



Vreme: 12.10.2026 13:27

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/me/news/5699442/slijedi-nastavak-rekonstrukcije-magistralnog-puta->

Autori: @ekapija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Slijedi nastavak rekonstrukcije magistralnog puta između Kolašina i Mojkovca - Traži se zelena dozvola za preostale tri dionice

6567

Ilustracija (Foto: Boukai/Unsplash) Uprava za saobraćaj nastavlja rekonstrukciju magistralnog puta M-2, Kolašin - Mojkovac. To se može vidjeti iz zahtjeva za odlučivanje o potrebi izrade Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu koje je preduzeće podnijelo Agenciji za zaštitu životne sredine. - U vezi sa navedenim pozivamo vas da izvršite uvid u dostavljenu dokumentaciju u prostorijama Agencije za zaštitu životne sredine radnim danima od 9 do 12 časova. Dokumentaciju je moguće preuzeti sa sajta Agencije zaštitu životne sredine www.epa.org.me. Rok za javni uvid i dostavljanje primjedbi i mišljenja u pisanoj formi, na adresu Agencije za zaštitu životne sredine je do 20. oktobra - navedeno je u obavještenju iz Agencije. Predmetna trasa je podijeljena u četiri dionice. Predmet ovog projekta su dionica 2: od km 1050+765,37 do km 1055+944,24, dionica 3: od km 1055+944,24 do km 1061+229,36, dionica 4: od km 1061,229,36 do km 1067+500, odnosno od profila 467 do profila 976 dionica 2, od profila 976 do profila 1483, dionica 3, od profila 1483 do profila 2078 dionica 4, ukupne dužine cca 16401,07 m, navedeno je u dokumentaciji. Magistralni put M-2 Kolašin-Mojkovac se pruža pravcem jug-sjever. Početak dionice se nalazi na izlazu iz galerije Kolašin, a kraj na ulazu u Mojkovac, sa uklapanjem u rekonstruisanu raskrsnicu magistralnog puta M-2 i ulice Srdara Janka Vukotića. Predmetna trasa pruža se od dionice 2 pruža se od km 1050+765,37, do km 1067+500, odnosno od profila 467 do profila 2078. Kvalitet saobraćaja na ovim dionicama nije na zadovoljavajućem nivou iz više razloga od kojih su najznafajniji loša geometrija saobraćajnice, mali kapacitet i prolasci kroz urbana područja, preplitanja sa gradskim sistemom saobraćajnica i veliki broj nelegalnih priključaka. Rekonstrukcijom postojećeg puta ne dolazi do promjene i zauzimanja novih površina, već se rekonstrukcija vrši u postojećim gabaritima. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 usmjerena je na modernizaciju postojeće saobraćajnice i podizanje nivoa bezbjednosti, dok geološke, hidrološke i ekološke karakteristike područja predstavljaju važne okolnosti koje treba uzeti u obzir tokom realizacije projekta. Na drugoj dionici bez preticajnih traka Druga dionica, od kilometra 1050+765,37 do kilometra 1055+944,24, duga je oko 5,18 kilometara i najvećim dijelom prolazi kroz naseljena mjesta sa izraženom obostranom izgradnjom. Projektom je predviđeno da se trasa uglavnom zadrži na postojećem putu, uz korekcije radijusa krivina i uvođenje prelaznih krivina radi poboljšanja saobraćajnih karakteristika. Projektovana računaska brzina iznosi 60 kilometara na sat, dok je na pojedinim djelovima predviđeno i do 70 kilometara na sat. U krivinama je planirano proširenje kolovoza kako bi se omogućilo bezbjednije mimoilaženje dva kamiona sa prikolicom, kao i ispravljanje neodgovarajućih poprečnih nagiba. Na ovoj dionici nijesu predviđene preticajne trake, jer raspored postojećih objekata i intenzivna gradnja uz put ne omogućavaju njihovo izvođenje u dužini koja bi zadovoljila propisane standarde. Planirana je izgradnja ukupno 33 propusta, sanacija jednog i rekonstrukcija drugog pločastog propusta, izgradnja četiri nova armiranobetonska zida i rekonstrukcija devet postojećih. Sanacija kosina ankerima i zaštitnim mrežama predviđena je na šest lokacija. Na trećoj dionici dvije preticajne trake Treća dionica, od kilometra 1055+944,24 do kilometra 1061+229,36, duga je oko 5,29 kilometara. Put na ovom dijelu manjim dijelom prolazi kroz naseljena mjesta, a projektom su predviđene korekcije trase radi poboljšanja njenih tehničkih elemenata. Računska brzina na ovoj dionici iznosi 60 kilometara na sat, a u krivinama je, kao i na prethodnom dijelu, predviđeno proširenje kolovoza za mimoilaženje teretnih vozila sa prikolicom. Za razliku od druge dionice, ovdje su planirane dvije preticajne trake. Prva je predviđena u dužini od 781 metar, a druga od 784 metra. Projektom je obuhvaćeno 39 propusta, 11 novih armiranobetonskih zidova i rekonstrukcija šest postojećih zidova. Sanacija kosina ankerima i zaštitnim mrežama planirana je na dvije lokacije. Zamjena kolovozne konstrukcije Na drugoj dionici predviđena je zamjena kompletne kolovozne konstrukcije, osim na mjestima uklapanja u postojeće stanje, gdje je planirana zamjena površinskog sloja. Projektna dokumentacija ukazuje da su rekonstrukcija i korekcije trase potrebne kako bi se unaprijedile tehničko-eksploatacione karakteristike puta, povećala bezbjednost saobraćaja i poboljšali uslovi za odvijanje saobraćaja na jednom od opterećenijih magistralnih pravaca u ovom dijelu Crne Gore. Dionica prati postojeću osovину sa novim autobuskim stajalištem Dionica 4 obuhvata trasu od km 1061+229.360 do km 1067+500.000 ukupne dužine cca 5941.00 m. Kompletna trasa uglavnom prati postojeću uz najveće odstupanje na potezu od km 16+449.360 do km 16+719.360, gdje je umetanjem dva radijusa od 120m izbjegnuto često smjenjivanje S krivina, sa radijusima bez prelaznica, čije dužine ne zadovoljavaju računsku brzinu 60km/h. Na preostalom dijelu dionice, trasa uz mala odstupanja prati postojeću osovину, a na skoro trećini je položajno uslovljena planskom dokumentacijom DUP Podbišđe1, DUP Podbišđe2 i DUP Centar sa gornjim Mojkovcem, na kojoj su takođe manja odstupanja proizašla iz potrebe umetanja prelaznica za usvojenu računsku brzinu 50 km/h, jer iste nisu bile predviđene navedenom planskom dokumentacijom. Na ovoj dionici projektovano je više cjevastih propusta i jedno autobusko stajalište za svaki smjer. Podsjećamo, kako je eKapija ranije pisala, u avgustu je Uprava za saobraćaj dobila zeleno svjetlo od Agencije za zaštitu životne sredine za rekonstrukciju magistralnog puta Kolašin - Mojkovac u dužini od 4,6 kilometara. To je dionica od km 1046+150 do km 1050+765,37, koja se prostire kroz





Vreme: 12.10.2026 13:27

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/me/news/5699442/slijedi-nastavak-rekonstrukcije-magistralnog-puta->

Autori: @ekapija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Slijedi nastavak rekonstrukcije magistralnog puta između Kolašina i Mojkovca - Traži se zelena dozvola za preostale tri dionice

teritoriju obje opštine. Na trasi će biti saniran most Plašnica, dok će tunel Bakovići ostati u postojećem stanju jer je ocijenjen kao konstruktivno ispravan. Predviđena je i rekonstrukcija, odnosno dogradnja galerija u Bakovičkoj klisuri radi dodatne zaštite puta od odrona. Dio trase prolazi kroz DUP Industrijska zona u Kolašinu, pa je projektna dokumentacija usklađena sa planskim rješenjima, uključujući buduće raskrsnice, priključke i pješačku infrastrukturu. Projektom je predviđena i potpuna zamjena kolovozne konstrukcije na gotovo cijeloj dionici. Novi kolovoz činiće više slojeva asfalta i drobljenog kamenog agregata, dok će na autobuskim stajalištima i trotoarima biti izvedene betonske površine odgovarajuće nosivosti.

