



Vreme: 12.10.2026 16:19

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/novi-sad/video-tunel-sirine-menja-izgled-petrovaradina-pogledajte-kako->

Autori:

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: (VIDEO) TUNEL "ŠIRINE" MENJA IZGLED PETROVARADINA! Pogledajte kako napreduju radovi na tunelu dugom oko 350 metara, važnom delu Fruškogorskog koridora

3766



Izgradnja tunela "Širine" u Petrovaradinu jedan je od važnih delova Fruškogorskog [koridora](#), velikog [infrastrukturnog](#) projekta koji će unaprediti saobraćajno povezivanje Novog Sada, Srema i šireg regiona.

U kombinaciji sa petim novosadskim mostom preko Dunava i novim prilaznim saobraćajnicama, tunel će omogućiti efikasnije povezivanje različitih delova grada i stvoriti uslove za izmeštanje tranzitnog saobraćaja iz naseljenih područja. Radovi na području Petrovaradina predstavljaju važnu kariku u izgradnji nove saobraćajne trase koja će povezati most preko Dunava sa petljom Petrovaradin jug i nastaviti prema Mišeluku i ostatku Fruškogorskog [koridora](#). Prema ranijim izveštajima portala Vojvodina uživo i B92, tunel "Širine" projektovan je u dužini od oko 350 metara. Njegova uloga nije samo da omogući prolazak ispod petrovaradinskog brda već i da obezbedi funkcionalno povezivanje novog mosta sa budućom mrežom brzih saobraćajnica. Veliko gradilište kod Petrovaradina: Kako napreduju radovi? Na trasi budućeg tunela izvode se pripremni građevinski radovi koji obuhvataju raščišćavanje terena, iskope, ugradnju šipova i zaštitu kosina. Ovi radovi predstavljaju neophodnu pripremu za izgradnju tunelske konstrukcije. Prema izveštajima Vojvodine uživo iz juna i septembra 2026. godine, gradilište se prostire na području između nekadašnje ciglane na Bukovačkom putu i zone Karlovačkog drumu, u blizini objekta ION Solutions. Posebnost projekta je primena principa useka i prekrivanja. Umesto klasičnog probijanja tunela kroz brdo, teren se otvara, formira se tunelska konstrukcija, a zatim se ona prekriva zemljom. Sličan princip primenjen je i prilikom izgradnje tunela kod Mosta slobode u Novom Sadu. Ovakvo građevinsko rešenje predstavlja važan deo tehničke organizacije projekta, dok će konačni značaj tunela biti vidljiv tek kada bude povezan sa ostatkom nove saobraćajnice i pušten u saobraćaj. Tunel "Širine" povezuje peti most sa novom [obilaznicom](#). Jedan od ključnih elemenata Fruškogorskog [koridora](#) jeste novi, peti novosadski most preko Dunava, koji povezuje područje Kaća sa petrovaradinskom stranom grada. Most, zajedno sa prilaznim konstrukcijama, projektovan je u ukupnoj dužini od oko 1.765 metara. Njegov značaj prevazilazi samo uspostavljanje još jednog prelaza preko Dunava: on je deo šireg sistema koji treba da omogući efikasnije kretanje vozila između Bačke i Srema. Foto: youtube prinstcrin/Vojvodinauživo Upravo se tu ogleda značaj tunela "Širine". Sa petrovaradinske strane, nova mostovska veza nastavlja se preko prilaznih saobraćajnica, a tunel omogućava prolazak trase kroz područje Petrovaradina i vezu sa petljom Petrovaradin jug. Time se formira nova saobraćajna celina koja povezuje most, tunel, petlje i buduću brzu saobraćajnicu. Bez ovakvih pratećih objekata, sam most ne bi mogao da ostvari puni saobraćajni potencijal. Da podsetimo Fruškogorski [koridor](#) predstavlja novu brzu saobraćajnicu dužine približno 47,7 kilometara, koja će povezati područje Novog Sada sa Rumom i omogućiti efikasnije uključivanje na glavne putne pravce, uključujući [autoputeve](#) E-75 i E-70. Projekat obuhvata niz zahtevnih građevinskih objekata, među kojima su most preko Dunava, tuneli, mostovi, nadvožnjaci i petlje. Posebno mesto zauzima tunel "Iriški venac", koji prolazi ispod Fruške gore, dok "Širine" predstavljaju važnu kariku na novosadskoj strani [koridora](#). Izgradnja ovakve infrastrukture zahteva usklađivanje velikog broja građevinskih aktivnosti i povezivanje različitih deonica u jedinstven saobraćajni sistem. Zbog toga napredak na tunelu "Širine" treba posmatrati u širem kontekstu izgradnje čitavog [koridora](#). Svaki od ovih objekata ima svoju funkciju, ali se puni efekat očekuje tek kada svi ključni delovi trase budu završeni i povezani.

