Vreme: 12.10.2026 15:12
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/lokal/beograd/ekonomija/275654/na-zelenjaku-nice-veliki-park-izdati-lokacijski-
Autori: eKapija
Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Na zelenjaku niče veliki park: Izdati lokacijski uslovi za tunel od Savske do Dunavske padine

6017

Za izgradnju tunela od Savske do Dunavske padine izdati su lokacijski uslovi. Projekat obuhvata dve tunelske cevi, nove parkovske površine, pristupne saobraćajnice i uklanjanje više desetina objekata.

srbija2027.gov.rs

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je lokacijske uslove za faznu izgradnju tunelske veze od Karađorđeve ulice do Dunavske padine, sa pristupnim saobraćajnicama, parkovskim površinama i infrastrukturom, na više katastarskih parcela na teritoriji opština Savski venac, Stari grad i Palilula, ispod kojih će se protezati ovaj tunel čija je predviđena dužina nešto više od dva i po kilometra.

U okviru planiranih radova, kako je i očekivano, predviđeno je i uklanjanje više stambenih, porodičnih, poslovnih i pomoćnih objekata, kao i objekata za koje nije utvrđena namena, a koji se nalaze iznad trase i zone budućeg tunela. Kako se može videti u lokacijskim uslovima za faznu izgradnju tunelske veze, reč je o nekoliko desetina objekata.

Dve tunelske cevi i uklapanje sa metroom

Tunelsku vezu za koju su izdati lokacijski uslovi činiće dve tunelske cevi, po jedna u svakom smeru. Saobraćajnica unutar jedne tunelske cevi planira se sa dve kolovozne trake, dve ivične trake i dve servisne (revizione) staze. U okviru tunelske trase ne planira se kretanje pešaka, osim u slučaju incidenata.

Poprečni međuprolazi za pešake planirani su na međusobnom rastojanju od 300 metara. Kako je precizirano u lokacijskim uslovima, tokom izrade tehničke dokumentacije dozvoljena je promena nivelete tunela zbog uklapanja sa linijom metroa, koja ima prioritet, kao i sa postojećom uličnom mrežom.

"U funkciji bezbednosti korisnika tunela, kroz tehničku dokumentaciju definisati precizno, u skladu sa tehničkim propisima za građenje tunelskih objekata, potrebu, broj, pozicije i dimenzije objekata, kao što su: izlazi i putevi za slučaj opasnosti, zaustavne niše, poprečni međuprolazi za pešake i interventna vozila, niše za SOS pozive, protivpožarne niše itd.", precizirano je u dokumentaciji.

Beoinfo

Trasa od Karađorđeve ulice do Dunavske padine

Prema predviđenoj koncepciji projekta, trasa će počinjati na Savskoj padini, kod Karađorđeve ulice. Prilaz tunelu planiran je kao saobraćajnica sa dve trake po smeru, dodatnom trakom za levo skretanje, trotoarima i zelenilom. Saobraćajnice iz Karađorđeve ulice će se u Parku Luke Ćelovića predusekom spuštati prema portalu na Savskoj padini. Saobraćajnice će prolaziti ispod Ulice Gavrila Principa i dalje ponirati u tunel. Niveleta se, kako se navodi, zatim spušta ispod postojećeg Terazijskog kolektora i budućeg kolektora "Hitna pomoć - Venizelosova". Niveleta se potom penje do portala na Dunavskoj padini i pristupnom rampom dolazi do nivoa saobraćajnice u Bulevaru despota Stefana.

Dužina saobraćajnice u desnoj cevi biće 2,62 kilometra, a u levoj cevi 2,45 kilometara. Trasa saobraćajnice obuhvata dve saobraćajne površine (po jednu u svakom smeru), od kojih se svaka sastoji od po dve kolovozne trake širine 3,5 metara (desna) i 3,25 metara (leva), zatim ivičnih traka širine 0,35 metara i servisnih (revizionih) staza širine 0,9 metara.

Tunel će se graditi primenom TBM metode, sa ulaznim šahtom za TBM na Dunavskoj padini i izlaznim šahtom na Savskoj padini.

Igor Dudaš /Beobuild.rs

Kako će izgledati pristupne saobraćajnice

Prilaz tunelskoj vezi na Dunavskoj padini planiran je tako da se Bulevar despota Stefana račva na dve obodne saobraćajnice (desnu/južnu i levu/severnu obodnu saobraćajnicu) od Ulice kralja Dragutina, kako bi se formirao prostor za ulazno-izlazni portal na Dunavskoj padini. U delu pre račvanja Bulevar despota Stefana planiran je sa po dve kolovozne trake po smeru i obostranim trotoarima. Usled pojave useka pri penjanju planiraju se potporni zidovi sa strane, kao i po sredini, zbog razdvajanja smerova.

Bulevar despota Stefana, u nastavku do raskrsnice sa Poenkarevom ulicom, planira se sa po dve trake po smeru, obostranim trotoarima, biciklističkom stazom sa leve strane i obostranim zelenilom. U zoni autobuskog stajališta u Bulevaru despota Stefana planirana je biciklistička staza širine najmanje 2,2 metra. Tamo gde ne postoje prostorne mogućnosti, dozvoljeno je zajedničko kretanje pešaka i biciklista uvođenjem mešovite trake.

U Ulici Jovana Avakumovića planiraju se dve kolovozne trake po smeru, obostrano zelenilo, obostrani trotoari i biciklistička staza sa desne strane profila. U granicama plana predviđeno je parkiranje u Ulici Jovana Avakumovića, sa ukupno 27 parking-mesta, od kojih je osam podužnih parking-mesta s desne strane ulice i 19 upravnih parking-mesta s leve strane ulice.

Naslov: Na zelenjaku niče veliki park: Izdati lokacijski uslovi za tunel od Savske do Dunavske padine

Novi parkovi, zelene površine i parking

Što se tiče zone ulaza u tunel u Karađorđevoj ulici, kako je ukazano u lokacijskim uslovima, u Parku Luke Ćelovića predviđeno je očuvanje postojećeg fonda zelenila, uz dopunu novim sadnicama drveća i šiblja. U dokumentaciji se, u okviru procedure ishodovanja lokacijskih uslova, posebno ukazuje na stabla koja mogu da se presade, kao i na platane koji se nalaze na trasi saobraćajnice planiranog tunela. Kako je napomenuto, treba razmotriti mogućnost premeštanja i presađivanja stabala na prostor planiranog skvera u zoni između ulica Gavrila Principa, Karađorđeve i Ličke, kao i na druge lokacije u okviru granica plana ili u neposrednoj okolini.

Osim toga, na prostoru između ulica Kraljice Natalije, Lomine i Kameničke u planu je takođe parkovska površina. Kako je sugerisano u dokumentu, veći nagib terena između Kraljice Natalije i Lomine može se iskoristiti za oblikovanje kaskadnih vodenih elemenata, stepeništa, ozelenjenih "terasa" i platoa, a tokom dalje projektne razrade treba razmotriti postavljanje lifta (uspinjače) na šinama za osobe sa invaliditetom.

Uz to, u lokacijskim uslovima je ukazano da je na građevinskoj parceli ZP2-1, u zoni koja se direktno naslanja na Ulicu Gavrila Principa, moguće formirati kontrolisani parking-prostor sa maksimalno 10 parking-mesta za potrebe zaposlenih na fakultetu.

Kontrolno-komandni centar za nadzor tunela