



Datum: 11.10.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	11.10.2026 17:45:00	165:00
Prilog	11.10.2026 18:40:00	5:03

Naslov: Fruškogorski koridor

[Pogledaj video prilog](#)

4144

Fruškogorski [koridor](#) povezuje Rumu i Novi Sad

Fruškogorski [koridor](#) je jedan od najznačajnijih projekata u zemlji; reč je o brzom saobraćajnici dužine 48 km koja će povezati Rumu i Novi Sad. Projekat predviđa izgradnju najdužeg tunela u Srbiji, kao i mosta preko Dunava, što dodatno usložnjava radove.

Naša kamera zabeležila je stanje na terenu. Kroz gustu šumu između postojećeg magistralnog puta preko Iriškog venca, jasno se nazire trasa brze saobraćajnice koja spaja Rumu i Novi Sad, poznatija pod imenom Fruškogorski [koridor](#). Veliki deo radova i dalje se odvija u samom središtu nacionalnog parka, kroz koji prolazi tunel Iriški venac. Obe cevi su odavno probijene, i sada je na redu uređenje i asfaltiranje. Evo, vozimo se kroz tunel Iriški venac u smeru od Novog Sada ka Rumi.

Ovde, pod stenom, radnici inženjeri radili su danonoćno kako bi savladali sve one izazove koje je priroda pred njih postavila. I u tome su i uspeli: sada se kroz nacionalni park Fruška Gora proteže najduži tunel u Srbiji, od čak 3,5 km. Inženjeri danas ponosno gledaju svoje delo, znajući koliko je truda i rada uloženo od trenutka kada je prva mašina počela sa probijanjem stene.

Mi smo preko milion kubika materijala iskopali iz tunela, tako da to je ogromna, ogromna brojka.

80.000 ankera smo morali da pobijemo da bi se osigurao ovaj iskop; 160.000 kubika betona je ugrađeno u sve ovo, tako da ozbiljan, ozbiljan, da kažem, inženjerski poduhvat. Imali smo jako, jako tešku geologiju koja je u nekim trenucima zahtevala i zaustavak radova. Pa ipak, sve su to savladali i sada je pred njima znatno lakši posao. Sekundarna obloga je uveliko završena.

Kao što možete videti iznad nas, takođe postavljeni su nosači za rasvetu.

Priprema se i nosači za ventilaciju. Do kraja oktobra očekujemo da obe tunnelske cevi budu završene i pod drugim slojem asfalta. Uskoro krećemo sa radovima na tunnelskom operativnom centru.

Potom slede i funkcionalna ispitivanja tunela. Za to vreme radi se velikim intenzitetom na ostatku trase. Mi očekujemo daćemo do kraja godine biti završeni, da kažem, od tunela do petlje Vrdnik, daćemo biti na nekom završnom sloju nasipa. Ako idemo odavde ka Rumi, vidimo da su u jeku i radovi na prvoj polovini, kažem, prvih 5 km [obilaznice](#) oko Rume.

Stevan Begović iz Rume ističe da jedva čeka da prođe novim [koridorom](#). Jedva čekam da vidim, da doživim i ja, da brzo možemo proći, biti prvi, čim se otvori. [Koridorće](#) prepoloviti put između Rume i Novog Sada. Studiram u Novom Sadu i posebno mi je drago jerću imati dosta manje putovanja. Toće biti kao da se povezuje međusobno i Novi Sad i Ruma.

Neće više skoro pa ni biti razlike da li je Novi Sad ili Ruma, zato štoće biti jako kratko putovanje, a i konkretno, stizaće se svuda brže i preko Novog Sada. Moje dve unuke idu na fakultet u Novi Sad, jedva čekaju da se to proradi, taj [koridor](#). Nikad se nije ovoliko gradilo ni napredovalo. Putevi suurađeni mnogo bolje. U Rumi i fabrike u zadnje vreme, koje nisu radile godinama, koje sada uspešno rade. Promenilo se sve.

Ne za 50%, nego za 100%. Brza saobraćajnica važna je i za Irig, jerće iz tog mesta odvući težak teretni saobraćaj. A sam tunel zaštitice prirodu nacionalnog parka, jerće teretnjake preusmeriti ispod stene. Međutim, ova priča ne bi bila kompletna bez još jednog zahtevnog objekta. Jedan od najvećih građevinskih poduhvata u sklopu ovog projekta, pored tunela, svakako je most na Dunavu. Ovaj most je nedavno u potpunosti spojen, dug je više od 1.600 metara i povezuje obale Kaća i Petrovaradina. Za svakog inženjera san je da gradi mostove, posebno one koji su, pored funkcionalnosti i po estetici, vredni divljenja.

I taj most i most drugi u produžetku Bulevara Evrope, ta dva mostaće, da kažem, Novom Sadu itekako značiti, što sa neke, da kažem, saobraćajne strane, funkcionalne strane, a i daće dodatnu vrednost u lepoti.

Kao i dosadašnji važni putni pravci, i Fruškogorski [koridor](#) projektovan je sa širom vizijom.

To znači daće od Novog Sada preko Rume ova deonica biti povezana i sa [autoputem](#) i brzom saobraćajnicom Ruma-Šabac-Loznica, čime se povezuju Bačka, Srem i Mačva. Nikolina Berga, Televizija Pink.

