednih situacija. Osim tunela, projekat obuhvata izgradnju šest mostova ukupne dužine oko 960 metara, kao i drugih pratećih objekata.

Putovanje kraće za pola sata

Nova deonica trebalo bi da donese značajno poboljšanje saobraćajnih uslova između Užica i Bajine Bašte. Postojeći put preko prevoja Kadinjača posebno je zahtevan tokom zimskih meseci, kada sneg i nepovoljni vremenski uslovi često otežavaju, a povremeno i potpuno prekidaju saobraćaj.

Izgradnjom nove deonice put će biti kraći za oko šest kilometara, dok bi vreme putovanja između Užica i Bajine Bašte trebalo da bude kraće za približno 30 minuta.

Važna veza Bosne i Hercegovine sa velikim **koridorima**

Projekat ima širi značaj jer će unaprediti saobraćajnu povezanost zapadne Srbije sa Podrinjem i Bosnom i Hercegovinom, posebno preko pravaca prema Ljuboviji i Malom Zvorniku.

Kako je BiznisInfo.ba ranije analizirao, nova deonica trebalo bi da doprinese i boljem povezivanju Bosne i Hercegovine sa **Koridorom** 11, odnosno **auto-putem** Beograd - Južni Jadran, kao i da preko šire **putne mreže** omogući povezivanje sa Moravskim **koridorom** i **Koridorom** 10 prema Nišu, Severnoj Makedoniji i Bugarskoj.

Time bi se poboljšali uslovi za putnički i teretni saobraćaj između dve zemlje, ali i otvorile dodatne mogućnosti za razvoj turizma i privrede u pograničnim područjima. Vrednost ugovora sa kineskom kompanijom PowerChina iznosi oko 102 miliona evra, odnosno gotovo 200 miliona konvertibilnih maraka.





Vreme: 10.10.2026 21:26

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/region/vesti/275106/tunel-kadinjaca-pocela-gradnja-puta-vrednog-102->

Autori: BiznisInfo/Danijela Sinanović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije; Koridor 10;

Naslov: Nova veza Srbije i BiH: Počela gradnja tunela i šest mostova

Prema ranije objavljenim informacijama, za realizaciju projekta predviđen je rok od 42 meseca, koji obuhvata pribavljanje potrebnih dozvola, izgradnju i puštanje nove saobraćajnice u funkciju.

