



Datum: 13.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	13.10.2026 05:50:00	370:00
Prilog	13.10.2026 06:35:00	12:01

Naslov: Gost-Vladimir Vid,MUP

[Pogledaj video prilog](#)

10954

Saobraćajna policija o bezbednosti vožnje

A sada o temi koju smo najavili na početku jutarnjeg programa: zbog nepropisne upotrebe telefona tokom vožnje, sankcionisano je više od 3.000 vozača, a zbog nevezivanja sigurnosnog pojasa zabeleženo je više od 7.500 prekršaja. To je pokazala akcija "Fokus na putu" u okviru mreže RoadPol, koja je bila od 5. do 11. oktobra i u Srbiji.

Postavlja se pitanje: zašto i dalje rizikujemo život zbog poruke, poziva ili nekoliko sekundi nepažnje?

I o rezultatima akcije i najčešćim greškama u saobraćaju razgovaramo sa potpukovnikom policije Vladimirom Vidom iz Uprave saobraćajne policije. Dobro jutro, dobro došli. Dobro jutro želim vama i vašim gledaocima. Da, evo, i ovi poslednji podaci govore: više od 51.000 kontrolisanih vozača, 3.000 prekršaja zbog telefona, a 7.529 tačno zbog nevezivanja pojasa.

Pa kad sada pogledamo ove brojeke, šta vama to otkriva? Pa upravo tako, kao što ste rekli.

Ova akcija je najavljena u medijima, znalo se daće saobraćajna policija vršiti kontrolu, i pored toga, za svega 7 dana otkriveno više od 10.000 prekršaja. Ovo, nažalost, govori da određen broj učesnika u saobraćaju i dalje ne shvata koliko je malo potrebno svega sekunda nepažnje da se dogodi tragedija u saobraćaju. Da li ti apeli daju neki rezultat? Vi često imate te akcije, upozoravate vozače. Šta je razlog zbog svega ovoga? Da li su, onako, da li su vozači i dalje nekako nemarni, ležerni? Pa, najbitnije je svest. Mi uglavnom, i kada pričamo, pa i u medijima, i kada se iznose neki podaci, pričamo o kaznama, pričamo o kaznenoj politici.

Najbitnije je da vozači, da svi, odnosno učesnici u saobraćaju, shvate neophodnost poštovanja propisa.

Ne da poštuju propise, ne zbog kazni propisanih zakonom o bezbednosti saobraćaja, nego upravo zbog svoje bezbednosti, bezbednosti svoje porodice i, naravno, svih ostalih učesnika u saobraćaju.

Ali nisu samo vozači sankcionisani. Zabeleženo je i 380 pešaka koji su koristili telefon prilikom prelaska kolovoza. Negde se nameće, zaista, pitanje: imamo li svest kako tehnologija utiče uopšte na našu pažnju? I kada izađemo iz kuće, nije važno da li smo za volanom ili smo učesnici u saobraćaju na neki drugi način. Znamo li koliko ta jedna ili dve sekunde pogleda u telefon zapravo remeti pažnju? Pešaci, kada smo ih pomenuli, su najrizičnija kategorija učesnika u saobraćaju. I pešak koji, dok prelazi kolovoz, gleda u mobilni telefon ili priča telefonom, je višestruko rizičniji za događanje saobraćajne nezgode. Ove godine, nažalost, na našim putevima već 85 pešaka smrtno stradalo, 3 pešaka više u odnosu na isti period prethodne godine.

I ako imamo situaciju da je, u odnosu na prethodnu godinu, 23 lica manje smrtno stradalo u saobraćajnim nezgodama, imamo situaciju da je više poginulo pešaka. I uglavnom, da ne kažem uglavnom, ali u velikom broju slučajeva, za te nezgode su baš bili krivi, odnosno odgovorni pešaci, svojim nepoštovanjem propisa. Preko 7.500 ljudi je kažnjeno zbog nevezivanja pojasa.

To je takođe jedan od, onako, zapaženijih prekršaja. I ko najčešće ne koristi pojas?

Da li su to vozači ili ostali putnici u automobilu? Korišćenje sigurnosnog pojasa je prekršaj na kome se insistira u kontroli saobraćaja. To je najvažniji element pasivne bezbednosti, i nešto što najviše doprinosi da se smanje posledice saobraćajne nezgode kada se saobraćajna nezgoda dogodi. Svakako da je najveći problem nekorišćenje sigurnosnog pojasa na zadnjim sedištim. Indikatori Agencije za bezbednost saobraćaja pokazuju da svega oko 30% putnika koristi pojas na zadnjim sedištim. Na prednjim sedištim je to nešto bolje, oko 85%, ali kažem, sve je to daleko od zadovoljavajućeg nivoa. I ako uzmemo da korišćenje sigurnosnog pojasa smanjuje rizik od nastanka smrtno posledice od 55% do 75%, vidimo koliko bi života bilo spašeno da su ti putnici koristili sigurnosni pojas. Da malo možda i slikovitije to približim, jer negde, čini mi se, da ta neka vrsta reči i onoga što vi srećete u svakodnevnoj praksi možda može da utiče na promenu svesti, a to je: šta se dešava ukoliko idemo određenom brzinom i zakočimo, i imamo ili nemamo sigurnosni pojas? Koliko se menja situacija? Mi u tim situacijama ne samo da ugrožavamo sebe, ugrožavamo i sve ostale koji se nalaze u tim vozilima. Zato čak su pokazivala neka istraživanja da je korišćenje sigurnosnog pojasa na zadnjim sedištim smanjuje rizik od teških posledica čak više nego korišćenje na prednjim sedištim. Jer putnici koji su na zadnjim sedištim, prilikom te inercije koju je nemoguće zaustaviti, jednostavno telo u tim situacijama povređuje i one ispred sebe i sebe, naravno. I kažem, to je prekršaj na kome se insistira u kontroli saobraćaja.

I za razliku od nekih drugih prekršaja, tu smo baš daleko od zapadnoevropskih zemalja i nešto na čemu treba često apelovati, i u medijima, i ta preventiva je izuzetno bitna.

A i zbog dece koja se voze, eto, na tom zadnjem sedištu, onom njihovom sedištu.

Dakle, uvek tu treba imati na umu da dete treba da ima pojas, sigurnosni. Tako je.

Pa to, recimo, pokazuje koliko možemo da unapredimo ponašanje naših učesnika u saobraćaju.





Datum: 13.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Početak

Trajanje

Emisija 13.10.2026 05:50:00 370:00

Prilog 13.10.2026 06:35:00 12:01

Naslov: Gost-Vladimir Vid,MUP

[Pogledaj video prilog](#)

Pre 15-ak godina pokazuju podaci da su vozači prevozili decu na propisan način svega 10% do 15%.

Sada je taj procenat 65% do 70%, znači značajno, drastično veći. Naravno, ne još na zadovoljavajućem nivou, ali procenat ostalih prekršaja se popravio. Poštovanje prekršaja se, odnosno propisa se, popravio. A šta je najviše uticalo na to? Jer, zapravo, u tom smislu, kazne jesu rešenje ili jedino kombinacija kazne i prevencije? Mi znamo da deca sad, od najranijeg uzrasta, imaju neke edukacije koje se tiču pravila ponašanja u saobraćaju, što ranije nije bio slučaj.

U svakom slučaju, kombinacija preventive i represivnih mera, edukacija je jako bitna.

Od najranijeg uzrasta potrebno je što više pričati i deci i mladima. Oni su naša budućnost, budući naši učesnici u saobraćaju, da shvate koliko je bitno poštovanje propisa. A na kraju, za mali broj onih koji to ne razumeju, tu su patrola saobraćajne policije koje će procesuirati otkrivene prekršaje.

Da, kontrolišete, naravno, alkohol, ali i psihoaktivne supstance. I tu imamo 29 vozača koji su otkriveno, kod kojih je otkriveno da su koristili psihoaktivne supstance. Da li je to nekako posebno rizičan slučaj i kakva je procedura policije u takvim situacijama, kada otkriju da vozač vozi pod psihoaktivnom supstancom? Svakako da su vozači pod dejstvom psihoaktivnih supstanci veoma rizična kategorija učesnika u saobraćaju, i kod nas i drugde u svetu. Za razliku od alkohola, u kontroli saobraćaja svaki vozač se obavezno alko testira. Međutim, procedura kontrole na psihoaktivne supstance je komplikovanija, duže traje, do 10-ak minuta.

Zato se testira samo, testiraju samo oni vozači na koje se posumnja da su pod dejstvom narkotika.

Ono što je dobro, da je u poslednjih nekoliko godina prepolovljen broj vozača pod dejstvom alkohola i psihoaktivnih supstanci koji su izazvali najteže saobraćajne nezgode, i to je postignuto isključivo intenzivnom kontrolom saobraćajne policije. A verujem i kaznenom politikom.

Tako je, kaznenom politikom. Apsolutno. Da, ova akcija jeste samo jedna od akcija koju saobraćajna policija sprovodi, ali ovo je u saradnji sa drugim policijama iz 34, je l' tako, države Evrope. I negde, pretpostavljam, da upoređujete i rezultate koje dobijete na kraju ove nedelje. Šta nam oni pokazuju u odnosu na druge zemlje?

Pa, rezultati pokazuju da je, kada je ovaj prekršaj u pitanju, sličan trend i u ostalim zemljama.

Nije to samo problem u našoj zemlji. Međutim, rekli smo već, pomenuli smo sigurnosni pojas.

To je nešto na čemu treba da insistiramo i na čemu mnogo zaostajemo u odnosu na druge zemlje, i gde treba da se popravi stav, pre svega, naših putnika koji se prevoze na zadnjim sedištim.

Da, saobraćajna policija svakako koristi i modernu tehnologiju. Kamere su postavljene na brojnim raskrsnicama. Koliko je ta video tehnologija doprinela da vozači prosto imaju svest da ne mogu prolaziti velikom brzinom kroz raskrsnicu, da ne mogu prolaziti kroz crveno svetlo?

Kakva je tu situacija? Koliko se generalno poštuje saobraćajna signalizacija?

Pa, svakako da je automatska detekcija budućnost po pitanju kontrole saobraćaja i bezbednosti saobraćaja. To pokazuju iskustva drugih zemalja i nešto na čemu se ulaže, i nešto na čemu ćemo mi ulagati. Bitno je da znaju učesnici u saobraćaju da u svakom trenutku mogu biti otkriveni u činjenju prekršaja i sankcionisani zbog toga, i samoćemo u tom slučaju imati bezbedne učesnike u saobraćaju i zadovoljavajuće stanje u saobraćaju. U narednom periodu, negde, znamo da ovo jeste i period, počinje sezona i slava, onda kako se približavamo kraju godine, velikog broja proslava i tako dalje. I to jeste period kada ste i vi intenzivnije na ulicama širom naše zemlje. Ima li i nekih posebnih akcija? I negde, čini se da, koliko god mi najavljujemo i skretali pažnju daće biti, na primer, naredna nedelja posvećena nečemu, evo kad stignu rezultati, nismo sigurni da to zapravo dopre do vozača, da bez obzira na to što je pojačana kontrola, se pridržavaju pravila. Pa, upravo tako. Mi najavljujemo akcije, ali očigledno mnogi to ne poštuju. Svakako daće u budućem periodu biti intenzivirane kontrole.

Akcenat se, kao i inače, stavlja na otkrivanje prekršaja prekoračenja dozvoljene brzine kretanja i upravljanja vozilom pod dejstvom alkohola i psihoaktivnih supstanci, jer su to dva prekršaja koja najviše utiču na događanje saobraćajnih nezgoda. Već više puta pominjano, korišćenje pojasa, naravno daće biti sankcionisano, zato što to najviše doprinosi smanjenju posledica, ali svakako daće i svaki drugi otkriveni prekršaj biti procesuiran u skladu sa zakonom.

Da, i imali smo i proteklih meseci te vesti, pa, velika brzina na [autoputu](#). Kakva je sada tu situacija?

Jeste li tu postigli neke rezultate? Kakve su tu sankcije? Koliko su tu disciplinovani vozači?

Značajni napredak je tu postignut kada je počelo da se vrši merenje prosečne brzine.

I tad je značajno smanjena prosečna brzina kretanja vozila [autoputem](#). Pogotovo je smanjen broj onih koji drastično krše saobraćajne propise. Trenutno, možda i veći problem su magistralni putevi, takozvani, odnosno neki državni putevi prvog B reda, gde trake nisu fizički odvojene, gde su preticanja problem,





Datum: 13.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	13.10.2026 05:50:00	370:00
Prilog	13.10.2026 06:35:00	12:01

Naslov: Gost-Vladimir Vid,MUP

[Pogledaj video prilog](#)

gde je veliki broj i teretnih vozila i nekih drugih učesnika u saobraćaju, tipa traktora i biciklista, gde se događaju teže saobraćajne nezgode. Tako daćemo kontrolu intenzivirati na tim pravcima.

I evo, na kraju, samo jedna poruka svima onima koji, evo, sad u ovom trenutku ulaze u automobile.

Poruka je da poštuju saobraćajne propise, ne zbog kazni koje su propisane zakonom, već zbog svoje bezbednosti, bezbednosti svojih najbližih i svih ostalih učesnika u saobraćaju.

Zvuči jednostavno, i jeste jednostavno. Kad bismo se svi pridržavali, onda bi za vas bilo manje posla. Tako je. Hvala na pozivu.

Hvala. Hvala na gostovanju.

